



**ОБОСНОВАНИЕ НАМЕЧАЕМОЙ ХОЗЯЙСТВЕННОЙ  
ДЕЯТЕЛЬНОСТИ АО «АНАДЫРСКИЙ МОРСКОЙ ПОРТ» ВО  
ВНУТРЕННИХ МОРСКИХ ВОДАХ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**

**Оценка воздействия на окружающую среду  
Книга 2. Приложения**

Генеральный директор, к.т.н.

Главный инженер проекта



Г. И. Туркина

И.В. Попова

г. Новороссийск, 2022 г.

Взам инв №	
Подпись и дата	
Имя Нополн	

## СОДЕРЖАНИЕ

Приложение 8. Свидетельство НВОС и Разрешение на выброс загрязняющих веществ.....	3
Приложение 9. Лицензии .....	15
Приложение 10. Письма предприятия .....	22
Приложение 11. Судовые документы .....	26
Приложение 12. Паспорта ГТС .....	131
Приложение 12.1 Паспорта ГТС Анадырь .....	131
Приложение 12.2 Паспорта ГТС Провидения .....	379
Приложение 12.2 Паспорта ГТС Эгвекинот .....	473

Взам. инв. №		Подп. и дата		Инв. № подл		Оценка воздействия на окружающую среду	Лист
							2
Лит	Изм.	№ докум.	Подп.	Дата			

**ПРИЛОЖЕНИЕ 8. СВИДЕТЕЛЬСТВО НВОС И РАЗРЕШЕНИЕ НА ВЫБРОС  
ЗАГРЯЗНЯЮЩИХ ВЕЩЕСТВ**

**СВИДЕТЕЛЬСТВО  
о постановке на государственный учет объекта  
оказывающего негативное воздействие на окружающую среду**

№ А04ВQ2WV от 29.12.2016

- Настоящее свидетельство в соответствии с положениями Федерального закона от 10.01.2002 №7-ФЗ "Об охране окружающей среды" выдано

**Открытое акционерное общество "Анадырский морской порт"**

ОГРН 1028700586530

ИНН 8709002309

Код ОКПО 01126074

и подтверждает постановку на государственный учет в федеральный государственный реестр объектов, оказывающих негативное воздействие на окружающую среду, эксплуатируемого объекта

**Промплощадка №1 ("Новый" район порта)**

местонахождение объекта: Ленина, 73

дата ввода объекта в эксплуатацию: 01.06.1980



- тип объекта: Площадной

и присвоение ему кода объекта, оказывающего негативное воздействие на окружающую среду,

М	Д	-	0	1	8	7	-	0	0	0	0	6	5	-	П
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

- II-й категории, негативного воздействия на окружающую среду.

Свидетельство применяется во всех предусмотренных случаях и подлежит замене в случае изменения приведенных в нем сведений, а также в случае порчи, утраты.

	 Документ подписан электронной подписью СВЕДЕНИЯ О СЕРТИФИКАТЕ ЭП
	Кому выдан: Максимова Надежда Павловна Серийный номер: 48B7D4AC000200000179 Кем выдан: ФГБУ "ФЦАО"

Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл	

Лит	Изм.	№ докум.	Подп.	Дата

# СВИДЕТЕЛЬСТВО

о постановке на государственный учет объекта  
оказывающего негативное воздействие на окружающую среду

№ А04ВQ2Q9 от 29.12.2016

Настоящее свидетельство в соответствии с положениями Федерального закона от 10.01.2002 №7-ФЗ "Об охране окружающей среды" выдано

Открытое акционерное общество "Анадырский морской порт"

ОГРН 1028700586530  
ИНН 8709002309  
Код ОКПО 01126074

и подтверждает постановку на государственный учет в федеральный государственный реестр объектов, оказывающих негативное воздействие на окружающую среду, эксплуатируемого объекта

Промплощадка №2 ("Старый" район порта)



местонахождение объекта: 1-5 причалы  
дата ввода объекта в эксплуатацию: 29.05.1954  
тип объекта: Площадной

и присвоение ему кода объекта, оказывающего негативное воздействие на окружающую среду.

М	Д	-	0	1	8	7	-	0	0	0	0	6	4	-	П
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

II-й категории, негативного воздействия на окружающую среду.

Свидетельство применяется во всех предусмотренных случаях и подлежит замене в случае изменения приведенных в нем сведений, а также в случае порчи, утраты.

		Документ подписан электронной подписью СВЕДЕНИЯ О СЕРТИФИКАТЕ ЭП
	Кому выдан: Максимова Надежда Павловна Серийный номер: 48В7D4АС000200000179 Кем выдан: ФГБУ "ФЦАО"	

Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл	

Лит	Изм.	№ докум.	Подп.	Дата

# СВИДЕТЕЛЬСТВО

## о постановке на государственный учет объекта, оказывающего негативное воздействие на окружающую среду

№ BERG9U66 от 17.04.2017

Настоящее свидетельство в соответствии с положениями Федерального закона от 10.01.2002 №7-ФЗ "Об охране окружающей среды" выдано

**Открытое акционерное общество "Анадырский морской порт"**

ОГРН 1028700586530

ИНН 8709002309

Код ОКПО 01126074

и подтверждает постановку на государственный учет в федеральный государственный реестр объектов, оказывающих негативное воздействие на окружающую среду, эксплуатируемого объекта

**ППК "ЭгвекиноТ"**

местонахождение объекта: Чукотский АО, г.о. ЭгвекиноТ, ул. Портовая, д. 1

дата ввода объекта в эксплуатацию: 01.02.2017



тип объекта: Площадной

и присвоение ему кода объекта, оказывающего негативное воздействие на окружающую среду,

М	Д	-	0	1	8	7	-	0	0	0	1	0	7	-	П
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

и II-й категории, негативного воздействия на окружающую среду.

Свидетельство применяется во всех предусмотренных случаях и подлежит замене в случае изменения приведенных в нем сведений, а также в случае порчи, утраты.

	 <p>Документ подписан электронной подписью СВЕДЕНИЯ О СЕРТИФИКАТЕ ЭП</p> <p>Кому выдан: Лопатин Сергей Станиславович Серийный номер: 643CEA6E000200000228 Кем выдан: ФГБУ "ФЦАО"</p>
---	---

Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл	

Лит	Изм.	№ докум.	Подп.	Дата

# СВИДЕТЕЛЬСТВО

## о постановке на государственный учет объекта оказывающего негативное воздействие на окружающую среду

№ ВВRFWНJS от 17.01.2017

Настоящее свидетельство в соответствии с положениями Федерального закона от 10.01.2002 №7-ФЗ "Об охране окружающей среды" выдано

Открытое акционерное общество "Анадырский морской порт"

ОГРН 1028700586530  
ИНН 8709002309  
Код ОКПО 01126074

и подтверждает постановку на государственный учет в федеральный государственный реестр объектов, оказывающих негативное воздействие на окружающую среду, эксплуатируемого объекта

**ППК "Провидения"**

местонахождение объекта: пгт. Провидения, ул. Набережная Дежнева, д.10

дата ввода объекта в эксплуатацию: 01.01.1937



тип объекта: Площадной

и присвоение ему кода объекта, оказывающего негативное воздействие на окружающую среду,

М	Д	-	0	1	8	7	-	0	0	0	0	6	3	-	П
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

и II-й категории, негативного воздействия на окружающую среду.

Свидетельство применяется во всех предусмотренных случаях и подлежит замене в случае изменения приведенных в нем сведений, а также в случае порчи, утраты.

	 <p>Документ подписан электронной подписью СВЕДЕНИЯ О СЕРТИФИКАТЕ ЭП</p> <p>Кому выдан: Максимова Надежда Павловна Серийный номер: 48В7D4АС000200000179 Кем выдан: ФГБУ "ФЦАО"</p>
---	---

Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл	

Лит	Изм.	№ докум.	Подп.	Дата					



**ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА ПО НАДЗОРУ В СФЕРЕ ПРИРОДОПОЛЬЗОВАНИЯ  
УПРАВЛЕНИЕ ФЕДЕРАЛЬНОЙ СЛУЖБЫ  
ПО НАДЗОРУ В СФЕРЕ ПРИРОДОПОЛЬЗОВАНИЯ  
(РОСПРИРОДНАДЗОРА)  
ПО ЧУКОТСКОМУ АВТОНОМНОМУ ОКРУГУ**

Адрес: 689000, Чукотский АО, г. Анадырь, ул. Южная, 15

тел/факс 2-48-10,  
E-mail: rpn87@rpn.gov.ru  
http://87.rpn.gov.ru  
Экз.№1

**РАЗРЕШЕНИЕ № Ч-18-1841-100-Р  
на выброс вредных (загрязняющих) веществ  
в атмосферный воздух  
(за исключением радиоактивных веществ)**

На основании приказа Управления Росприроднадзора  
по Чукотскому автономному округу \_\_\_\_\_ 03 июля 2018 г. № 83

Юридическое лицо **Открытое акционерное общество "Анадырский морской порт"**  
*(для юридического лица - полное наименование, организационно-правовая форма; место нахождения, государственный регистрационный номер записи)*

ИНН 8709002309  
ОГРН 1028700586530  
Адрес юридический 689000, Чукотский АО, г. Анадырь, ул.Ленина, д.73  
*(для индивидуального предпринимателя - место его жительства)*

**РАЗРЕШАЕТСЯ** в период с « 03 » июля 20 18 г.  
по « 02 » июля 20 25 г.

осуществлять выбросы вредных (загрязняющих) веществ в атмосферный воздух.  
Перечень и количество вредных (загрязняющих) веществ, разрешённых к выбросу в атмосферный воздух стационарными источниками, расположенными на производственной площадке по адресу:

- Промплощадка №1. "Новый" район порта;
- Промплощадка №2. "Старый" район порта;
- Промплощадка №3. ППК пгт.Беринговский;
- Промплощадка №4. ППК п. Провидения;
- Промплощадка №5. ППК пгт.Эгвекинот;
- Промплощадка №6. Причал №10

- Чукотский автономный округ, г. Анадырь, ул.Ленина, д.73;
- Чукотский автономный округ,г.Анадырь,ул.Кооперативная,д.19;
- Чукотский автономный округ,п.Беринговский,ул.Набережная,д.8;
- Чукотский автономный округ, пгт.Провидения,ул.Набережная Дежнева,д.10;
- Чукотский автономный округ,пгт.Эгвекинот,ул.Портовая,д.1;
- Чукотский автономный округ,п.Угольные Копи,юго-западное побережье п.Угольные Копи

*(наименования отдельных производственных мероприятий; фактический адрес осуществления деятельности)*  
условия действия разрешения на выбросы вредных (загрязняющих) веществ в атмосферный воздух, нормативы выбросов вредных (загрязняющих) веществ в атмосферный воздух по конкретным источникам и веществам указаны в приложениях № 1,2,3,4 (на 28 листах), к данному разрешению, являющихся его неотъемлемой частью.

Дата выдачи разрешения: « 03 » июля 20 18 г.

И.о. руководителя Управления  
*(руководитель Управления или должностное лицо, замещающее, или уполномоченный заместитель руководителя)*



С.В. Левашов  
*(И.О.)*

Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл	

Лит	Изм.	№ докум.	Подп.	Дата

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №
Лит	Изм.	№ докум.
Подп.	Дата	

Приложение\* № 1  
к разрешению на выброс вредных  
(загрязняющих) веществ в атмосферный  
воздух от 03.07.2018 г.  
№41-18-1841-100-Р,  
выданному Управлением Росприроднадзора  
по Чукотскому автономному округу

Экз №1

**Перечень и количество вредных (загрязняющих) веществ, разрешенных к выбросу в атмосферный воздух \*\***

Открытое акционерное общество "Анадырский морской порт"  
(полное наименование предприятия или филиала, код, открытый индивидуальный предприниматель)

Промлошадка №1 "Новый" район порта

(полное наименование предприятия, производственной территории,

Чукотский автономный округ, г. Анадырь, ул. Ленина, д.73

фактический адрес: осуществляющая деятельность)

№ п/п	Код вещества	Наименование вредного (загрязняющего) вещества	Класс опасности	с разбивкой по годам, т													
				2018 г	2019 г.	2020 г.	2021 г.	2022 г.	2023 г.	2024 г.	2025 г.						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	
1	0143	Марганец и его соединения	2	0,001013	0,013391	0,013391	0,013391	0,013391	0,013391	0,013391	0,013391	0,013391	0,013391	0,013391	0,013391	0,013391	0,013391
2	0301	Азота диоксида	3	0,563438	2,177772	2,177772	2,177772	2,177772	2,177772	2,177772	2,177772	2,177772	2,177772	2,177772	2,177772	2,177772	2,177772
3	0304	Азота оксида	3	0,091553	0,353889	0,353889	0,353889	0,353889	0,353889	0,353889	0,353889	0,353889	0,353889	0,353889	0,353889	0,353889	0,353889
4	0322	Серная кислота	2	0,000060	0,000022	0,000022	0,000022	0,000022	0,000022	0,000022	0,000022	0,000022	0,000022	0,000022	0,000022	0,000022	0,000022
5	0330	Серы диоксида	3	1,074152	2,959302	2,959302	2,959302	2,959302	2,959302	2,959302	2,959302	2,959302	2,959302	2,959302	2,959302	2,959302	2,959302
6	0333	Сероводород	2	0,000191	0,000015	0,000015	0,000015	0,000015	0,000015	0,000015	0,000015	0,000015	0,000015	0,000015	0,000015	0,000015	0,000015
7	0337	Углерода оксид	4	2,011013	6,670971	6,670971	6,670971	6,670971	6,670971	6,670971	6,670971	6,670971	6,670971	6,670971	6,670971	6,670971	6,670971
8	0342	Фториды газообразные (гидрофторид, хлорид тетрафторид) (в пересчете на фтор)	2	0,000406	0,009940	0,009940	0,009940	0,009940	0,009940	0,009940	0,009940	0,009940	0,009940	0,009940	0,009940	0,009940	0,009940
9	0344	Фториды твердые	2	0,000244	0,005980	0,005980	0,005980	0,005980	0,005980	0,005980	0,005980	0,005980	0,005980	0,005980	0,005980	0,005980	0,005980
10	0703	Бензол/пирен	1	0,000003	0,000016	0,000016	0,000016	0,000016	0,000016	0,000016	0,000016	0,000016	0,000016	0,000016	0,000016	0,000016	0,000016
11	1325	Формальдегид	2	0,000838	0,000291	0,000291	0,000291	0,000291	0,000291	0,000291	0,000291	0,000291	0,000291	0,000291	0,000291	0,000291	0,000291
12	2704	Бензин (нефтяной, малосернистый) (в пересчете на углеводороды)	4	0,001438	0,001659	0,001659	0,001659	0,001659	0,001659	0,001659	0,001659	0,001659	0,001659	0,001659	0,001659	0,001659	0,001659
13	2732	Керосин	-	0,377178	0,835236	0,835236	0,835236	0,835236	0,835236	0,835236	0,835236	0,835236	0,835236	0,835236	0,835236	0,835236	0,835236
14	2754	Углеводороды предельные C12-C19	4	0,047582	0,003924	0,003924	0,003924	0,003924	0,003924	0,003924	0,003924	0,003924	0,003924	0,003924	0,003924	0,003924	0,003924
15	2902	Высшие вещества	3	0,622389	3,662120	3,662120	3,662120	3,662120	3,662120	3,662120	3,662120	3,662120	3,662120	3,662120	3,662120	3,662120	3,662120
16	2904	Доля ГЭС азотная (в пересчете на аммиак)	2	0,002220	0,003166	0,003166	0,003166	0,003166	0,003166	0,003166	0,003166	0,003166	0,003166	0,003166	0,003166	0,003166	0,003166
17	2908	Пыль неорганическая, содержащая диоксид кремния в процентах: 70 - 20 процентов	3	3,620244	23,378772	23,378772	23,378772	23,378772	23,378772	23,378772	23,378772	23,378772	23,378772	23,378772	23,378772	23,378772	23,378772
18	Всего по промплошадке			8,413963	40,076467	40,076467	40,076467	40,076467	40,076467	40,076467	40,076467	40,076467	40,076467	40,076467	40,076467	40,076467	40,076467



Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №
Лит	Изм.	№ докум.
	Подп.	Дата

Приложение \* № 1  
к разрешению на выброс вредных  
(загрязняющих) веществ в атмосферный  
воздух от 03.07.2018 г.  
№4-18-1841-100-Р,  
выданному Управлением Росприроднадзора  
по Чукотскому автономному округу  
Экз №1

**Перечень и количество вредных (загрязняющих) веществ, разрешенных к выбросу в атмосферный воздух \*\***

*(исключаются вредные вещества, если это флюиды, газ, отнесенные к индивидуальным предпринимателям)*

**Промышленность №2. "Старый" район порта**

*(включаются опасные производственные территории)*

**Чукотский автономный округ, г. Анадырь, ул. Кооперативная, д.19**

*(фактический адрес осуществления деятельности)*

№ п/п	Код по классификации	Наименование вредного (загрязняющего) вещества	Класс опасности	т/с	т/год	Разрешенный выброс вредного (загрязняющего) вещества в пределах утвержденных нормативов ПДВ с разбивкой по годам, т											
						2018 г.	2019 г.	2020 г.	2021 г.	2022 г.	2023 г.	2024 г.	2025 г.				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	16	17						
1	0301	Азота диоксид	3	9,600000	25,895808	25,895808	25,895808	25,895808	25,895808	25,895808	25,895808	25,895808	25,895808	25,895808	25,895808	25,895808	25,895808
2	0304	Азота оксид	3	1,560000	4,208069	4,208069	4,208069	4,208069	4,208069	4,208069	4,208069	4,208069	4,208069	4,208069	4,208069	4,208069	4,208069
3	0330	Серы диоксид	3	1,500000	4,046220	4,046220	4,046220	4,046220	4,046220	4,046220	4,046220	4,046220	4,046220	4,046220	4,046220	4,046220	4,046220
4	0333	Сероводород	2	0,000089	0,000022	0,000022	0,000022	0,000022	0,000022	0,000022	0,000022	0,000022	0,000022	0,000022	0,000022	0,000022	0,000022
5	0337	Углерода оксид	4	7,750000	21,040344	21,040344	21,040344	21,040344	21,040344	21,040344	21,040344	21,040344	21,040344	21,040344	21,040344	21,040344	21,040344
6	0415	Углеводороды предельные С1-С5 (исключая метан)	4	1,308000	0,004940	0,004940	0,004940	0,004940	0,004940	0,004940	0,004940	0,004940	0,004940	0,004940	0,004940	0,004940	0,004940
7	0416	Углеводороды предельные С6-С10	3	0,483000	0,001826	0,001826	0,001826	0,001826	0,001826	0,001826	0,001826	0,001826	0,001826	0,001826	0,001826	0,001826	0,001826
8	0501	Аммиака (смесь изомеров)	4	0,048300	0,000183	0,000183	0,000183	0,000183	0,000183	0,000183	0,000183	0,000183	0,000183	0,000183	0,000183	0,000183	0,000183
9	0602	Бензол	2	0,044500	0,000168	0,000168	0,000168	0,000168	0,000168	0,000168	0,000168	0,000168	0,000168	0,000168	0,000168	0,000168	0,000168
10	0616	Диметилбензола (кетола) (смесь мета-орто- и параизомеров)	3	0,005610	0,000021	0,000021	0,000021	0,000021	0,000021	0,000021	0,000021	0,000021	0,000021	0,000021	0,000021	0,000021	0,000021
11	0621	Метилбензол (толуол)	3	0,041950	0,000158	0,000158	0,000158	0,000158	0,000158	0,000158	0,000158	0,000158	0,000158	0,000158	0,000158	0,000158	0,000158
12	0627	Этилбензол	3	0,001160	0,000004	0,000004	0,000004	0,000004	0,000004	0,000004	0,000004	0,000004	0,000004	0,000004	0,000004	0,000004	0,000004
13	0703	Бенз(а)пирен	1	0,000015	0,000045	0,000045	0,000045	0,000045	0,000045	0,000045	0,000045	0,000045	0,000045	0,000045	0,000045	0,000045	0,000045
14	1325	Формальдегид	2	0,150000	0,404622	0,404622	0,404622	0,404622	0,404622	0,404622	0,404622	0,404622	0,404622	0,404622	0,404622	0,404622	0,404622
15	2732	Керосин	-	3,625000	9,710928	9,710928	9,710928	9,710928	9,710928	9,710928	9,710928	9,710928	9,710928	9,710928	9,710928	9,710928	9,710928
16	2754	Углеводороды предельные С12-С19	4	0,031517	0,007975	0,007975	0,007975	0,007975	0,007975	0,007975	0,007975	0,007975	0,007975	0,007975	0,007975	0,007975	0,007975
17	2902	Взвешенные вещества	3	0,636421	1,676938	1,676938	1,676938	1,676938	1,676938	1,676938	1,676938	1,676938	1,676938	1,676938	1,676938	1,676938	1,676938
18	2908	Пыль неорганическая, содержащая диоксида кремния в процентх: 70 - 20 процентов	3	0,191500	1,009146	1,009146	1,009146	1,009146	1,009146	1,009146	1,009146	1,009146	1,009146	1,009146	1,009146	1,009146	1,009146
19	Всего по промышленные				26,977061	68,007417	68,007417	68,007417	68,007417	68,007417	68,007417	68,007417	68,007417	68,007417	68,007417	68,007417	68,007417

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №
Лит	Изм.	№ докум.
Подп.	Дата	

Приложение \* № 1  
к разрешению на выброс вредных  
(загрязняющих) веществ в атмосферный  
воздух от 03.07.2018 г.  
№4-18-1841-100-Р,  
выданному Управлением Росприроднадзора  
по Чукотскому автономному округу  
Экз №1

**Перечень и количество вредных (загрязняющих) веществ, разрешенных к выбросу в атмосферный воздух \*\***

Открытое акционерное общество "Анадырский морской порт"  
(общество с ограниченной ответственностью)  
Промышленная зона для фидов, пил, сортового лесопродуктового производства

Промышленная зона №3 ПНК Беринговский

(общество с ограниченной ответственностью)

Чукотский автономный округ, г. Анадырь, ул. Набережная, д. 8

(общество с ограниченной ответственностью)

№ п/п вещества	Код вещества	Наименование вредного (загрязняющего) вещества	Класс опасности	Разрешенный выброс вредного (загрязняющего) вещества в пределах утвержденных нормативов ПДВ с разбивкой по годам, т											
				г/с	год	2018 г.	2019 г.	2020 г.	2021 г.	2022 г.	2023 г.	2024 г.	2025 г.		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	
1	0143	Метанол и его соединения	2	0,000390	0,000318	0,000318	0,000318	0,000318	0,000318	0,000318	0,000318	0,000318	0,000318	0,000318	
2	0301	Азота диоксид	3	0,682127	3,755997	3,755997	3,755997	3,755997	3,755997	3,755997	3,755997	3,755997	3,755997	3,755997	
3	0304	Азота оксид	3	0,1110846	0,610293	0,610293	0,610293	0,610293	0,610293	0,610293	0,610293	0,610293	0,610293	0,610293	
4	0322	Серная кислота	2	0,000060	0,000022	0,000022	0,000022	0,000022	0,000022	0,000022	0,000022	0,000022	0,000022	0,000022	
5	0330	Серный диоксид	3	0,140354	21,106200	21,106200	21,106200	21,106200	21,106200	21,106200	21,106200	21,106200	21,106200	21,106200	
6	0333	Сервогидрофосфат	2	0,000058	0,000005	0,000005	0,000005	0,000005	0,000005	0,000005	0,000005	0,000005	0,000005	0,000005	
7	0337	Углерода оксид	4	1,235929	41,029706	41,029706	41,029706	41,029706	41,029706	41,029706	41,029706	41,029706	41,029706	41,029706	
8	0703	Бензол/пирен	1	0,000002	0,000031	0,000031	0,000031	0,000031	0,000031	0,000031	0,000031	0,000031	0,000031	0,000031	
9	1325	Формальдегид	2	0,008619	0,032281	0,032281	0,032281	0,032281	0,032281	0,032281	0,032281	0,032281	0,032281	0,032281	
10	2704	Бензин (нефтяной, малосернистый) * пересчете на углевод.	4	0,069910	0,078503	0,078503	0,078503	0,078503	0,078503	0,078503	0,078503	0,078503	0,078503	0,078503	
11	2732	Керосин	-	0,272434	1,079816	1,079816	1,079816	1,079816	1,079816	1,079816	1,079816	1,079816	1,079816	1,079816	
12	2754	Углеводороды предельные С12-С19	4	0,020600	0,001931	0,001931	0,001931	0,001931	0,001931	0,001931	0,001931	0,001931	0,001931	0,001931	
13	2902	Взвешенные вещества	3	0,093373	1,872219	1,872219	1,872219	1,872219	1,872219	1,872219	1,872219	1,872219	1,872219	1,872219	
14	2908	Пыль неорганическая, содержащая диоксид кремния в процентах: 70 - 20 процентов	3	0,037155	28,305149	28,305149	28,305149	28,305149	28,305149	28,305149	28,305149	28,305149	28,305149	28,305149	
15	Всего по промзоне			2,672287	97,872471	97,872471	97,872471	97,872471	97,872471	97,872471	97,872471	97,872471	97,872471	97,872471	

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №
Лит	Изм.	№ докум.
	Подп.	Дата

Приложение \* № 1  
к разрешению на выброс вредных  
(загрязняющих) веществ в атмосферный  
воздух от 03.07.2018 г.  
№4-18-1841-100-Р,  
выданному Управлением Ростехнадзора  
по Чукотскому автономному округу  
Экз. №1

**Перечень и количество вредных (загрязняющих) веществ, разрешенных к выбросу в атмосферный воздух \*\***

Открытое акционерное общество "Анадырский морской порт"  
большинством принадлежащего имуществу лица или группы лиц, являющегося индивидуальным предпринимателем)

Промышленная №4-ПНК Провиденция

Исполнительное отделение производственной территории

Чукотский автономный округ, агт. Провиденция, ул. Набережная Дежнева, д.10

фактически адрес осуществления деятельности)

Ме п/п веще- тва	Наименование вредного (загрязняющего) вещества	Класс опасности	с разбивкой по годам, т									
			2018 г	2019 г.	2020 г.	2021 г.	2022 г.	2023 г.	2024 г.	2025 г.		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	16	17	
0143	Марганец и его соединения	2	0,000078	0,000041	0,000041	0,000041	0,000041	0,000041	0,000041	0,000041	0,000041	0,000041
0301	Азота диоксида	3	0,310981	2,422123	2,422123	2,422123	2,422123	2,422123	2,422123	2,422123	2,422123	2,422123
0304	Азота оксид	3	0,050535	0,393660	0,393660	0,393660	0,393660	0,393660	0,393660	0,393660	0,393660	0,393660
0322	Сервния диоксида	2	0,000060	0,000013	0,000013	0,000013	0,000013	0,000013	0,000013	0,000013	0,000013	0,000013
0330	Сервния диоксида	3	0,046361	0,330413	0,330413	0,330413	0,330413	0,330413	0,330413	0,330413	0,330413	0,330413
0333	Серводиоксида	2	0,000015	0,000002	0,000002	0,000002	0,000002	0,000002	0,000002	0,000002	0,000002	0,000002
0337	Углерода оксида	4	0,957862	4,121996	4,121996	4,121996	4,121996	4,121996	4,121996	4,121996	4,121996	4,121996
0415	Угледорода предельные С1-С5 (исключая метан)	4	0,539010	0,122100	0,122100	0,122100	0,122100	0,122100	0,122100	0,122100	0,122100	0,122100
0416	Угледорода предельные С6-С10	3	0,199310	0,045100	0,045100	0,045100	0,045100	0,045100	0,045100	0,045100	0,045100	0,045100
0501	Аммиака (сесь акномеров)	4	0,019920	0,004510	0,004510	0,004510	0,004510	0,004510	0,004510	0,004510	0,004510	0,004510
0602	Бензол	2	0,018320	0,004150	0,004150	0,004150	0,004150	0,004150	0,004150	0,004150	0,004150	0,004150
0616	Диметилбензол (келол) (сесь мета- орто- и паракомеров)	3	0,002310	0,000523	0,000523	0,000523	0,000523	0,000523	0,000523	0,000523	0,000523	0,000523
0621	Метилбензол (толуол)	3	0,017300	0,003920	0,003920	0,003920	0,003920	0,003920	0,003920	0,003920	0,003920	0,003920
0627	Этилбензол	3	0,000478	0,000108	0,000108	0,000108	0,000108	0,000108	0,000108	0,000108	0,000108	0,000108
0703	Бенз/лаурен	1	3,33Е-07	0,000002	0,000002	0,000002	0,000002	0,000002	0,000002	0,000002	0,000002	0,000002
1325	Формальдегид	2	0,003333	0,018485	0,018485	0,018485	0,018485	0,018485	0,018485	0,018485	0,018485	0,018485
2704	Бензин (нефтяной, милосернистый в пересчете на углерод)	4	0,109170	0,353690	0,353690	0,353690	0,353690	0,353690	0,353690	0,353690	0,353690	0,353690
2732	Керосин	-	0,124319	0,788906	0,788906	0,788906	0,788906	0,788906	0,788906	0,788906	0,788906	0,788906
2754	Угледорода предельные С12-С19	4	0,005300	0,000550	0,000550	0,000550	0,000550	0,000550	0,000550	0,000550	0,000550	0,000550
2902	Вещенные вещества	3	0,045618	0,358329	0,358329	0,358329	0,358329	0,358329	0,358329	0,358329	0,358329	0,358329
21	Всего по промплошадке		2,450301	8,968621	8,968621	8,968621	8,968621	8,968621	8,968621	8,968621	8,968621	8,968621



Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №
Лит	Изм.	№ докум.
Подп.	Дата	

Приложение \* № 1  
к разрешению на выброс вредных  
(загрязняющих) веществ в атмосферный  
воздух от 03.07.2018 г.  
№ 4-18-1841-100-Р,  
выданному Управлением Росприроднадзора  
по Чукотскому автономному округу  
Экз. № 1

**Перечень и количество вредных (загрязняющих) веществ, разрешенных к выбросу в атмосферный воздух \*\***

Открытое акционерное общество "Анадырский морской порт"  
(полное наименование юридического лица или физического, юр. лиц, отнесенных к подведомственному предпринимательству)

Промышленная зона №6. Причал №10

(наименование отдельной производственной территории)

Промышленная зона №6. Причал №10

(наименование адреса осуществления деятельности)

№ п/п вещ- тва	Код вещества	Наименование вредного (загрязняющего) вещества	Класс опасности	г/с	т/год	с разбивкой по годам, т											
						2018 г.	2019 г.	2020 г.	2021 г.	2022 г.	2023 г.	2024 г.	2025 г.				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	
1	0301	Азота диоксид	3	0,016480	0,001376	0,001376	0,001376	0,001376	0,001376	0,001376	0,001376	0,001376	0,001376	0,001376	0,001376	0,001376	0,001376
2	0304	Азота оксид	3	0,002678	0,000224	0,000224	0,000224	0,000224	0,000224	0,000224	0,000224	0,000224	0,000224	0,000224	0,000224	0,000224	0,000224
3	0330	Серы диоксид	3	0,005500	0,000450	0,000450	0,000450	0,000450	0,000450	0,000450	0,000450	0,000450	0,000450	0,000450	0,000450	0,000450	0,000450
4	0333	Сервопарод	2	0,000006	0,000001	0,000001	0,000001	0,000001	0,000001	0,000001	0,000001	0,000001	0,000001	0,000001	0,000001	0,000001	0,000001
5	0337	Углерода оксид	4	0,018000	0,001500	0,001500	0,001500	0,001500	0,001500	0,001500	0,001500	0,001500	0,001500	0,001500	0,001500	0,001500	0,001500
6	0703	Бенза/пирен	1	0,000000	0,000000	0,000000	0,000000	0,000000	0,000000	0,000000	0,000000	0,000000	0,000000	0,000000	0,000000	0,000000	0,000000
7	1325	Формальдегид	2	0,000214	0,000017	0,000017	0,000017	0,000017	0,000017	0,000017	0,000017	0,000017	0,000017	0,000017	0,000017	0,000017	0,000017
8	2732	Керосин	-	0,005143	0,000429	0,000429	0,000429	0,000429	0,000429	0,000429	0,000429	0,000429	0,000429	0,000429	0,000429	0,000429	0,000429
9	2754	Углеродороды предельные С12-С19	4	0,002230	0,000521	0,000521	0,000521	0,000521	0,000521	0,000521	0,000521	0,000521	0,000521	0,000521	0,000521	0,000521	0,000521
10	2902	Взвешенные вещества	3	0,001000	0,000086	0,000086	0,000086	0,000086	0,000086	0,000086	0,000086	0,000086	0,000086	0,000086	0,000086	0,000086	0,000086
11	Всего по промышленной зоне				0,051251	0,004603	0,004603	0,004603	0,004603	0,004603	0,004603	0,004603	0,004603	0,004603	0,004603	0,004603	0,004603
<b>Итого по всем промышленным зонам</b>				<b>45,64844782</b>	<b>226,6914106</b>	<b>226,6914106</b>	<b>226,6914106</b>	<b>226,6914106</b>	<b>226,6914106</b>	<b>226,6914106</b>	<b>226,6914106</b>	<b>226,6914106</b>	<b>226,6914106</b>	<b>226,6914106</b>	<b>226,6914106</b>	<b>226,6914106</b>	<b>226,6914106</b>

Начальник отдела государственной  
экологической экспертизы и нормирования

Акмуллина Р.Э.

Приложение \* № 2  
к разрешению на выброс вредных  
(загрязняющих) веществ в атмосферный  
воздух от 03.07.2018 г.  
№Ч-18-1841-100-Р,  
выданному Управлением Росприроднадзора  
по Чукотскому автономному округу  
Экз. №1

**Условия действия  
разрешения на выброс вредных (загрязняющих) веществ  
в атмосферный воздух**

**Открытое акционерное общество "Анадырский морской порт"**

*наименование юридического лица или фамилия, имя, отчество индивидуального предпринимателя*

по **Промплощадка 1. "Новый" район порта;**

*наименование отдельной производственной территории,*

**Чукотский автономный округ, г. Анадырь, ул.Ленина, д.73;**

*фактический адрес осуществления деятельности*

1. Выброс загрязняющих веществ в атмосферный воздух, не указанных в разрешении на выброс вредных (загрязняющих) веществ в атмосферный воздух и в условиях действия разрешения на выброс вредных (загрязняющих) веществ в атмосферный воздух, не разрешается.
2. Соблюдение нормативов предельно допустимых и при установлении времени согласованных выбросов вредных (загрязняющих) веществ в атмосферный воздух должно обеспечиваться на каждом источнике выбросов загрязняющих веществ в атмосферный воздух в соответствии с утвержденными в установленном порядке нормативами допустимых выбросов по конкретным источникам.
3. Выполнение в установленные сроки утвержденного плана мероприятий по снижению выбросов загрязняющих веществ в атмосферный воздух.
4. Перечень загрязняющих веществ и показатели их выбросов, не подлежащие нормированию и государственному учету.

Код ЗВ	Наименование загрязняющих веществ	Выбросы загрязняющих веществ, т/г							
		2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
2868	Эмульсол	0,000186	0,000186	0,000186	0,000186	0,000186	0,000186	0,000186	0,000186

\* Является неотъемлемой частью разрешения на выброс вредных (загрязняющих) веществ в атмосферный воздух, выдаваемого территориальным органом Росприроднадзора.

Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл	

Лит	Изм.	№ докум.	Подп.	Дата

**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА ПО НАДЗОРУ В СФЕРЕ ТРАНСПОРТА**

**ЛИЦЕНЗИЯ**

Серия **MP-4**                      № **000421**                      от **20 августа 2012**

На осуществление **погрузочно-разгрузочной деятельности применительно к опасным грузам на внутреннем водном транспорте, в морских портах**

Виды работ (услуг), выполняемых (оказываемых) в составе лицензируемого вида деятельности: **работы по перегрузке опасных грузов в морских портах с одного транспортного средства на другое транспортное средство (одним из которых является судно) непосредственно и (или) через склад**  
(указываются в соответствии с перечнем работ (услуг), установленным положением о лицензировании соответствующего вида деятельности)

Разрешенный класс опасных грузов: **1 (по прямому варианту);  
3 (наливом) подклассы 3.1, 3.2, 3.3;  
4 подкласс 4.2;  
5 подкласс 5.1 (по прямому варианту);  
6 подкласс 6.1 (по прямому варианту);  
8 подклассы 8.1, 8.2 (по прямому варианту)**

Настоящая лицензия предоставлена:

**Открытому акционерному обществу  
«Анадырский морской порт»**  
(полное наименование и организационно-правовая форма юридического лица)

**ОАО «Анадырьморпорт»**  
(сокращенное наименование юридического лица)

**нет**  
(фирменное наименование юридического лица)

Основной государственный регистрационный номер  
юридического лица (индивидуального предпринимателя)  
(ОГРН) **1028700586530**

Идентификационный номер налогоплательщика **8709002309**

Инв. № подл	Взам. инв. №
	Подп. и дата

Лит	Изм.	№ докум.	Подп.	Дата

Место нахождения и места осуществления лицензируемого вида деятельности:

**689000, Российская Федерация, Чукотский автономный округ, г. Анадырь, ул. Ленина, 73;**

(адрес места нахождения (место жительства – для индивидуального предпринимателя))

**территория морских портов Анадырь, Providения, Эгвекинот для объектов, указанных в приложении к настоящей лицензии**

(адреса мест осуществления работ (услуг), выполняемых (оказываемых) в составе лицензируемого вида деятельности)

Настоящая лицензия предоставлена на срок: **бессрочно**

Настоящая лицензия предоставлена на основании решения лицензирующего органа - **приказа от «20» августа 2012 № 61-ЛД.**

Настоящая лицензия переоформлена на основании решения лицензирующего органа:

приказа от «15» июня 2015 № 74-ЛД;

приказа от «16» февраля 2017 № 23-ЛД;

приказа от «12» мая 2017 № 81-ЛД;

приказа от «17» июля 2017 № 151-ЛД;

приказа от «16» марта 2020 № 21-ЛД.

Настоящая лицензия имеет 2 (два) приложения, являющиеся ее неотъемлемой частью на 3 (трёх) листах.

Начальник управления – главный  
государственный инспектор  
Госморречнадзора

М.П.



**И.П. Туришев**

Инв. № подл	Подп. и дата	Взам. инв. №					
			Лит	Изм.	№ докум.	Подп.	Дата



Переоформлено на основании приказа  
ДВУ Госморнадзора  
от «16» марта 2020 № 21-ЛД

### Приложение № 9

к лицензии серии МР-4 № 000421 от 20 августа 2012 года, являющееся её неотъемлемой частью, предоставленной ОАО «Анадырьморпорт» на основании решения лицензирующего органа от 20.08.2012 № 61-ЛД на осуществление **погрузочно-разгрузочной деятельности применительно к опасным грузам на внутреннем водном транспорте, в морских портах.**

Перечень производственных объектов, используемых ОАО «Анадырьморпорт» при осуществлении лицензируемого вида деятельности:

№ п/п	Название производственного объекта	Адрес (место) нахождения производственного объекта	Выполняемый вид работ в составе лицензируемого вида деятельности	Классы опасных грузов, допущенных к перегрузке на данном производственном объекте
1.	Причал №1 морского порта Анадырь	Чукотский автономный округ, г. Анадырь, ул. Кооперативная, 19	Работы по перегрузке опасных грузов в морских портах с одного транспортного средства на другое транспортное средство (одним из которых является судно) непосредственно и (или) через склад	4 подкласс 4.2
2.	Причал № 11 морского порта Анадырь	Чукотский автономный округ, г. Анадырь, ул. Ленина, 73	Работы по перегрузке опасных грузов в морских портах с одного транспортного средства на другое транспортное средство (одним из которых является судно) непосредственно и (или) через склад	4 подкласс 4.2
3.	Причал № 12 морского порта Анадырь	Чукотский автономный округ, г. Анадырь, ул. Ленина, 73	Работы по перегрузке опасных грузов в морских портах с одного транспортного средства на другое транспортное средство (одним из которых является судно) непосредственно и (или) через склад	4 подкласс 4.2
4.	Причал № 13 морского порта Анадырь	Чукотский автономный округ, г. Анадырь, ул. Ленина, 73	Работы по перегрузке опасных грузов в морских портах с одного транспортного средства на другое транспортное средство (одним из которых является судно) непосредственно и (или) через склад	4 подкласс 4.2
5.	Причал № 1 морского порта Providenia	Чукотский автономный округ, Провиденский район, пгт Providenia	Работы по перегрузке опасных грузов в морских портах с одного транспортного средства на другое транспортное средство (одним из которых является судно) непосредственно и (или) через склад	4 подкласс 4.2

Инв. № подл.    Подп. и дата    Взам. инв. №

Лит	Изм.	№ докум.	Подп.	Дата

6.	База приема лихтеров морского порта Providenia	Чукотский автономный округ, Providenский район, пгт Providenia	Работы по перегрузке опасных грузов в морских портах с одного транспортного средства на другое транспортное средство (одним из которых является судно) непосредственно и (или) через склад	4 подкласс 4.2
7.	Удлинение базы приема лихтеров с открылком	Чукотский автономный округ, Providenский район, пгт Providenia	Работы по перегрузке опасных грузов в морских портах с одного транспортного средства на другое транспортное средство (одним из которых является судно) непосредственно и (или) через склад	4 подкласс 4.2
8.	Причал № 10 морского порта Анадырь	Чукотский автономный округ, Анадырский район, п. Угольные Коши	Работы по перегрузке опасных грузов в морских портах с одного транспортного средства на другое транспортное средство (одним из которых является судно) непосредственно и (или) через склад	3 (наливом), подклассы 3.1, 3.2, 3.3
9.	Причал приема лихтеровозов, инв. № 266 морского порта Эгвекино	Чукотский автономный округ, Иультинский район, пгт Эгвекино, ул. Портовая, 1	Работы по перегрузке опасных грузов в морских портах с одного транспортного средства на другое транспортное средство (одним из которых является судно) непосредственно и (или) через склад	4 подкласс 4.2; по прямому варианту: 1; 5 подкласс 5.1; 6 подкласс 6.1; 8 подклассы 8.1, 8.2
10.	Открытый припортовый склад металлолома	Чукотский автономный округ, Иультинский район, пгт Эгвекино	Работы по перегрузке опасных грузов в морских портах с одного транспортного средства на другое транспортное средство (одним из которых является судно) непосредственно и (или) через склад	4 подкласс 4.2

Начальник управления –  
главный государственный инспектор  
Госморнадзора  
М.П.



И.П. Турищев

Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл	

Лит	Изм.	№ докум.	Подп.	Дата

**Северо-Восточное межрегиональное управление Федеральной службы по надзору в сфере природопользования**

(Полное наименование Росприроднадзора или территориального органа Росприроднадзора, выдавшего выписку из реестра лицензий)

**685000 МАГАДАНСКАЯ ОБЛАСТЬ Г. МАГАДАН УЛ. ПРОЛЕТАРСКАЯ ДОМ 11.**

(Адрес места нахождения, электронная почта, контактный телефон Росприроднадзора или территориального органа Росприроднадзора, выдавшего выписку из реестра лицензий)



Выписка из реестра лицензий № 45471  
по состоянию на 10:07:57 22.07.2021 МСК

- 1. Статус лицензии: Действующая  
(действующая/приостановлена/приостановлена частично/прекращена)
  
- 2. Регистрационный номер лицензии: 49-870107-T
  
- 3. Дата предоставления лицензии: 2021-07-22
  
- 4. Полное и (в случае, если имеется) сокращенное наименование, в том числе фирменное наименование, и организационно-правовая форма юридического лица, адрес его места нахождения, государственный регистрационный номер записи о создании юридического лица:  
АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО "АНАДЫРСКИЙ МОРСКОЙ ПОРТ", АО "АНАДЫРЬМОРПОРТ", Неупубличное акционерное общество, 689000, г Анадырь, ул Ленина, д 73, 1028700586530  
(заполняется в случае, если лицензиатом является юридическое лицо)

Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл	

Лит	Изм.	№ докум.	Подп.	Дата

5. Наименование иностранного юридического лица, наименование филиала иностранного юридического лица, аккредитованного в соответствии с Федеральным законом «Об иностранных инвестициях в Российской Федерации», адрес (место нахождения) филиала иностранного юридического лица на территории Российской Федерации, номер записи аккредитации филиала иностранного юридического лица: -

(заполняется в случае, если лицензиатом является иностранное юридическое лицо)

6. Фамилия, имя и (в случае, если имеется) отчество индивидуального предпринимателя, государственный регистрационный номер записи о государственной регистрации индивидуального предпринимателя:

(заполняется в случае, если лицензиатом является индивидуальный предприниматель)

7. Идентификационный номер налогоплательщика:

8709002309

8. Адреса мест осуществления лицензируемого вида деятельности:

1. 689000, Чукотский АО, г.о. Анадырь (ориентир дорожный перекресток ул. Полярная - ул. Мира)

2. 689000, Чукотский АО, г.о. Анадырь, ул. Ленина, д.73

9. Лицензируемый вид деятельности с указанием выполняемых работ, оказываемых услуг, составляющих лицензируемый вид деятельности:

Транспортирование отходов IV классов опасности

10. Номер и дата приказа (распоряжения) лицензирующего органа:

219 от 2021-07-22

11. Дополнительная информация отсутствует

(указывается по решению лицензирующего органа иная информация в соответствии с действующими нормативными правовыми актами Российской Федерации)

Выписка носит информационный характер, после ее составления в реестр лицензий могли быть внесены изменения.

\_\_\_\_\_ (подпись уполномоченного лица)

\_\_\_\_\_ (подпись уполномоченного лица)

\_\_\_\_\_ (И.О.Фамилия уполномоченного лица)

М.П.

Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл	

Лит	Изм.	№ докум.	Подп.	Дата

Приложение  
к выписке из реестра лицензий  
№ 45471 от 2021-07-22

Наименование вида отхода	Код отхода по федеральному классификационному каталогу отходов	Класс опасности для окружающей среды	Виды работ, выполняемые в составе лицензируемого вида деятельности	Место осуществления деятельности (включая филиалы и обособленные подразделения)
отходы (осадки) из выгребных ям	7 32 100 01 30 4	IV класс	Транспортирование	689000, Чукотский АО, г.о. Анадырь (ориентир дорожный перекресток ул. Полярная - ул. Мира)
отходы (осадки) из выгребных ям	7 32 100 01 30 4	IV класс	Транспортирование	689000, Чукотский АО, г.о. Анадырь, ул. Ленина, д.73

\_\_\_\_\_  
(должность уполномоченного лица)

\_\_\_\_\_  
(подпись уполномоченного лица)

\_\_\_\_\_  
(И.О.Фамилия уполномоченного лица)

М.П.

Инв. № подл	Подп. и дата	Взам. инв. №			
			Лит	Изм.	№ докум.

Лит	Изм.	№ докум.	Подп.	Дата

Оценка воздействия на окружающую среду

Лист

21

ПРИЛОЖЕНИЕ 10. ПИСЬМА ПРЕДПРИЯТИЯ



АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО  
«АНАДЫРСКИЙ МОРСКОЙ ПОРТ»

689000, г. Анадырь, Чукотского автономного округа, ул. Ленина, д 73  
ИНН 8709002309 КПП 870901001

Исх. № ГО-\_\_\_\_\_ от « 02 » июня 2022 г.

На № 105 от 13.05.2022  
Генеральному директору  
ООО «Центр Безопасности Транспортных  
Систем»

Г.И. Туркиной

353925, г. Новороссийск, ул. Пионерская, д. 21  
cbts@cbts.ru

Уважаемая Галина Ивановна!

В соответствии с запросом АО «Анадырский морской порт» направляет в Ваш адрес дополнительные сведения к ранее предоставленным исходным данным в соответствии с п. 14 ТЗ Договора от 06 апреля 2022 г. № 4/2022.

Приложение:

№ п/п	Наименование документа
1.	<i>Планируемый грузооборот для АО «Анадырьморпорт».</i> Данные 2016-2021гг. прилагаются. Планом на 2022 год является факт 2021 года. Плановые показатели на ближайшие 7 лет не изменятся.
2.	Характеристика причалов (паспорта) прилагаются.
3.	Характеристика обрабатываемых судов по причалам прилагается.
4.	<i>Свидетельство НВОС на Площадку № 6</i> В бумажном виде не присылали, в электронном виде выдавалось, но нет возможности получить в личном кабинете. (Можно посмотреть публичную версию Реестра объектов НВОС)
5.	Декларация о воздействии на окружающую среду – не составлялись, есть действующие разрешения.
6.	Договоры централизованного и привозного водоснабжения.
7.	Договоры централизованного водоотведения и вывоза сточных вод.
8.	Сведения о водопотреблении и водоотведении за 2021 год прилагаются.
9.	<i>Схемы сетей водоснабжения, водоотведения</i> – не имеется. <b>Промплощадка № 1</b> – Водоснабжение централизованное по договору с МП «Горкоммунхоз». В связи с отсутствием централизованной системы водоотведения, сбор жидких отходов от жизнедеятельности сотрудников производится в четыре выгребные ямы, расположенные на территории Промплощадки № 1 (ул. Ленина, 73). В емкость №1 происходит накопление отходов от здания эксплуатационных служб, №2 – от управления порта (АУП), участка энергослужбы, ЦРММ, здания по ремонту ПТМ (ППК), гаража; №3 – от здания ЦТОФ; №4 – от административного здания, нового гаража. (схема расположения прилагается). Объем емкостей – 20 м3. <b>Промплощадка № 2</b> – Водоснабжение – привозная вода. Водоотведение –выгребная



Оценка воздействия на окружающую среду

Лист

22

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл

Лит. Изм. № докум. Подп. Дата

	<p>яма, расположенные на территории Промплощадки № 2 (ул. Кооперативная, 19). Объем емкости – 20 м3. Промстоки (со станции ОНВ) собираются в накопительную емкость объемом 20 м3 и также откачиваются вакуумной машиной, вывозятся по Договору.</p> <p>Схема расположения емкостей и Договор прилагаются.</p> <p><b>Промплощадка № 4</b> – Водоснабжение централизованное по договору с МУП ЖКХ «Иульгинское». Водоотведение – выгребная яма объемом 20 м3, откачивается также по Договору.</p> <p><b>Промплощадка № 5</b> – Централизованное водоснабжение и водоотведение по Договорам с ГП ЧАО «Чукоткоммунхоз».</p> <p><b>Промплощадка № 6</b> – В связи с отсутствием централизованной системы водоотведения, сбор жидких отходов от жизнедеятельности сотрудника производится в биотуалет Промплощадки № 6 (Причал 10), вывозится 2 раза в навигацию.</p>
10.	<p><b>Сведения о местах bunkеровки судов топливом и водой, годовые объемы bunkеровки.</b></p> <p>Суда с большим объемом топливных емкостей и мощными двигателями (т/х «Михаил Куркутский», т/х «Полярный», т/х «Восток», т/х «Капитан Сотников») bunkеруются на Мысе Обсервации по договору с АО «Чукотснаб». Остальным судам «раздают» топливо из своих емкостей.</p> <p>Технической водой суда bunkеруются из централизованной системы водоснабжения по Договору с МП «Городское коммунальное хозяйство», питьевой водой (бутилированной водой) – по Договору с ООО «АКСУ».</p>
11.	<p><b>Сведения об образовании хозяйственно-бытовых СВ на судах, объемы образования (м3/год), место отведения СВ.</b></p> <p>Все хозяйственно-бытовые сточные воды на судах накапливаются в ёмкости (биотуалеты), исходя из расчета норматива образования на одного члена экипажа в сутки. Продолжительность навигации 4 месяца. В дальнейшем ёмкости с хоз-бытовыми и фекальными сточными водами откачиваются и вывозятся специализированной вакуумной автоцистерной 4672МВ на шасси УРАЛ 4320-6951-72. Данное транспортное средство принадлежит АО «Анадырьморпорт» на праве собственности (копия ПТС прилагается).</p> <p>Акт санитарно-эпидемиологического обследования и экспертное заключение ФБУЗ «Центр гигиены и эпидемиологии по Чукотскому АО» прилагаются.</p>
12.	Судовые документы флота АО «Анадырский морской порт» прилагаются.
13.	Выписка из реестра лицензий (Лицензия на транспортирование отходов IV класса опасности от 22.07.2021 № 49-870107-Т) прилагается.

Главный инженер



В.В. Яковлев

Исп. Шиякина Ксения Валерьевна  
Раб. 42722 2-29-39  
Моб. +7-914-080-1341

Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл	

Лит	Изм.	№ докум.	Подп.	Дата

### Основные показатели деятельности морских портов в навигацию 2016-2021 гг.

№ п/п	Показатели	ед.изм	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год
<b>Эксплуатационные показатели</b>								
1.	<b>1. АО "Морской орден "Знак Почета "торговый порт Певек"</b>							
1.1.	Грузооборот всего	т.тонн	231,4	288,4	318,4	339	295	268
1.2.	Обработано судов	ед.	56	67	74	89	63	42
1.3.	Навалочный груз, всего	т.тонн	53,2	70,5	81,1	108,6	78,7	48
1.3.1.	уголь	т.тонн	53,2	68,2	81,1	108,6	78,4	48
1.3.2.	металлолом	т.тонн	0	2,3	3,4	0	0,3	0
1.4.	Генеральный груз	т.тонн	110,4	138,1	157	132,2	140,1	152
1.5.	Груз в контейнерах	ед.	4041	4611	4806	6949	7031	5601
1.6.	Нефтепродукты	т.тонн	0	0	0	0	0	0
<b>2. АО "Анадырьморпорт" всего:</b>								
2.1.	Грузооборот всего	т.тонн	243,3	493,5	748,7	756,3	300,1	254,0
2.2.	Обработано судов	ед.	77	115	131	94	78	66
2.3.	Навалочный груз, всего, в т.ч.	т.тонн	183,1	376,5	625,8	646,4	189,3	147,9
2.3.1.	уголь	т.тонн	182,1	376,5	624,6	646,4	189,3	146,7
2.3.2.	металлолом	т.тонн	1		0	0,0	0,0	1,2
2.4.	Генеральный груз	т.тонн	49,2	80	89,9	86,8	83,2	82,2
2.5.	Груз в контейнерах	ед.	2757	4262	4569	4302	4495	4178
2.6.	Нефтепродукты	т.тонн	7,3	8	6,1	7,0	10,0	10,8
2.7.	Распазка танкеров	т.тонн	11	37	26,9	16,1	17,6	13,1
2.8.	Перевезено судами портового флота	т.тонн	141,7	107,1	141,8	29,1	131,4	89,9
2.9.	Перевезено пассажиров РК "Камчатка"	чел.	29618	28956	32439	31516	27439	22188
2.10.	Перевезено пассажиров т/х "К.Сотников"	чел.	6321	1700	4243	3077	2788	2335
2.11.	Перевезено пассажиров СП "Шторм"	чел.	509	1669	1920	3393	3508	3543
2.12.	в том числе по субсидии	чел.	0	976	226	1356	718	0
2.13.	Перевезено пассажиров СП "Тром"	чел.	254	1661	1362	939	594	71
2.14.	в том числе по субсидии	чел.	0	1462	258	800	399	0
3.	<b>в т.ч. морской порт Анадырь</b>							
3.1.	Грузооборот всего	т.тонн	171,3	162,8	211	86,2	176,5	136,6
3.2.	Обработано судов	ед.	43	42	54	30	43	36
3.3.	Навалочный груз, всего, в т.ч.	т.тонн	120,3	82,4	124,2	11,4	88,3	55,0
3.3.1.	уголь	т.тонн	120,3	82,4	123,6	11,4	88,3	53,8
3.3.2.	металлолом	т.тонн	0,0	0	0	0	0	1,2
3.4.	Генеральный груз	т.тонн	40	43,4	53,8	51,7	60,6	57,7
3.5.	Груз в контейнерах	ед.	2264	2504	2870	2751	3399	3041
3.6.	Нефтепродукты	т.тонн	7,3	8,0	6,1	7,0	10,0	10,8
3.7.	Распазка танкеров	т.тонн	11	29	26,9	16,1	17,6	13,1
3.8.	Перевезено судами портового флота	т.тонн	140,4	106,1	140,5	28,1	131,5	89,4
3.9.	Перевезено пассажиров РК "Камчатка"	чел.	29618	28956	32439	31516	27439	22188
3.10.	Перевезено пассажиров т/х "К.Сотников"	чел.	6321	1700	4243	3077	2788	2335
3.11.	Перевезено пассажиров СП "Шторм"	чел.	509	1669	1920	3393	3508	3543
3.12.	в том числе по субсидии	чел.	0	976	226	1356	718	0
3.13.	Перевезено пассажиров СП "Тром"	чел.	254	1661	1362	939	594	71
3.14.	в том числе по субсидии	чел.	0	1462	258	800	399	0

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл

Лит Изм. № докум. Подп. Дата

Оценка воздействия на окружающую среду

Лист

24



4. в т.ч. морской порт Провидения								
4.1.	Грузооборот всего	т.тонн	19,6	17	18,1	16,9	18,1	17,3
4.2.	Обработано судов	ед.	13	11	12	9	10	9
4.3.	Навалочный груз, всего	т.тонн	15	12	13	11,0	12,0	11,5
4.3.1.	уголь	т.тонн	15	12	13	11,0	12,0	11,5
4.3.2.	металлолом	т.тонн	0	0	0	0	0	0
4.4.	Генеральный груз	т.тонн	4,6	5	5,1	5,9	6,1	5,8
4.5.	Груз в контейнерах	ед.	246	289	304	309	337	301
4.6.	Нефтепродукты	т.тонн	0	0	0	0	0	0
4.7.	Распазка танкеров	т.тонн	0	0	0	0	0	0
4.8.	Перевезено судами портового флота	т.тонн	0,3	0,4	0,4	0,5	0,4	0,5
5. в т.ч. морской порт Эгвекино								
5.1.	Грузооборот всего	т.тонн	120,4	100	101,8	60,8	105,5	100,1
5.2.	Обработано судов	ед.	36	36	39	26	25	21
5.3.	Навалочный груз, всего	т.тонн	100,2	73,6	75,2	39,0	89,0	81,4
5.3.1.	уголь	т.тонн	99,6	73,6	74,6	39,0	89,0	81,4
5.3.2.	металлолом	т.тонн	0,61	0	0	0,0	0,0	0,0
5.4.	Генеральный груз	т.тонн	20	26,4	26,6	21,8	16,5	18,7
5.5.	Груз в контейнерах	ед.	901	1195	1164	893	759	836
5.6.	Нефтепродукты	т.тонн	0	0	0	0	0	0
5.7.	Распазка танкеров	т.тонн	0	0	0	0	0	0
5.8.	Перевезено судами портового флота	т.тонн	0	0	0	0	0	0
6. ООО "Порт Угольный": Морской порт Беринговский								
6.1.	Грузооборот всего	т.тонн	52,4	213,7	417,8	592,4	769	897,9
6.2.	Обработано судов	ед.	21	26	26	29	29	32
6.3.	Навалочный груз, всего	т.тонн	47,8	208,5	413,4	585,0	760,2	885,6
6.3.1.	уголь	т.тонн	46,8	208,5	413,4	585,0	760,2	885,6
6.3.2.	металлолом	т.тонн	1	0	0	0	0	0
6.4.	Генеральный груз	т.тонн	4,6	5,2	4,4	7,4	8,8	12,3
6.5.	Груз в контейнерах	ед.	247	274	231	349	463	385
6.6.	Нефтепродукты	т.тонн	0	0	0	0	0	11,3
6.7.	Распазка танкеров	т.тонн	0	0	0	0	0	0
6.8.	Перевезено судами портового флота	т.тонн	1	0,3	0,9	0,5	0	0

Взам. инв. №  
 Подп. и дата  
 Инв. № подл.

Лит	Изм.	№ докум.	Подп.	Дата



**РОССИЙСКИЙ РЕЧНОЙ РЕГИСТР**

PP-1.0  
с приложением

**СВИДЕТЕЛЬСТВО О КЛАССИФИКАЦИИ**  
№ 01.21.041.430675

Название или номер судна КАПИТАН СОТНИКОВ Регистровый № 097925

Тип и назначение Пассажирский теплоход

Автор и № проекта Ленинградское ЦКБ 1875

Год и место постройки 1979, НАХОДКА

Длина (габ./констр.), м: 38,42 / 34,50	Ширина (габ./констр.), м: 6,88 / 6,70	Высота борта, м: 2,900	Надводный борт, м: 0,797	Валовая вместимость, р.т.: 246,20
Дедвейт, т. 52,00	Материал корпуса: ВМСт3сп2	Грузоподъемность, т. 10,00	Пассажироместимость, чел: 74	
Главные двигатели.	Модель (марка): 6 ЧНСП 19/21	Количество: 2	Суммарная мощность гл. двигателей, кВт: 600,00	

Настоящим удостоверяется, что судно соответствует требованиям Правил Российского Речного Регистра, судну возобновлен класс и оно признаётся годным к плаванию в районах и в условиях, определяемых его классом, назначением и установленных в приложении ПЗ к настоящему Свидетельству (см. приложение).

Класс судна М-СП3,5(ЛЕД30)

Свидетельство действительно до « 13 » июля 2026 г. при условии действия перечисленных ниже в разделах I и II Свидетельств и ежегодного подтверждения в соответствии с Правилами Российского Речного Регистра.

Дата первого подтверждения « 13 » июля 2022 г.



**Эксперт**  
Амурского филиала Российского Речного Регистра

Сурдин А.М.  
(Фамилия и.о.)

« 13 » июля 2021 г.  
(дата выдачи)



**I. НАСТОЯЩЕЕ СВИДЕТЕЛЬСТВО ВЫДАНО НА ОСНОВАНИИ**

результатов очередного освидетельствования от 13.07.2021 акт № 01.21.041.865609.

К настоящему Свидетельству приложены:

Номер документа	Наименование документа	Примечание (№ ссылки на Раздел II)
б/н от 28.06.2013	Мерительное свидетельство	
01.21.041.233186	PP-1.1 - Основные технические данные, перечень оборудования и снабжения судна/плавучего объекта	
01.21.041.634472	PP-1.6.1 - Свидетельство о грузовой марке судна/плавучего объекта класса "М-СП"	
01.21.041.505529	PP-1.7 - Пассажирское свидетельство	
01.21.041.014633	PP-1.8 - Свидетельство о предотвращении загрязнения окружающей среды с судна	
01.21.041.348056	PP-ПЗ - Приложение ПЗ к PP-1.0 Свидетельству о классификации (районы и условия плавания)	

12.2017  
**01 0052754**

1

Инд. № подл. Подп. и дата. Взам. инв. №

Лит.	Изм.	№ докум.	Подп.	Дата





Б. Действие Свидетельства продлевается до / прекращается с « \_\_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 20 \_\_\_\_ г.  
(не нужно завершать)

Эксперт \_\_\_\_\_  
М.П. (подпись, фамилия, инициалы) (дата освидетельствования)

**IV. КЛАССИФИКАЦИОННЫЙ УЧЁТ СУДНА <sup>1)</sup>  
ПО СОСТОЯНИЮ НА ДАТУ ВЫДАЧИ НАСТОЯЩЕГО СВИДЕТЕЛЬСТВА**

Судно поставлено на классификационный учет в \_\_\_\_\_ Амурским филиалом \_\_\_\_\_ 17.06.2006  
Российском Речном Регистре (код 04) \_\_\_\_\_ (дата ДДММ.ГГГГ)

Место классификационного учёта (филиал) \_\_\_\_\_ Амурский филиал  
Судовладелец \_\_\_\_\_ Акционерное общество «Анадарский морской порт» \_\_\_\_\_

**ИЗМЕНЕНИЯ В КЛАССИФИКАЦИОННОМ УЧЁТЕ СУДНА  
ПОСЛЕ ВЫДАЧИ НАСТОЯЩЕГО СВИДЕТЕЛЬСТВА**

Судовладелец	Дата постановки на классификационный учет, снятие с учета	Филиал, проводивший внеочередное освидетельствование судна	Фамилия эксперта, подпись и печать
<b>Постановка судна на классификационный учёт при смене судовладельца (код 02)</b>			
<b>Снятие судна с классификационного учёта при смене судовладельца (код 07)</b>			

Судно снято с классификационного учета в \_\_\_\_\_  
Российском Речном Регистре (код \_\_\_\_\_)

**Место классификационного учёта**

Филиал	Дата (освидетельствования)	Номер документа (дата освидетельствования)	Подпись и фамилия эксперта

1) Порядок постановки судна на классификационный учёт и снятия с учёта Российского Речного Регистра. Каждое судно, являющееся объектом классификации Российского Речного Регистра, ставится на классификационный учёт: после постройки судна (код 01); при переходе в класс Российского Речного Регистра из класса другой организации по классификации (код 04); если судно ранее было снято с классификационного учёта или же состояло на учёте в Российском Речном Регистре (код 05); при смене судовладельца (код 02). Постановка на классификационный учёт производится по инициативе самого судовладельца (заявителя). Снятие судна с классификационного учёта производится: при утилизации судна (код 06); при переходе в класс другой организации по классификации (код 05); если судно не продолжало в эксплуатации более двух лет подряд (код 10); при конструктивной гибели судна (код 06.1); при смене судовладельца (код 07); при смене флага судна (код 09.1). Снятие судна с классификационного учёта, за исключением случая по коду 10 производится по заявке судовладельца, в которой должна быть указана причина снятия судна с учёта.

Взам. инв. № \_\_\_\_\_  
Подп. и дата \_\_\_\_\_  
Инв. № подл \_\_\_\_\_

Лит	Изм.	№ докум.	Подп.	Дата



## СВИДЕТЕЛЬСТВО о предотвращении загрязнения окружающей среды с судна

№ 01.21.041.014633

Название или номер судна КАПИТАН СОТНИКОВ Регистровый № 097925  
 Год и место постройки 1979, НАХОДКА Класс М-СПЗ,5(ЛЕД30)  
 Тип и назначение Пассажирский теплоход  
(нефункциональное, не является нефтяным)  
 Автор и № проекта Ленинградское ЦКБ проект 1875  
 Валовая вместимость 246,20 р.т. Дедвейт 52,00 т Допускаемое количество людей на борту 82 чел.  
 Грузополъемность 10,00 т. Грузовместимость --- м<sup>3</sup>. Суммарная мощность всех ДВС 652,13 кВт  
(для нефтяных судов)  
 Общее количество ДВС четыре

Настоящим удостоверяется, что на судне: системы, оборудование и устройства

### 1. По предотвращению загрязнения нефтью

1.1 Система сбора и сдачи в приемные устройства нефтесодержащих вод, состоящая из:

1.1.1 сборных цистерн (танков) общей вместимостью 1,57 м<sup>3</sup>, расположенных на 44-46; 54-56 шп.

1.1.2 трубопроводов для перекачки и сдачи нефтесодержащих вод в приемные устройства со стандартными сливными соединениями, выведенными левый борт на 53 шп.

1.1.3 приспособлений для опломбирования сливных соединений в количестве 2 на 49; 51 шп.

Сливные устройства опломбированы согласно схеме пломбировки запорных устройств в закрытом положении, черт. Судовая схема

1.2 Фильтрующее оборудование:

Марка, тип, количество ---  
 Фильтрующее оборудование обеспечивает сток с содержанием нефти не более --- мг/л, что соответствует нормативам для моря / внутренних водных путей.

1.3 Сигнализатор:

Марка, тип, количество ---

1.4 Устройство для автоматического прекращения сброса:

Марка, тип, количество ---

1.5 Система автоматического измерения, регистрации и управления сбросом нефти:

Марка, тип, количество ---

Данная система отвечает требованиям, предъявляемым к системам контроля категории А, Б.

1.6 Прибор для измерения содержания нефти:

Марка, тип, количество ---

1.7 Прибор для определения границы раздела «нефть-вода»:

Марка, тип, количество ---

1 Примечание. Оборудование и документы:  — имеются;  — отсутствуют;  — не требуются

01

0052758

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл

Лит. Изм. № докум. Подп. Дата

1.8 Цистерны (танки) для сбора нефтяных остатков общей вместимостью 0,26 м<sup>3</sup>, расположенные  на 55 шп. правый борт.

1.9 Цистерны (танки) изолированного балласта, расположенные следующим образом:

Танки (цистерны), шп., борт	Вместимость, м <sup>3</sup>	Танки (цистерны), шп., борт	Вместимость, м <sup>3</sup>
---	---	---	---

1.10 Танки (цистерны) чистого балласта, расположенные следующим образом:

Танки (цистерны), шп., борт	Вместимость, м <sup>3</sup>	Танки (цистерны), шп., борт	Вместимость, м <sup>3</sup>
Б-1; 6-23 шп.	11,00		
Б-2; 54-59 шп.	7,75		
---	---		

1.11 Комплект по локализации аварийного разлива нефти.

Длина бонового ограждения --- м. Сорбент: марка ---, объем --- м<sup>3</sup>.

## 2. По предотвращению загрязнения сточными водами

2.1 Система сбора и сдачи в приемные устройства сточных вод, состоящая из:

2.1.1 сборных танков (цистерн) общей вместимостью 3,75 м<sup>3</sup>, расположенных на 54-56 шп.

2.1.2 трубопроводов для перекачки и сдачи сточных вод в приемные устройства со стандартными

сливными соединениями, выведенными левый борт на 53 шп.

2.1.3 приспособлений для опломбирования сливных соединений в количестве 1 на 53 шп.

Сливные устройства опломбированы согласно схеме опломбировки запорных устройств в закрытом положении, черт. Судовая схема

2.2 Установка по обработке сточных вод:

Марка, тип, количество ---

Установка для обработки сточных вод обеспечивает степень очистки: взвешенные вещества --- мг/л, БПК --- мг/л, коли-индекс --- мг/л, остаточный хлор (при обеззараживании хлором) --- мг/л, что соответствует нормативам для моря / внутренних водных путей.

## 3. По предотвращению загрязнения мусором

3.1 Съёмные (встроенные) устройства для сбора мусора общей вместимостью 1,20 м<sup>3</sup>, расположенные  на   корме шп.   борт.

3.2 Установка для обработки мусора:

Марка, тип, количество ---

3.3 Инспиратор:

Марка, тип, количество ---

**4. По предотвращению загрязнения атмосферы**

Назначение ДВС, год изготовления / год капитального ремонта	Заводской / серийный номер	Оборудован системой очистки выхлопных газов или другими эквивалентными устройствами	Свидетельство о соответствии судового двигателя техническим нормативам выбросов вредных (загрязняющих) веществ в атмо- сферный воздух
главный, 2019/---	2019.0203	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
главный, 2019/---	2019.0621	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
вспомогательный, 2017/---	475	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
вспомогательный, 2001/---	3143	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Главные и вспомогательные двигатели по техническим нормативам выбросов вредных (загрязняющих) веществ и дымности отработавших газов удовлетворяют требованиям Правил РРР.  
Системы, оборудование и устройства по предотвращению загрязнения с судна соответствуют требованиям Правил РРР.

Автономность плавания по условиям экологической безопасности: 5,5 сут.   
Расчет автономности плавания по условиям экологической безопасности на судне  
Район плавания судна указан в Свидетельстве о классификации.

Свидетельство действительно до « 13 » июля 2026 г. при условии его ежегодного подтверждения в соответствии с Правилами Российского Речного Регистра. Срок первого подтверждения « 13 » июля 2022 г.

Настоящее Свидетельство приложено к Свидетельству о классификации, номер 01.21.041.430675

Эксперт Амурского филиала Российского Речного Регистра  
Сурдин А.М. « 13 » июля 2021 г.  
(подпись) (фамилия и.о.) (дата выдачи)



01 01.2018 0032759

Взам. инв. №  
Подп. и дата  
Инв. № подл

Лит	Изм.	№ докум.	Подп.	Дата



**Подтверждение Свидетельства**

На основании результатов ежегодного освидетельствования действие настоящего Свидетельства подтверждается на срок до « » 20 г.

Эксперт \_\_\_\_\_ филиала Российского Речного Регистра  
М.П. \_\_\_\_\_ « » 20 г.  
(подпись) (фамилия и.о.) (дата выдачи)

**Подтверждение Свидетельства**

На основании результатов ежегодного освидетельствования действие настоящего Свидетельства подтверждается на срок до « » 20 г.

Эксперт \_\_\_\_\_ филиала Российского Речного Регистра  
М.П. \_\_\_\_\_ « » 20 г.  
(подпись) (фамилия и.о.) (дата выдачи)

**Подтверждение Свидетельства**

На основании результатов ежегодного освидетельствования действие настоящего Свидетельства подтверждается на срок до « » 20 г.

Эксперт \_\_\_\_\_ филиала Российского Речного Регистра  
М.П. \_\_\_\_\_ « » 20 г.  
(подпись) (фамилия и.о.) (дата выдачи)

**Подтверждение Свидетельства**

На основании результатов ежегодного освидетельствования действие настоящего Свидетельства подтверждается на срок до « » 20 г.

Эксперт \_\_\_\_\_ филиала Российского Речного Регистра  
М.П. \_\_\_\_\_ « » 20 г.  
(подпись) (фамилия и.о.) (дата выдачи)

**Подтверждение Свидетельства**

На основании результатов ежегодного освидетельствования действие настоящего Свидетельства подтверждается на срок до « » 20 г.

Эксперт \_\_\_\_\_ филиала Российского Речного Регистра  
М.П. \_\_\_\_\_ « » 20 г.  
(подпись) (фамилия и.о.) (дата выдачи)

Действие Свидетельства продлевается до / прекращается с / Свидетельство аннулировано « » 20 г.  
(используйте зачеркнутую)

Эксперт \_\_\_\_\_ филиала Российского Речного Регистра  
М.П. \_\_\_\_\_ « » 20 г.  
(подпись) (фамилия и.о.) (дата выдачи)

Взам. инв. №  
Подп. и дата  
Инв. № подл

Лит	Изм.	№ докум.	Подп.	Дата



РОССИЙСКИЙ РЕЧНОЙ РЕГИСТР

РР—1.0  
с приложением

# СВИДЕТЕЛЬСТВО О КЛАССИФИКАЦИИ

№ 01.19.027.545713

Название или номер судна МИХАИЛ КУРКУТСКИЙ Регистровый № 192161

Тип и назначение Буксирный теплоход для буксировки и кантовки судов

Автор и № проекта п/я В-8552 04983

Год и место постройки 1986, ГОРОХОВЕЦ

Длина (габ./констр.), м: 29,30 / 27,00	Ширина (габ./констр.), м: 8,30 / 8,24	Высота борта, м: 4,300	Надводный борт, м: 0,910	Валовая вместимость, р.т.: 182,00
Делвейт, т: 57,60	Материал корпуса: БСтЗсп		Грузоподъемность, т: 0,00	Пассажироместность, чел.: нет
Главные двигатели:		Модель (марка): 8ЧНП 25/34	Количество: 2	Суммарная мощность гл. двигателей, кВт: 1120,00

Настоящим удостоверяется, что судно соответствует требованиям Правил Российского Речного Регистра, судно присвоено классу и оно признаётся годным к плаванию в районах и в условиях, определяемых его классом, назначением и установленных в приложении ПЗ к настоящему Свидетельству (см. приложение).

Класс судна М-СП 3,5 (лед 30)

Свидетельство действительно до « 27 » августа 2024 г. при условии действия перечисленных ниже в разделах I и II Свидетельств и ежегодного подтверждения в соответствии с Правилами Российского Речного Регистра.

Дата первого подтверждения « 01 » июля 2020 г.



Эксперт

Амурского

филиала Российского Речного Регистра



Черных К. В.  
(фамилия и.о.)

« 27 » августа 2019 г.  
(дата выдачи)

## I. НАСТОЯЩЕЕ СВИДЕТЕЛЬСТВО ВЫДАНО НА ОСНОВАНИИ

результатов первоначального освидетельствования от 27.08.2019 акт № 01.19.027.653926 .  
К настоящему Свидетельству приложены:

Номер документа	Наименование документа	Примечание (№ ссылки на Раздел II)
01.19.027.435616	РР-1.1 - Основные технические данные, перечень оборудования и снабжения судна/плавучего объекта	
01.19.027.054162	РР-1.16 - Мерительное свидетельство	
01.19.027.437197	РР-1.18.1 - Свидетельство на оборудование и снабжение	
01.19.027.763835	РР-1.21 - Свидетельство на радиооборудование	
01.19.027.239796	РР-1.6.1 - Свидетельство о грузовой марке судна/плавучего объекта класса "М-СП"	
01.19.027.143150	РР-1.8 - Свидетельство о предотвращении загрязнения окружающей среды с судна	

12.2017

01 0048594

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл

Лит. Изм. № докум. Подп. Дата

Оценка воздействия на окружающую среду

Лист

34



**А. III. ПОДТВЕРЖДЕНИЕ / ПРИОСТАНОВЛЕНИЕ / ВОССТАНОВЛЕНИЕ ДЕЙСТВИЯ СВИДЕТЕЛЬСТВА<sup>1)</sup>**

На основании результатов ежегодного / внеочередного<sup>2)</sup> освидетельствования действие настоящего Свидетельства

ПОДТВЕРЖДАЕТСЯ             на срок до « 01 » июля 2021 г.

Эксперт И.Ф. РРР Юрков Р.А. 30.06.2021  
(аббревиатура фамилии) (подпись, фамилия, инициалы) (дата освидетельствования)

На основании результатов ежегодного / внеочередного<sup>2)</sup> освидетельствования действие настоящего Свидетельства

ПОДТВЕРЖДАЕТСЯ             на срок до « 01 » июля 2022 г.

Эксперт И.Ф. РРР Сурган А.М. 01 июля 2022 г.  
(аббревиатура фамилии) (подпись, фамилия, инициалы) (дата освидетельствования)

На основании результатов ежегодного / внеочередного<sup>2)</sup> освидетельствования действие настоящего Свидетельства

на срок до «    » \_\_\_\_\_ 20    г.

Эксперт \_\_\_\_\_  
М.П. (аббревиатура фамилии) (подпись, фамилия, инициалы) (дата освидетельствования)

На основании результатов ежегодного / внеочередного<sup>2)</sup> освидетельствования действие настоящего Свидетельства

на срок до «    » \_\_\_\_\_ 20    г.

Эксперт \_\_\_\_\_  
М.П. (аббревиатура фамилии) (подпись, фамилия, инициалы) (дата освидетельствования)

На основании результатов ежегодного / внеочередного<sup>2)</sup> освидетельствования действие настоящего Свидетельства

на срок до «    » \_\_\_\_\_ 20    г.

Эксперт \_\_\_\_\_  
М.П. (аббревиатура фамилии) (подпись, фамилия, инициалы) (дата освидетельствования)

На основании результатов ежегодного / внеочередного<sup>2)</sup> освидетельствования действие настоящего Свидетельства

на срок до «    » \_\_\_\_\_ 20    г.

Эксперт \_\_\_\_\_  
М.П. (аббревиатура фамилии) (подпись, фамилия, инициалы) (дата освидетельствования)

На основании результатов ежегодного / внеочередного<sup>2)</sup> освидетельствования действие настоящего Свидетельства

на срок до «    » \_\_\_\_\_ 20    г.

Эксперт \_\_\_\_\_  
М.П. (аббревиатура фамилии) (подпись, фамилия, инициалы) (дата освидетельствования)

На основании результатов ежегодного / внеочередного<sup>2)</sup> освидетельствования действие настоящего Свидетельства

на срок до «    » \_\_\_\_\_ 20    г.

Эксперт \_\_\_\_\_  
М.П. (аббревиатура фамилии) (подпись, фамилия, инициалы) (дата освидетельствования)

На основании результатов ежегодного / внеочередного<sup>2)</sup> освидетельствования действие настоящего Свидетельства

на срок до «    » \_\_\_\_\_ 20    г.

Эксперт \_\_\_\_\_  
М.П. (аббревиатура фамилии) (подпись, фамилия, инициалы) (дата освидетельствования)

На основании результатов ежегодного / внеочередного<sup>2)</sup> освидетельствования действие настоящего Свидетельства

на срок до «    » \_\_\_\_\_ 20    г.

Эксперт \_\_\_\_\_  
М.П. (аббревиатура фамилии) (подпись, фамилия, инициалы) (дата освидетельствования)

1) Действие Свидетельства о классификации приостанавливается в следующих случаях: после повреждений судна, без устранения которых не обеспечивается безопасность эксплуатации; в случае непредельнения судна к освидетельствованию в установленный срок; при осуществлении без предварительного согласования с Российским Регистром работ, связанных с конструктивными изменениями, при нарушении условий плавания, указанных в судовых документах; при невыполнении требований Правил в Российском Регистре. Уведомление Регистром судовладельца о приостановлении действия свидетельства и судовых документов не требуется.

2) Не нужно заверять

3) В зависимости от вида и результатов освидетельствования разборчиво, печатными буквами вносится запись «ПОДТВЕРЖДАЕТСЯ», или «ПРИОСТАНАВЛИВАЕТСЯ», или «ВОССТАНАВЛИВАЕТСЯ».

Взам. инв. №  
Инв. № подл.  
Подп. и дата

Лит.	Изм.	№ докум.	Подп.	Дата





**СВИДЕТЕЛЬСТВО**  
**о предотвращении загрязнения**  
**окружающей среды с судна**  
№ 01.19.027.143150

Название или номер судна МИХАИЛ КУРКУТСКИЙ Регистровый № 192161  
Год и место постройки 1986, ГОРОХОВЕЦ Класс М-СПЗ,5 (лед 30)  
Тип и назначение Буксирный теплоход для буксировки и кантовки судов  
(нефтеналивное, не является нефтеналивным)  
Автор и № проекта п/я В-8552 проект 04983  
Валовая вместимость 182,00 Дедвейт 57,60 т Допускаемое количество людей на борту 6 чел.  
Грузоподъемность --- т. Грузовместимость --- м<sup>3</sup>. Суммарная мощность всех ДВС 1 179,00 кВт  
(для нефтеналивных судов)  
Общее количество ДВС 3

Настоящим удостоверяется, что на судне: системы, оборудование и устройства

**1. По предотвращению загрязнения нефтью**

**1.1 Система сбора и сдачи в приемные устройства нефтесодержащих вод, состоящая из:**

1.1.1 сборных цистерн (танков) общей вместимостью 4,5 м<sup>3</sup>, расположенных на 33-35 шп.

1.1.2 трубопроводов для перекачки и сдачи нефтесодержащих вод в приемные устройства со стандартными сливными соединениями, выведенными левый борт на 28 шп.

1.1.3 приспособлений для опломбирования сливных соединений в количестве 2 на 15; 24 шп.

Сливные устройства опломбированы согласно схеме пломбировки запорных устройств в закрытом положении, черт. Судовая схема

**1.2 Фильтрующее оборудование:**

Марка, тип, количество ---

Фильтрующее оборудование обеспечивает сток с содержанием нефти не более --- мг/л, что соответствует нормативам для моря / внутренних водных путей.

**1.3 Сигнализатор:**

Марка, тип, количество ---

**1.4 Устройство для автоматического прекращения сброса:**

Марка, тип, количество ---

**1.5 Система автоматического измерения, регистрации и управления сбросом нефти:**

Марка, тип, количество ---

Данная система отвечает требованиям, предъявляемым к системам контроля категории А, Б.

**1.6 Прибор для измерения содержания нефти:**

Марка, тип, количество ---

**1.7 Прибор для определения границы раздела «нефть-вода»:**

Марка, тип, количество ---

1 Примечание. Оборудование и документы:  — имеются;  — отсутствуют;  — не требуются

01.2018

01 0048600

1

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл

Лит	Изм.	№ докум.	Подп.	Дата

1.8 Цистерны (танки) для сбора нефтяных остатков общей вместимостью --- м<sup>3</sup>, расположенные  Н  
на --- шп. --- борт.

1.9 Цистерны (танки) изолированного балласта, расположенные следующим образом:  Н

Танки (цистерны), шп., борт	Вместимость, м <sup>3</sup>	Танки (цистерны), шп., борт	Вместимость, м <sup>3</sup>
---	---	---	---

1.10 Танки (цистерны) чистого балласта, расположенные следующим образом:  Н

Танки (цистерны), шп., борт	Вместимость, м <sup>3</sup>	Танки (цистерны), шп., борт	Вместимость, м <sup>3</sup>
---	---	---	---

1.11 Комплект по локализации аварийного разлива нефти.  Н

Длина бонового ограждения --- м. Сорбент: марка ---, объем --- м<sup>3</sup>.

**2. По предотвращению загрязнения сточными водами**  X

2.1 Система сбора и сдачи в приемные устройства сточных вод, состоящая из:  X

2.1.1 сборных танков (цистерн) общей вместимостью 1,0 м<sup>3</sup>, расположенных на 20-23 шп.  X

2.1.2 трубопроводов для перекачки и сдачи сточных вод в приемные устройства со стандартными сливными соединениями, выведенными левый борт на 23 шп.  X

2.1.3 приспособлений для опломбирования сливных соединений в количестве 1 на 23 шп.  X

Сливные устройства опломбированы согласно схеме пломбировки запорных устройств в закрытом положении, черт. Судовая схема  X

2.2 Установка по обработке сточных вод:  Н

Марка, тип, количество ---

Установка для обработки сточных вод обеспечивает степень очистки: взвешенные вещества --- мг/л, БПК --- мг/л, коли-индекс --- мг/л, остаточный хлор (при обеззараживании хлором) --- мг/л, что соответствует нормативам для моря / внутренних водных путей.

**3. По предотвращению загрязнения мусором**  X

3.1 Съёмные (встроенные) устройства для сбора мусора общей вместимостью 0,1 м<sup>3</sup>, расположенные  X  
на 29-30 шп. левый борт.

3.2 Установка для обработки мусора:  Н

Марка, тип, количество ---

3.3 Инсинератор:  Н

Марка, тип, количество ---

Взам. инв. №  
Подп. и дата  
Инв. № подл

Лит	Изм.	№ докум.	Подп.	Дата

**4. По предотвращению загрязнения атмосферы**

Назначение ДВС, год изготовления / год капитального ремонта	Заводской / серийный номер	Оборудован системой очистки выхлопных газов или другими эквивалентными устройствами	Свидетельство о соответствии судового двигателя техническим нормативам выбросов вредных (загрязняющих) веществ в атмо- сферный воздух
главный, 1986	49	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
главный, 1986	50	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
вспомогательный, 1985	504427	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Главные и вспомогательные двигатели по техническим нормативам выбросов вредных (загрязняющих) веществ и дымности отработавших газов удовлетворяют требованиям Правил РРР.

Системы, оборудование и устройства по предотвращению загрязнения с судна соответствуют требованиям Правил РРР.

Автономность плавания по условиям экологической безопасности: Тнв=31 сут, Тсв=2 сут., Тм=2 сут.

Расчет автономности плавания по условиям экологической безопасности на судне

Район плавания судна указан в Свидетельстве о классификации.

Свидетельство действительно до « 27 » августа 2024 г. при условии его ежегодного подтверждения в соответствии с Правилами Российского Речного Регистра. Срок первого подтверждения « 01 » июля 2020 г.

Настоящее Свидетельство приложено к Свидетельству о классификации номер 01.19.027.545713



Эксперт Амурского филиала Российского Речного Регистра

Черных К. В. « 27 » августа 2019 г.  
(подпись) (фамилия и и.о.) (дата выдачи)



01 01.2018 0048601

Взам. инв. №  
Подп. и дата  
Инв. № подл

Лит	Изм.	№ докум.	Подп.	Дата



### Подтверждение Свидетельства

На основании результата ежегодного освидетельствования действия настоящего Свидетельства подтверждается на срок до «01» июля 2021 г.



Эксперт Амурского филиала Российского Речного Регистра

[Signature]  
(подпись)

Туреев А.А. «30» июля 2020 г.  
(фамилия и.о.) (дата выдачи)



### Подтверждение Свидетельства

На основании результатов ежегодного освидетельствования действие настоящего Свидетельства подтверждается на срок до «01» июля 2022 г.



Эксперт Амурского филиала Российского Речного Регистра

[Signature]  
(подпись)

Сурдин А.М. «01» июля 2021 г.  
(фамилия и.о.) (дата выдачи)



### Подтверждение Свидетельства

На основании результатов ежегодного освидетельствования действие настоящего Свидетельства подтверждается на срок до « » 20 г.

Эксперт \_\_\_\_\_ филиала Российского Речного Регистра

М.П.

\_\_\_\_\_ « » 20 г.  
(подпись) (фамилия и.о.) (дата выдачи)

### Подтверждение Свидетельства

На основании результатов ежегодного освидетельствования действие настоящего Свидетельства подтверждается на срок до « » 20 г.

Эксперт \_\_\_\_\_ филиала Российского Речного Регистра

М.П.

\_\_\_\_\_ « » 20 г.  
(подпись) (фамилия и.о.) (дата выдачи)

### Подтверждение Свидетельства

На основании результатов ежегодного освидетельствования действие настоящего Свидетельства подтверждается на срок до « » 20 г.

Эксперт \_\_\_\_\_ филиала Российского Речного Регистра

М.П.

\_\_\_\_\_ « » 20 г.  
(подпись) (фамилия и.о.) (дата выдачи)

Действие Свидетельства продляется до / прекращается с  
/ Свидетельство аннулировано \_\_\_\_\_ « » 20 г.  
(неужное зачеркнуть)

Эксперт \_\_\_\_\_ филиала Российского Речного Регистра

М.П.

\_\_\_\_\_ « » 20 г.  
(подпись) (фамилия и.о.) (дата выдачи)

Взам. инв. №  
Подп. и дата  
Инв. № подл

Лит	Изм.	№ докум.	Подп.	Дата



## СВИДЕТЕЛЬСТВО О КЛАССИФИКАЦИИ

№ 01.21.041.035257

Название или номер судна ПОЛЯРНЫЙ Регистровый № 192157  
 Тип и назначение Буксир-толкач  
 Автор и № проекта п/я А-1932 1741  
 Год и место постройки 1983, СРЕТЕНСК

Длина (габ./констр.), м: 32,90 / 31,00	Ширина (габ./констр.), м: 8,50 / 8,10	Высота борта, м: 2,700	Наводный борт, м: 1,190	Валная вместимость, р.т.: 302,50
Делевит, т: 72,00	Материал корпуса: ВСт3 сп		Грузоподъемность, т: 0,00	Пассажироместимость, чел: ---
Главные двигатели:		Модель (марка): 8ЧНСП 18/22-1	Количество: 2	Суммарная мощность гл. двигателей, кВт: 442,00

Настоящим удостоверяется, что судно соответствует требованиям Правил Российского Речного Регистра, судно возобновлен класс и оно признаётся годным к плаванию в районах и в условиях, определяемых его классом, назначением и установленными в приложении П1 к настоящему Свидетельству (см. приложение).

Класс судна  Р1,2(ЛЕД10)

Свидетельство действительно до « 05 » июля 2026 г. при условии действия перечисленных ниже в разделах I и II Свидетельств и ежегодного подтверждения в соответствии с Правилами Российского Речного Регистра.  
 Дата первого подтверждения « 05 » июля 2022 г.



Амурского

филиала Российского Речного Регистра

Сурдин А.М.  
(фамилия и и.о.)« 05 » июля 2021 г.  
(дата выдачи)

## I. НАСТОЯЩЕЕ СВИДЕТЕЛЬСТВО ВЫДАНО НА ОСНОВАНИИ

результатов очередного освидетельствования от 05.07.2021 акт № 01.21.041.478250.  
 К настоящему Свидетельству приложены:

Номер документа	Наименование документа	Примечание (№ ссылки на Раздел II)
б/н от 28.06.2013	Мерительное свидетельство	
01.21.041.232258	РР-1.1 - Основные технические данные, перечень оборудования и снабжения судна/главучего объекта	
01.21.041.182320	РР-1.8 - Свидетельство о предотвращении загрязнения окружающей среды судна	
01.21.041.647106	РР-П1 - Приложение П1 к РР-1.0 Свидетельству о классификации (районы и условия плавания)	

01 03.07.2026

1

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл

Лит. Изм. № докум. Подп. Дата



**III. ПОДТВЕРЖДЕНИЕ / ПРИОСТАНОВЛЕНИЕ / ВОССТАНОВЛЕНИЕ  
ДЕЙСТВИЯ СВИДЕТЕЛЬСТВА<sup>1)</sup>**

На основании результатов ежегодного / внеочередного<sup>2)</sup> освидетельствования действие настоящего Свидетельства  
[ ] на срок до « [ ] » [ ] 20 г.

Эксперт \_\_\_\_\_  
М.П. (аббревиатура филиала) (подпись, фамилия, инициалы) (дата освидетельствования)

На основании результатов ежегодного / внеочередного<sup>2)</sup> освидетельствования действие настоящего Свидетельства  
[ ] на срок до « [ ] » [ ] 20 г.

Эксперт \_\_\_\_\_  
М.П. (аббревиатура филиала) (подпись, фамилия, инициалы) (дата освидетельствования)

На основании результатов ежегодного / внеочередного<sup>2)</sup> освидетельствования действие настоящего Свидетельства  
[ ] на срок до « [ ] » [ ] 20 г.

Эксперт \_\_\_\_\_  
М.П. (аббревиатура филиала) (подпись, фамилия, инициалы) (дата освидетельствования)

На основании результатов ежегодного / внеочередного<sup>2)</sup> освидетельствования действие настоящего Свидетельства  
[ ] на срок до « [ ] » [ ] 20 г.

Эксперт \_\_\_\_\_  
М.П. (аббревиатура филиала) (подпись, фамилия, инициалы) (дата освидетельствования)

На основании результатов ежегодного / внеочередного<sup>2)</sup> освидетельствования действие настоящего Свидетельства  
[ ] на срок до « [ ] » [ ] 20 г.

Эксперт \_\_\_\_\_  
М.П. (аббревиатура филиала) (подпись, фамилия, инициалы) (дата освидетельствования)

На основании результатов ежегодного / внеочередного<sup>2)</sup> освидетельствования действие настоящего Свидетельства  
[ ] на срок до « [ ] » [ ] 20 г.

Эксперт \_\_\_\_\_  
М.П. (аббревиатура филиала) (подпись, фамилия, инициалы) (дата освидетельствования)

На основании результатов ежегодного / внеочередного<sup>2)</sup> освидетельствования действие настоящего Свидетельства  
[ ] на срок до « [ ] » [ ] 20 г.

Эксперт \_\_\_\_\_  
М.П. (аббревиатура филиала) (подпись, фамилия, инициалы) (дата освидетельствования)

На основании результатов ежегодного / внеочередного<sup>2)</sup> освидетельствования действие настоящего Свидетельства  
[ ] на срок до « [ ] » [ ] 20 г.

Эксперт \_\_\_\_\_  
М.П. (аббревиатура филиала) (подпись, фамилия, инициалы) (дата освидетельствования)

На основании результатов ежегодного / внеочередного<sup>2)</sup> освидетельствования действие настоящего Свидетельства  
[ ] на срок до « [ ] » [ ] 20 г.

Эксперт \_\_\_\_\_  
М.П. (аббревиатура филиала) (подпись, фамилия, инициалы) (дата освидетельствования)

На основании результатов ежегодного / внеочередного<sup>2)</sup> освидетельствования действие настоящего Свидетельства  
[ ] на срок до « [ ] » [ ] 20 г.

Эксперт \_\_\_\_\_  
М.П. (аббревиатура филиала) (подпись, фамилия, инициалы) (дата освидетельствования)

- 1) Действие Свидетельства о классификации приостанавливается в следующих случаях: после повреждения судна, без устранения которых не обеспечивается безопасность эксплуатации; в случае истечения срока освидетельствования в установленный срок; при осуществлении без предварительного согласования с Российским Речным Регистром работ, связанных с конструктивными изменениями; при нарушении условий плавания, указанных в судовых документах; при невыполнении требований Правил и Российского Речевого Регистра. Уведомление Речным Регистром судовладельца о приостановлении действия свидетельства и судовых документов не требуется.
- 2) Не пунное зачеркнуть
- 3) В зависимости от вида и результатов освидетельствования разборно, печатными буквами вносится запись «ПОДТВЕРЖДАЕТСЯ», или «ПРИОСТАНАВЛИВАЕТСЯ», или «ВОССТАНАВЛИВАЕТСЯ».

01

12.2017  
0052727

3

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл

Лит	Изм.	№ докум.	Подп.	Дата
-----	------	----------	-------	------

Б. Действие Свидетельства продлевается до / прекращается с «    »    20    г.  
(не нужно зачеркивать)

Эксперт \_\_\_\_\_  
М.П. (аббревиатура филиала) (подпись, фамилия, инициалы) (дата освидетельствования)

**IV. КЛАССИФИКАЦИОННЫЙ УЧЁТ СУДНА <sup>1)</sup>  
ПО СОСТОЯНИЮ НА ДАТУ ВЫДАЧИ НАСТОЯЩЕГО СВИДЕТЕЛЬСТВА**

Судно поставлено на классификационный учёт в \_\_\_\_\_ Амурским филиалом \_\_\_\_\_ 12.08.2002  
Российском Речном Регистре (код 01) \_\_\_\_\_ (дата ДД.ММ.ГГГГ)

Место классификационного учёта (филиал) \_\_\_\_\_ Амурский филиал  
Судовладелец \_\_\_\_\_ Акционерное общество «Амурский морской порт»

**ИЗМЕНЕНИЯ В КЛАССИФИКАЦИОННОМ УЧЁТЕ СУДНА  
ПОСЛЕ ВЫДАЧИ НАСТОЯЩЕГО СВИДЕТЕЛЬСТВА**

Судовладелец	Дата поставки на классификационный учёт, автучёт и учёта	Филиал, проводивший внеочередное освидетельствование судна	Фамилия эксперта, подпись и печать
<b>Постановка судна на классификационный учёт при смене судовладельца (код 02)</b>			
<b>Снятие судна с классификационного учёта при смене судовладельца (код 07)</b>			
Судно снято с классификационного учёта в _____ Российском Речном Регистре (код _____)			

**Место классификационного учёта**

Филиал	Дата (освидетельствования)	Номер документа (акта освидетельствования)	Подпись и фамилия эксперта

1) Порядок постановки судна на классификационный учёт и снятия с учёта Российского Речного Регистра  
Каждое судно, являющееся объектом классификации Российского Речного Регистра, ставится на классификационный учёт: после постройки судна (код 01); при переходе в класс Российского Речного Регистра из класса другой организации по классификации (код 04); если судно ранее было снято с классификационного учёта или не состояло на учёте в Российском Речном Регистре (код 05); при смене судовладельца (код 02). Постановка на классификационный учёт производится по письменной заявке судовладельца (заявителя).  
Снятие судна с классификационного учёта производится: при утилизации судна (код 06); при переходе в класс другой организации по классификации (код 09); если судно не предъявлялось к освидетельствованию более двух лет подряд (код 10); при конструктивной гибели судна (код 06.1); при смене судовладельца (код 07); при смене флага судна (код 09.1). Снятие судна с классификационного учёта, за исключением случаев по коду 10 производится по заявке судовладельца, в которой должно быть указано причина снятия судна с учёта.

Взам. инв. №  
Подп. и дата  
Инв. № подл

Лит	Изм.	№ докум.	Подп.	Дата



СВИДЕТЕЛЬСТВО  
о предотвращении загрязнения  
окружающей среды с судна

№ 01.21.041.182320

Название или номер судна ПОЛЯРНЫЙ Регистровый № 192157  
 Год и место постройки 1983, СРЕТЕНСК Класс  Р1,2(ЛЕД10)  
 Тип и назначение Буксир-толкач  
(нефтеналивное, не является нефтеналивным)  
 Автор и № проекта п/я А-1932 проект 1741  
 Валовая вместимость 302,50 Дедейт 72,00 т Допускаемое количество людей на борту 8 чел.  
 Грузоподъемность --- т. Грузовместимость --- м<sup>3</sup>. Суммарная мощность всех ДВС 550,00 кВт  
(для нефтеналивных судов)  
 Общее количество ДВС четыре

Настоящим удостоверяется, что на судне: системы, оборудование и устройства

**1. По предотвращению загрязнения нефтью**

1.1 Система сбора и сдачи в приемные устройства нефтесодержащих вод, состоящая из:

1.1.1 сборных цистерн (танков) общей вместимостью 6,08 м<sup>3</sup>, расположенных на 42-45 шп.

1.1.2 трубопроводов для перекачки и сдачи нефтесодержащих вод в приемные устройства со стандартными сливными соединениями, выведенными оба борта на 41:33 шп.

1.1.3 приспособлений для опломбирования сливных соединений в количестве 2 на 41-42 шп.

Сливные устройства опломбированы согласно схеме пломбировки запорных устройств в закрытом положении, черт. Судовая схема

1.2 Фильтрующее оборудование:

Марка, тип, количество ---

Фильтрующее оборудование обеспечивает сток с содержанием нефти не более --- мг/л, что соответствует нормативам для внутренних водных путей.

1.3 Сигнализатор:

Марка, тип, количество ---

1.4 Устройство для автоматического прекращения сброса:

Марка, тип, количество ---

1.5 Система автоматического измерения, регистрации и управления сбросом нефти:

Марка, тип, количество ---

Данная система отвечает требованиям, предъявляемым к системам контроля категории А, Б.

1.6 Прибор для измерения содержания нефти:

Марка, тип, количество ---

1.7 Прибор для определения границы раздела «нефть-вода»:

Марка, тип, количество ---

Примечание. Оборудование и документы:  имеются;  отсутствуют;  не требуются

01 0052724

Взам. инв. №  
Подп. и дата  
Инв. № подл

Лит	Изм.	№ докум.	Подп.	Дата

1.8 Цистерны (танки) для сбора нефтяных остатков общей вместимостью --- м<sup>3</sup>, расположенные  Н  
на --- шп. --- борт.

1.9 Цистерны (танки) изолированного балласта, расположенные следующим образом:  Н

Танки (цистерны), шп., борт	Вместимость, м <sup>3</sup>	Танки (цистерны), шп., борт	Вместимость, м <sup>3</sup>
---	---	---	---
---	---	---	---
---	---	---	---
---	---	---	---

1.10 Танки (цистерны) чистого балласта, расположенные следующим образом:  Х

Танки (цистерны), шп., борт	Вместимость, м <sup>3</sup>	Танки (цистерны), шп., борт	Вместимость, м <sup>3</sup>
55-57	10,80	---	---
---	---	---	---
---	---	---	---
---	---	---	---

1.11 Комплект по локализации аварийного разлива нефти.  Н

Длина бонового ограждения --- м. Сорбент: марка ---, объем --- м<sup>3</sup>.

## 2. По предотвращению загрязнения сточными водами Х

2.1 Система сбора и сдачи в приемные устройства сточных вод, состоящая из:  Х

2.1.1 сборных танков (цистерн) общей вместимостью --- м<sup>3</sup>, расположенных на --- шп.  Х

2.1.2 трубопроводов для перекачки и сдачи сточных вод в приемные устройства со стандартными сливными соединениями, выведенными левый борт на 16 шп.  Х

2.1.3 приспособлений для опломбирования сливных соединений в количестве 1 на 16 шп.  Х

Сливные устройства опломбированы согласно схеме шлюмбировки запорных устройств в закрытом положении, черт. Судовая схема  Х

2.2 Установка по обработке сточных вод:  Н

Марка, тип, количество ---

Установка для обработки сточных вод обеспечивает степень очистки: взвешенные вещества --- мг/л, БПК --- мг/л, коли-индекс --- мг/л, остаточный хлор (при обеззараживании хлором) --- мг/л, что соответствует нормативам для внутренних водных путей.

## 3. По предотвращению загрязнения мусором Х

3.1 Съёмные (встроенные) устройства для сбора мусора общей вместимостью 0,2 м<sup>3</sup>, расположенные  Х  
на 45 шп. левый борт.

3.2 Установка для обработки мусора:  Н

Марка, тип, количество ---

3.3 Инсинератор:  Н

Марка, тип, количество ---

## 4. По предотвращению загрязнения атмосферы

x

Назначение ДВС, год изготовления / год капитального ремонта	Заводской / серийный номер	Оборудован системой очистки выхлопных газов или другими эквивалентными устройствами	Свидетельство о соответствии судового двигателя техническим нормативам выбросов вредных (загрязняющих) веществ в атмосферный воздух
главный, 1982/---	103-621	-	x
главный, 1982/---	104-622	-	x
вспомогательный, 2014/---	1403092	-	x
вспомогательный, 2014/---	1403093	-	x
		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Главные и вспомогательные двигатели по техническим нормативам выбросов вредных (загрязняющих) веществ и дымности отработавших газов удовлетворяют требованиям Правил РРР.

Системы, оборудование и устройства по предотвращению загрязнения с судна соответствуют требованиям Правил РРР.

Автономность плавания по условиям экологической безопасности: 2,68 сут.

Расчет автономности плавания по условиям экологической безопасности на судне

x

Район плавания судна указан в Свидетельстве о классификации.

Свидетельство действительно до « 05 » июля 2026 г. при условии его ежегодного подтверждения в соответствии с Правилами Российского Речного Регистра. Срок первого подтверждения « 05 » июля 2022 г.

Настоящее Свидетельство приложено к Свидетельству о классификации номер 01.21.041.035257



Амурского

филиала Российского Речного Регистра

Сурдин А.М.  
(фамилия и.о.)« 05 » июля 2021 г.  
(дата выдачи)

01

01 2018  
0052725

3

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл

Лит. Изм. № докум. Подп. Дата

Оценка воздействия на окружающую среду

Лист

48



**Подтверждение Свидетельства**

На основании результатов ежегодного освидетельствования действие настоящего Свидетельства подтверждается на срок до « » \_\_\_\_\_ 20 \_\_\_\_ г.

Эксперт \_\_\_\_\_ филиала Российского Речного Регистра

М.П.

\_\_\_\_\_ « » \_\_\_\_\_ 20 \_\_\_\_ г.  
(подпись) (фамилия и.о.) (дата выдачи)

**Подтверждение Свидетельства**

На основании результатов ежегодного освидетельствования действие настоящего Свидетельства подтверждается на срок до « » \_\_\_\_\_ 20 \_\_\_\_ г.

Эксперт \_\_\_\_\_ филиала Российского Речного Регистра

М.П.

\_\_\_\_\_ « » \_\_\_\_\_ 20 \_\_\_\_ г.  
(подпись) (фамилия и.о.) (дата выдачи)

**Подтверждение Свидетельства**

На основании результатов ежегодного освидетельствования действие настоящего Свидетельства подтверждается на срок до « » \_\_\_\_\_ 20 \_\_\_\_ г.

Эксперт \_\_\_\_\_ филиала Российского Речного Регистра

М.П.

\_\_\_\_\_ « » \_\_\_\_\_ 20 \_\_\_\_ г.  
(подпись) (фамилия и.о.) (дата выдачи)

**Подтверждение Свидетельства**

На основании результатов ежегодного освидетельствования действие настоящего Свидетельства подтверждается на срок до « » \_\_\_\_\_ 20 \_\_\_\_ г.

Эксперт \_\_\_\_\_ филиала Российского Речного Регистра

М.П.

\_\_\_\_\_ « » \_\_\_\_\_ 20 \_\_\_\_ г.  
(подпись) (фамилия и.о.) (дата выдачи)

**Подтверждение Свидетельства**

На основании результатов ежегодного освидетельствования действие настоящего Свидетельства подтверждается на срок до « » \_\_\_\_\_ 20 \_\_\_\_ г.

Эксперт \_\_\_\_\_ филиала Российского Речного Регистра

М.П.

\_\_\_\_\_ « » \_\_\_\_\_ 20 \_\_\_\_ г.  
(подпись) (фамилия и.о.) (дата выдачи)

Действие Свидетельства продлевается до / прекращается с / Свидетельство аннулировано « » \_\_\_\_\_ 20 \_\_\_\_ г.  
(неужное зачеркнуть)

Эксперт \_\_\_\_\_ филиала Российского Речного Регистра

М.П.

\_\_\_\_\_ « » \_\_\_\_\_ 20 \_\_\_\_ г.  
(подпись) (фамилия и.о.) (дата выдачи)



Взам. инв. №  
Подп. и дата  
Инв. № подл

Лит	Изм.	№ докум.	Подп.	Дата



## СВИДЕТЕЛЬСТВО О КЛАССИФИКАЦИИ

№ 01.21.041.780743

Название или номер судна ВОСТОК Регистровый № 192153  
 Тип и назначение Буксир-толкач  
 Автор и № проекта п/я А-1932 1741  
 Год и место постройки 1985, СРЕТЕНСК

Длина (габ./констр.), м: 32,90 / 31,00	Ширина (габ./констр.), м: 8,50 / 8,10	Высота борта, м: 2,700	Надводный борт, м: 1,190	Валовая вместимость, р.т.: 302,50
Дедвейт, т: 72,00	Материал корпуса: ВСтЗсп		Грузоподъемность, т: ---	Пассажироместимость, чел.: ---
Главные двигатели:		Модель (марка): 6ЧНСП 19/21	Количество: 2	Суммарная мощность (г. л. двигателей), кВт: 600,00

Настоящим удостоверяется, что судно соответствует требованиям Правил Российского Речного Регистра, судно возобновлен класс и оно признаётся годным к плаванию в районах и в условиях, определяемых его классом, назначением и установленными в приложении П2 к настоящему Свидетельству (см. приложение).

Класс судна **✳ P1,2(ЛЕД10)**

Свидетельство действительно до « 07 » июля 2025 г. при условии действия перечисленных ниже в разделах I и II Свидетельств и ежегодного подтверждения в соответствии с Правилами Российского Речного Регистра.  
 Дата первого подтверждения « 09 » июля 2021 г.



Амурского

филиала Российского Речного Регистра

Сурдин А.М.  
(фамилия и о.)« 09 » июля 2021 г.  
(дата выдачи)

## I. НАСТОЯЩЕЕ СВИДЕТЕЛЬСТВО ВЫДАНО НА ОСНОВАНИИ

результатов внеочередного освидетельствования от 09.07.2021 акт № 01.21.041.670481.  
 К настоящему Свидетельству приложены:

Номер документа	Наименование документа	Примечание (№ ссылки на Раздел II)
01.20.004.534631	Приложение П2 к свидетельству о классификации (районы и условия плавания)	
01.21.041.937637	Свидетельство о предотвращении загрязнения окружающей среды с судна	
б/н от 26.06.2013г.	Мерительное свидетельство	
01.20.004.837821	Основные технические данные, перечень оборудования и снабжения судна	

01

08392739

1

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл

Лит. Изм. № докум. Подп. Дата

Оценка воздействия на окружающую среду

Лист

50



**А. III. ПОДТВЕРЖДЕНИЕ / ПРИОСТАНОВЛЕНИЕ / ВОССТАНОВЛЕНИЕ  
ДЕЙСТВИЯ СВИДЕТЕЛЬСТВА<sup>1)</sup>**



На основании результатов ежегодного / внеочередного<sup>2)</sup> освидетельствования действие настоящего Свидетельства  
[ П О Д Т В Е Р Ж Д А Е Т С Я ]<sup>3)</sup> на срок до « 07 » Июль 2022 г.  
М.П. Эксперт: [ А Ф Р П Р ] (подпись, фамилия, инициалы) [ В.И. Сидоров ] (дата освидетельствования)

На основании результатов ежегодного / внеочередного<sup>2)</sup> освидетельствования действие настоящего Свидетельства  
[ ]<sup>3)</sup> на срок до « » 20 г.  
М.П. Эксперт: (аббревиатура фамилии) (подпись, фамилия, инициалы) (дата освидетельствования)

На основании результатов ежегодного / внеочередного<sup>2)</sup> освидетельствования действие настоящего Свидетельства  
[ ]<sup>3)</sup> на срок до « » 20 г.  
М.П. Эксперт: (аббревиатура фамилии) (подпись, фамилия, инициалы) (дата освидетельствования)

На основании результатов ежегодного / внеочередного<sup>2)</sup> освидетельствования действие настоящего Свидетельства  
[ ]<sup>3)</sup> на срок до « » 20 г.  
М.П. Эксперт: (аббревиатура фамилии) (подпись, фамилия, инициалы) (дата освидетельствования)

На основании результатов ежегодного / внеочередного<sup>2)</sup> освидетельствования действие настоящего Свидетельства  
[ ]<sup>3)</sup> на срок до « » 20 г.  
М.П. Эксперт: (аббревиатура фамилии) (подпись, фамилия, инициалы) (дата освидетельствования)

На основании результатов ежегодного / внеочередного<sup>2)</sup> освидетельствования действие настоящего Свидетельства  
[ ]<sup>3)</sup> на срок до « » 20 г.  
М.П. Эксперт: (аббревиатура фамилии) (подпись, фамилия, инициалы) (дата освидетельствования)

На основании результатов ежегодного / внеочередного<sup>2)</sup> освидетельствования действие настоящего Свидетельства  
[ ]<sup>3)</sup> на срок до « » 20 г.  
М.П. Эксперт: (аббревиатура фамилии) (подпись, фамилия, инициалы) (дата освидетельствования)

На основании результатов ежегодного / внеочередного<sup>2)</sup> освидетельствования действие настоящего Свидетельства  
[ ]<sup>3)</sup> на срок до « » 20 г.  
М.П. Эксперт: (аббревиатура фамилии) (подпись, фамилия, инициалы) (дата освидетельствования)

На основании результатов ежегодного / внеочередного<sup>2)</sup> освидетельствования действие настоящего Свидетельства  
[ ]<sup>3)</sup> на срок до « » 20 г.  
М.П. Эксперт: (аббревиатура фамилии) (подпись, фамилия, инициалы) (дата освидетельствования)

На основании результатов ежегодного / внеочередного<sup>2)</sup> освидетельствования действие настоящего Свидетельства  
[ ]<sup>3)</sup> на срок до « » 20 г.  
М.П. Эксперт: (аббревиатура фамилии) (подпись, фамилия, инициалы) (дата освидетельствования)

1) Действие Свидетельства о классификации приостанавливается в следующих случаях: после постановления суда, без устранения которых не обеспечивается безопасность эксплуатации; в случае непредоставления судна к освидетельствованию в установленный срок; при осуществлении без предварительного согласования с Роспотребнадзором работ, связанных с конструктивными изменениями; при нарушении условий плановки, указанных в судебных документах; при невыполнении требований Приказа и Российского Регионального Регистров Уполномоченный Региональным Регистром уведомлять о приостановлении действия свидетельства и о сроках документов не требуется.  
2) Не нужно завершать  
3) В зависимости от вида и результатов освидетельствования разборно, печатными буквами вносится штамп «ПОДТВЕРЖДАЕТСЯ», или «ПРИОСТАНОВЛИВАЕТСЯ», или «ВОССТАНАВЛИВАЕТСЯ».

01 0552740

Взам. инв. №  
Подп. и дата  
Инв. № подл

Лит	Изм.	№ докум.	Подп.	Дата

Б. Действие Свидетельства продлевается до / прекращается с «    »    20    г.  
(на нулевое значение)

Эксперт \_\_\_\_\_  
М.П. (аббревиатура филиала) (подпись, фамилия, инициалы) (дата освидетельствования)

**IV. КЛАССИФИКАЦИОННЫЙ УЧЁТ СУДНА <sup>1)</sup>  
ПО СОСТОЯНИЮ НА ДАТУ ВЫДАЧИ НАСТОЯЩЕГО СВИДЕТЕЛЬСТВА**

Судно поставлено на классификационный учет в \_\_\_\_\_ Амурским филиалом \_\_\_\_\_ 17.06.2002  
Российском Речном Регистре (код 04) \_\_\_\_\_ (дата: ДДММГГГГ)

Место классификационного учёта (филиал) \_\_\_\_\_ Амурский филиал

Судовладелец \_\_\_\_\_ Акционерное общество «Анадырский морской порт»

**ИЗМЕНЕНИЯ В КЛАССИФИКАЦИОННОМ УЧЁТЕ СУДНА  
ПОСЛЕ ВЫДАЧИ НАСТОЯЩЕГО СВИДЕТЕЛЬСТВА**

Судовладелец	Дата постановки на классификационный учет, снятие с учета	Филиал, проводивший внеочередное освидетельствование судна	Фамилия эксперта, подпись и печать
<b>Постановка судна на классификационный учёт при смене судовладельца (код 02)</b>			
<b>Снятие судна с классификационного учёта при смене судовладельца (код 07)</b>			

Судно снято с классификационного учёта в \_\_\_\_\_  
Российском Речном Регистре (код \_\_\_\_\_)

**Место классификационного учёта**

Филиал	Дата (освидетельствования)	Номер документа (дата освидетельствования)	Подпись и фамилия эксперта

<sup>1)</sup> Порядок постановки судна на классификационный учёт и снятия с учёта Российского Речного Регистра  
Каждое судно, являющееся объектом классификации Российского Речного Регистра, стоит на классификационном учёте: после постройки судна (код 01), при переходе в класс Российского Речного Регистра из класса другой организации по классификации (код 04); если судно ранее было снято с классификационного учёта и не состояло на учёте в Российском Речном Регистре (код 05); при смене судовладельца (код 02). Постановка на классификационный учёт производится по письменной заявке судовладельца (заявителя).  
Снятие судна с классификационного учёта производится: при утилизации судна (код 06); при переходе в класс другой организации по классификации (код 09); если судно не предъявлено к освидетельствованию более двух лет подряд (код 10); при конструктивной гибели судна (код 06.1); при смене судовладельца (код 07); при смене флага судна (код 09.1). Снятие судна с классификационного учёта, за исключением случаев по коду 10 производится по заявке судовладельца, в которой должны быть указаны причины снятия судна с учёта.

Взам. инв. № \_\_\_\_\_  
Подп. и дата \_\_\_\_\_  
Инв. № подл \_\_\_\_\_

Лит.	Изм.	№ докум.	Подп.	Дата



**СВИДЕТЕЛЬСТВО**  
**о предотвращении загрязнения**  
**окружающей среды с судна**  
№ 01.21.041.937637

Название или номер судна ВОСТОК Регистровый № 192153  
 Год и место постройки 1985, СПЕТЕНСК Класс ✠ P1,2(ЛЕД10)  
 Тип и назначение Буксир-толкач  
(нефункциональное, не является нефтяным)  
 Автор и № проекта п/я А-1932 проект 1741  
 Валовая вместимость 302,50 р.т. Делвейт 72,00 т Допускаемое количество людей на борту 7 чел.  
 Грузоподъемность --- т. Грузовместимость --- м<sup>3</sup>. Суммарная мощность всех ДВС 680,00 кВт  
(для нефтяных судов)  
 Общее количество ДВС четыре

Настоящим удостоверяется, что на судне: системы, оборудование и устройства

**1. По предотвращению загрязнения нефтью**

- 1.1 Система сбора и сдачи в приемные устройства нефтесодержащих вод, состоящая из:
- 1.1.1 сборных цистерн (танков) общей вместимостью --- м<sup>3</sup>, расположенных на --- шп.
- 1.1.2 трубопроводов для перекачки и сдачи нефтесодержащих вод в приемные устройства со стандартными сливными соединениями, выведенными оба борта на 43 шп.
- 1.1.3 приспособлений для опломбирования сливных соединений в количестве 2 на 41-42 шп.  
 Сливные устройства опломбированы согласно схеме пломбировки запорных устройств в закрытом положении, черт. 1741-055-003
- 1.2 Фильтрующее оборудование:
- Марка, тип, количество ---  
 Фильтрующее оборудование обеспечивает сток с содержанием нефти не более --- мг/л, что соответствует нормативам для внутренних водных путей.
- 1.3 Сигнализатор:
- Марка, тип, количество ---
- 1.4 Устройство для автоматического прекращения сброса:
- Марка, тип, количество ---
- 1.5 Система автоматического измерения, регистрации и управления сбросом нефти:
- Марка, тип, количество ---  
 Данная система отвечает требованиям, предъявляемым к системам контроля категории А, Б.
- 1.6 Прибор для измерения содержания нефти:
- Марка, тип, количество ---
- 1.7 Прибор для определения границы раздела «нефть-вода»:
- Марка, тип, количество ---

1 Примечание. Оборудование и документы:  — имеются;  — отсутствуют;  — не требуется

01.2018  
0052741

1

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл

Лит. Изм. № докум. Подп. Дата

1.8 Цистерны (танки) для сбора нефтяных остатков общей вместимостью        м<sup>3</sup>, расположенные  Н  
на        шп.        борт.

1.9 Цистерны (танки) изолированного балласта, расположенные следующим образом:  Н

Танки (цистерны), шп., борт	Вместимость, м <sup>3</sup>	Танки (цистерны), шп., борт	Вместимость, м <sup>3</sup>
---	---	---	---

1.10 Танки (цистерны) чистого балласта, расположенные следующим образом:  Х

Танки (цистерны), шп., борт	Вместимость, м <sup>3</sup>	Танки (цистерны), шп., борт	Вместимость, м <sup>3</sup>
55-57	10,80	---	---
---	---		

1.11 Комплект по локализации аварийного разлива нефти.  Н  
Длина бонового ограждения        м. Сорбент: марка       , объем        м<sup>3</sup>.

**2. По предотвращению загрязнения сточными водами**  Х

2.1 Система сбора и сдачи в приемные устройства сточных вод, состоящая из:  Х

2.1.1 сборных танков (цистерн) общей вместимостью 2,5 м<sup>3</sup>, расположенных на 14-16 шп.  Х

2.1.2 трубопроводов для перекачки и сдачи сточных вод в приемные устройства со стандартными  Х  
сливными соединениями, выведенными левый борт на 14-16 шп.

2.1.3 приспособлений для опломбирования сливных соединений в количестве 1 на 15-16 шп.  Х

Сливные устройства опломбированы согласно схеме пломбировки запорных устройств в закрытом  Х  
положении, черт. 1741-055-003  Н

2.2 Установка по обработке сточных вод:  Н  
Марка, тип, количество       

Установка для обработки сточных вод обеспечивает степень очистки: взвешенные вещества        мг/л,  
БПК        мг/л, коли-индекс        мг/л, остаточный хлор (при обеззараживании хлором)        мг/л,  
что соответствует нормативам для внутренних водных путей.

**3. По предотвращению загрязнения мусором**  Х

3.1 Съёмные (встроенные) устройства для сбора мусора общей вместимостью 0,12 м<sup>3</sup>, расположенные  Х  
на 45 шп. Пр.Б борт.  Н

3.2 Установка для обработки мусора:  Н  
Марка, тип, количество       

3.3 Инсинератор:  Н  
Марка, тип, количество       

Взам. инв. №  
Подп. и дата  
Инв. № подл

Лит	Изм.	№ докум.	Подп.	Дата

## 4. По предотвращению загрязнения атмосферы

x

Назначение ДВС, год изготовления / год капитального ремонта	Заводской / серийный номер	Оборудован системой очистки выхлопных газов или другими эквивалентными устройствами	Свидетельство о соответствии судового двигателя техническим нормативам выбросов вредных (загрязняющих) веществ в атмо- сферный воздух
главный, 2020/---	2020.0092	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
главный, 2020/---	2020.0141	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
вспомогательный, 2017/---	1603	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
вспомогательный, 1984/2012	406602	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Главные и вспомогательные двигатели по техническим нормативам выбросов вредных (загрязняющих) веществ и дымности отработавших газов удовлетворяют требованиям Правил РРР.

Системы, оборудование и устройства по предотвращению загрязнения с судна соответствуют требованиям Правил РРР.

Автономность плавания по условиям экологической безопасности: 2,68 сут.

Расчет автономности плавания по условиям экологической безопасности на судне

x

Район плавания судна указан в Свидетельстве о классификации.

Свидетельство действительно до « 07 » июля 2025 г. при условии его ежегодного подтверждения в соответствии с Правилами Российского Речного Регистра. Срок первого подтверждения « 09 » июля 2021 г.

Настоящее Свидетельство приложено к Свидетельству о классификации номер 01.21.041.780743

Эксперт Амурского филиала Российского Речного Регистра



Сурдин А.М. « 09 » июля 2021 г.



01 01.2018 0052742

3

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл

Лит Изм. № докум. Подп. Дата

Оценка воздействия на окружающую среду

Лист

56



**Подтверждение Свидетельства**

На основании результатов ежегодного освидетельствования действие настоящего Свидетельства подтверждается на срок до «07» июля 2022 г.



Эксперт Анурин филиала Российского Речного Регистра

М.П. Сурдин А.М. «09» июля 2021 г.  
(подпись) (фамилия и и.о.) (дата выдачи)



**Подтверждение Свидетельства**

На основании результатов ежегодного освидетельствования действие настоящего Свидетельства подтверждается на срок до « » 20 г.

Эксперт \_\_\_\_\_ филиала Российского Речного Регистра  
М.П. \_\_\_\_\_ « » 20 г.  
(подпись) (фамилия и и.о.) (дата выдачи)

**Подтверждение Свидетельства**

На основании результатов ежегодного освидетельствования действие настоящего Свидетельства подтверждается на срок до « » 20 г.

Эксперт \_\_\_\_\_ филиала Российского Речного Регистра  
М.П. \_\_\_\_\_ « » 20 г.  
(подпись) (фамилия и и.о.) (дата выдачи)

**Подтверждение Свидетельства**

На основании результатов ежегодного освидетельствования действие настоящего Свидетельства подтверждается на срок до « » 20 г.

Эксперт \_\_\_\_\_ филиала Российского Речного Регистра  
М.П. \_\_\_\_\_ « » 20 г.  
(подпись) (фамилия и и.о.) (дата выдачи)

**Подтверждение Свидетельства**

На основании результатов ежегодного освидетельствования действие настоящего Свидетельства подтверждается на срок до « » 20 г.

Эксперт \_\_\_\_\_ филиала Российского Речного Регистра  
М.П. \_\_\_\_\_ « » 20 г.  
(подпись) (фамилия и и.о.) (дата выдачи)

Действие Свидетельства продлевается до / прекращается с / Свидетельство аннулировано \_\_\_\_\_ « » 20 г.  
(неужие завернуть)

Эксперт \_\_\_\_\_ филиала Российского Речного Регистра  
М.П. \_\_\_\_\_ « » 20 г.  
(подпись) (фамилия и и.о.) (дата выдачи)



Взам. инв. №  
Подп. и дата  
Инв. № подл

Лит	Изм.	№ докум.	Подп.	Дата



РОССИЙСКИЙ РЕЧНОЙ РЕГИСТР

РР-1.0  
с приложением

# СВИДЕТЕЛЬСТВО О КЛАССИФИКАЦИИ

№ 01.20.004.733726

Название или номер судна ОНеМЕН Регистровый № 192148

Тип и назначение Сухогрузно-наливное

Автор и № проекта КБ Ленского ОРП; проект № 414В

Год и место постройки 1984 год; г. Жигаловск

Длина (габ./констр.), м: 65,28 / 63,60	Ширина (габ./констр.), м: 10,36 / 10,00	Высота борта, м: 2,000	Надводный борт, м: 0,420	Валовая вместимость, р.т.: 477,00
Дедвейт, т: 580,90	Материал корпуса: сталь		Грузноёмкость, т: 530,00	Пассажировместимость, чел: нет
Главные двигатели:		Модель (марка): 6ЧНСП12,6/15,5 (WD12C350-18)	Количество: 2	Суммарная мощность гл. двигателей, кВт: 516,0

Настоящим удостоверяется, что судно соответствует требованиям Правил Российского Речного Регистра, судну класс и оно признаётся годным к плаванию в районах и в условиях, определяемых его классом, назначением и установленных в приложении П1 к настоящему Свидетельству (см. приложение).

Класс судна  O2,0

Свидетельство действительно до « 08 » июля 2024 г. при условии действия перечисленных ниже в разделах I и II Свидетельств и ежегодного подтверждения в соответствии с Правилами Российского Речного Регистра.

Дата первого подтверждения « 08 » июля 2020 г.



Эксперт

Амурского

филиала Российского Речного Регистра



Гузев С. А.  
(фамилия и.о.)

« 23 » июня 2020 г.  
(дата выдачи)



## I. НАСТОЯЩЕЕ СВИДЕТЕЛЬСТВО ВЫДАНО НА ОСНОВАНИИ

результатов внеочередного освидетельствования от 23.06.2020 акт № 01.20.004.037353.  
К настоящему Свидетельству приложены:

Номер документа	Наименование документа	Примечание (№ ссылки на Раздел II)
01.19.027.207032	Приложение П1 к свидетельству о классификации (районы и условия плавания)	
АФ11/11 от 02.07.2013	Мерительное свидетельство	
01.19.027.740534	Основные технические данные, перечень оборудования и снабжения судна	
01.20.004.897623	РР-1.8 - Свидетельство о предотвращении загрязнения окружающей среды с судна	
01.19.027.734336	РР-1.15 - Свидетельство о пригодности судна для перевозки опасных грузов (с приложениями 1 и 2)	

12.2017

01 0046652

1

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл

Лит. Изм. № докум. Подп. Дата

Оценка воздействия на окружающую среду

Лист

58

**II. ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ СВЕДЕНИЯ О ВНОВЬ ВЫДАНЫХ ДОКУМЕНТАХ И ИЗМЕНЕНИЯХ**  
(перечень документов, выданных и приложенных к настоящему Свидетельству в период действия настоящего свидетельства и до его замены по результатам следующего очередного освидетельствования)

№ пп	Номер документа	Наименование документа (изменений)	Дата (освидетельствования / выдачи)	Подпись и фамилия эксперта
1	01.20.004.822871	Акт ежегодного освидетельствования вала судна	25.06.2020	<i>А.И.Иванов</i> <i>Иванов А.И.</i>

Инва. № подп.
Подп. и дата
Взам. инв. №

Лит.	Изм.	№ докум.	Подп.	Дата

A.

**III. ПОДТВЕРЖДЕНИЕ / ПРИОСТАНОВЛЕНИЕ / ВОССТАНОВЛЕНИЕ  
ДЕЙСТВИЯ СВИДЕТЕЛЬСТВА<sup>1)</sup>**

На основании результатов ежегодного / внеочередного<sup>2)</sup> освидетельствования действие настоящего Свидетельства

ПОДТВЕРЖДАЕТСЯ  на срок до « 08 » июля 2021 г.



АФ РРР  
(аббревиатура фиднала)

*А. П. Луков С. А.*  
(подпись, фамилия, инициалы)

23.06.2020  
(дата освидетельствования)

На основании результатов ежегодного / внеочередного<sup>2)</sup> освидетельствования действие настоящего Свидетельства

<sup>3)</sup> на срок до «    » \_\_\_\_\_ 20    г.

Эксперт

М.П. \_\_\_\_\_  
(аббревиатура фиднала)

\_\_\_\_\_ (подпись, фамилия, инициалы)

\_\_\_\_\_ (дата освидетельствования)

На основании результатов ежегодного / внеочередного<sup>2)</sup> освидетельствования действие настоящего Свидетельства

<sup>3)</sup> на срок до «    » \_\_\_\_\_ 20    г.

Эксперт

М.П. \_\_\_\_\_  
(аббревиатура фиднала)

\_\_\_\_\_ (подпись, фамилия, инициалы)

\_\_\_\_\_ (дата освидетельствования)

На основании результатов ежегодного / внеочередного<sup>2)</sup> освидетельствования действие настоящего Свидетельства

<sup>3)</sup> на срок до «    » \_\_\_\_\_ 20    г.

Эксперт

М.П. \_\_\_\_\_  
(аббревиатура фиднала)

\_\_\_\_\_ (подпись, фамилия, инициалы)

\_\_\_\_\_ (дата освидетельствования)

На основании результатов ежегодного / внеочередного<sup>2)</sup> освидетельствования действие настоящего Свидетельства

<sup>3)</sup> на срок до «    » \_\_\_\_\_ 20    г.

Эксперт

М.П. \_\_\_\_\_  
(аббревиатура фиднала)

\_\_\_\_\_ (подпись, фамилия, инициалы)

\_\_\_\_\_ (дата освидетельствования)

На основании результатов ежегодного / внеочередного<sup>2)</sup> освидетельствования действие настоящего Свидетельства

<sup>3)</sup> на срок до «    » \_\_\_\_\_ 20    г.

Эксперт

М.П. \_\_\_\_\_  
(аббревиатура фиднала)

\_\_\_\_\_ (подпись, фамилия, инициалы)

\_\_\_\_\_ (дата освидетельствования)

На основании результатов ежегодного / внеочередного<sup>2)</sup> освидетельствования действие настоящего Свидетельства

<sup>3)</sup> на срок до «    » \_\_\_\_\_ 20    г.

Эксперт

М.П. \_\_\_\_\_  
(аббревиатура фиднала)

\_\_\_\_\_ (подпись, фамилия, инициалы)

\_\_\_\_\_ (дата освидетельствования)

На основании результатов ежегодного / внеочередного<sup>2)</sup> освидетельствования действие настоящего Свидетельства

<sup>3)</sup> на срок до «    » \_\_\_\_\_ 20    г.

Эксперт

М.П. \_\_\_\_\_  
(аббревиатура фиднала)

\_\_\_\_\_ (подпись, фамилия, инициалы)

\_\_\_\_\_ (дата освидетельствования)

На основании результатов ежегодного / внеочередного<sup>2)</sup> освидетельствования действие настоящего Свидетельства

<sup>3)</sup> на срок до «    » \_\_\_\_\_ 20    г.

Эксперт

М.П. \_\_\_\_\_  
(аббревиатура фиднала)

\_\_\_\_\_ (подпись, фамилия, инициалы)

\_\_\_\_\_ (дата освидетельствования)

На основании результатов ежегодного / внеочередного<sup>2)</sup> освидетельствования действие настоящего Свидетельства

<sup>3)</sup> на срок до «    » \_\_\_\_\_ 20    г.

Эксперт

М.П. \_\_\_\_\_  
(аббревиатура фиднала)

\_\_\_\_\_ (подпись, фамилия, инициалы)

\_\_\_\_\_ (дата освидетельствования)

- 1) Действие Свидетельства о классификации приостанавливается в следующих случаях: после повреждений судна, без устранения которых не обеспечивается безопасность эксплуатации; в случае непроведения судна к освидетельствованию в установленный срок; при осуществлении без предварительного согласования с Российским Речным Регистром работ, связанных с конструктивными изменениями; при нарушении условий плавания, указанных в судовых документах; при невыполнении требований Правил и Российского Речного Регистра. Уведомление Речного Регистра судозакладчика о приостановлении действия свидетельства и судовых документов не требуется.
- 2) Не нужно зачеркнуть
- 3) В зависимости от вида и результатов освидетельствования разборно, печатными буквами вносится запись «ПОДТВЕРЖДАЕТСЯ», или «ПРИОСТАНАВЛИВАЕТСЯ», или «ВОССТАНАВЛИВАЕТСЯ».

Инв. № подл	Подп. и дата	Взам. инв. №

Лит	Изм.	№ докум.	Подп.	Дата	Оценка воздействия на окружающую среду	Лист 60
-----	------	----------	-------	------	--	---------

**Б. Действие Свидетельства продлевается до / прекращается с «    » 20    г.**  
(не нужно записывать)

Эксперт \_\_\_\_\_  
М.П. (аббревиатура филиала) (подпись, фамилия, инициалы) (дата освидетельствования)

**IV. КЛАССИФИКАЦИОННЫЙ УЧЁТ СУДНА <sup>1)</sup>  
 ПО СОСТОЯНИЮ НА ДАТУ ВЫДАЧИ НАСТОЯЩЕГО СВИДЕТЕЛЬСТВА**

Судно поставлено на классификационный учет в \_\_\_\_\_ Амурским филиалом \_\_\_\_\_ 25.09.2001  
Российском Речном Регистре (код 04) (дата: ДД.ММ.ГГГГ)

Место классификационного учёта (филиал) \_\_\_\_\_ Амурский филиал

Судовладелец \_\_\_\_\_ ОАО «Анадырьморпорт»

**ИЗМЕНЕНИЯ В КЛАССИФИКАЦИОННОМ УЧЁТЕ СУДНА  
 ПОСЛЕ ВЫДАЧИ НАСТОЯЩЕГО СВИДЕТЕЛЬСТВА**

Судовладелец	Дата постановки на классификационный учет, снятие с учета	Филиал, проводивший внеочередное освидетельствование судна	Фамилия эксперта, подпись и печать
<b>Постановка судна на классификационный учёт при смене судовладельца (код 02)</b>			
<b>Снятие судна с классификационного учёта при смене судовладельца (код 07)</b>			

Судно снято с классификационного учета в \_\_\_\_\_  
 Российском Речном Регистре (код \_\_\_\_\_)

**Место классификационного учёта**

Филиал	Дата (освидетельствования)	Номер документа (акта освидетельствования)	Подпись и фамилия эксперта

**1) Порядок постановки судна на классификационный учёт и снятия с учёта Российского Речного Регистра**  
 Каждое судно, являющееся объектом классификации Российского Речного Регистра, ставится на классификационный учет: после постройки судна (код 01); при переходе в класс Российского Речного Регистра из класса другой организации по классификации (код 04); если судно ранее было снято с классификационного учета или не состояло на учёте в Российском Речном Регистре (код 05); при смене судовладельца (код 02). Постановка на классификационный учет производится по письменной заявке судовладельца (заявителя).  
 Снятие судна с классификационного учета производится: при утилизации судна (код 06); при переходе в класс другой организации по классификации (код 09); если судно не предъявлялось к освидетельствованию более двух лет подряд (код 10); при конструктивной гибели судна (код 06.1); при смене судовладельца (код 07); при смене флага судна (код 09.1). Снятие судна с классификационного учета, за исключением случая по коду 10 производится по заявке судовладельца, в которой должна быть указана причина снятия судна с учета.

Взам. инв. № \_\_\_\_\_  
 Подп. и дата \_\_\_\_\_  
 Инв. № подл. \_\_\_\_\_

Лит.	Изм.	№ докум.	Подп.	Дата



**СВИДЕТЕЛЬСТВО  
о предотвращении загрязнения  
окружающей среды с судна**  
№ 01.20.004.897623

Название или номер судна ОНеМЕН Регистровый № 192148  
 Год и место постройки 1984 год; г. Жигаловск Класс  О2,0  
 Тип и назначение Сухогрузно-наливное  
(нефтеналивное, не является нефтеналипное)  
 Автор и № проекта КБ Ленского ОРП; проект № 414В  
 Валовая вместимость 477,00 р.т. Дедвейт 580,90 т Допускаемое количество людей на борту 7 чел.  
 Грузоподъемность 530,00 т Грузовместимость 798,0 м³. Суммарная мощность всех ДВС 594,0 кВт  
(для нефтеналивных судов)  
 Общее количество ДВС 4

Настоящим удостоверяется, что на судне: системы, оборудование и устройства

**1. По предотвращению загрязнения нефтью**

1.1 Система сбора и сдачи в приемные устройства нефтесодержащих вод, состоящая из:

1.1.1 сборных цистерн (танков) общей вместимостью 8,5 м³, расположенных на 98-101 шп.

1.1.2 трубопроводов для перекачки и сдачи нефтесодержащих вод в приемные устройства со стандартными сливными соединениями, выведенными левый борт на 101 шп.

1.1.3 приспособлений для опломбирования сливных соединений в количестве 2 на 101 шп.

Сливные устройства опломбированы согласно схеме пломбировки запорных устройств в закрытом положении, черт. Судовая схема

1.2 Фильтрующее оборудование:

Марка, тип, количество ---

Фильтрующее оборудование обеспечивает сток с содержанием нефти не более --- мг/л, что соответствует нормативам для моря / внутренних водных путей.

1.3 Сигнализатор:

Марка, тип, количество ---

1.4 Устройство для автоматического прекращения сброса:

Марка, тип, количество ---

1.5 Система автоматического измерения, регистрации и управления сбросом нефти:

Марка, тип, количество ---

Данная система отвечает требованиям, предъявляемым к системам контроля категории А, Б.

1.6 Прибор для измерения содержания нефти:

Марка, тип, количество ---

1.7 Прибор для определения границы раздела «нефть-вода»:

Марка, тип, количество ---

1 Примечание. Оборудование и документы:  — имеются;  — отсутствуют;  — не требуются

01.2018

**01 0046654**

Взам. инв. №  
Подп. и дата  
Инв. № подл

Лит	Изм.	№ докум.	Подп.	Дата

1.8 Цистерны (танки) для сбора нефтяных остатков общей вместимостью --- м<sup>3</sup>, расположенные  на --- шп. --- борт.

1.9 Цистерны (танки) изолированного балласта, расположенные следующим образом:

Танки (цистерны), шп., борт	Вместимость, м <sup>3</sup>	Танки (цистерны), шп., борт	Вместимость, м <sup>3</sup>
---	---	---	---
---	---	---	---
---	---	---	---
---	---	---	---

1.10 Танки (цистерны) чистого балласта, расположенные следующим образом:

Танки (цистерны), шп., борт	Вместимость, м <sup>3</sup>	Танки (цистерны), шп., борт	Вместимость, м <sup>3</sup>
---	---	---	---
---	---	---	---
---	---	---	---
---	---	---	---

1.11 Комплект по локализации аварийного разлива нефти.

Длина бонового ограждения 50 м. Сорбент: марка ТУ0391-008-006-11034-2013, объем 2,0 м<sup>3</sup>.

## 2. По предотвращению загрязнения сточными водами

2.1 Система сбора и сдачи в приемные устройства сточных вод, состоящая из:

2.1.1 сборных танков (цистерн) общей вместимостью 2,0 м<sup>3</sup>, расположенных на 99-100 шп.

2.1.2 трубопроводов для перекачки и сдачи сточных вод в приемные устройства со стандартными сливными соединениями, выведенными левый борт на 101 шп.

2.1.3 приспособлений для опломбирования сливных соединений в количестве 2 на 86-87,95 шп.

Сливные устройства опломбированы согласно схеме пломбировки запорных устройств в закрытом положении, черт. Судовая схема

2.2 Установка по обработке сточных вод:

Марка, тип, количество ---

Установка для обработки сточных вод обеспечивает степень очистки: взвешенные вещества --- мг/л, БПК --- мг/л, коли-индекс --- мг/л, остаточный хлор (при обеззараживании хлором) --- мг/л, что соответствует нормативам для моря / внутренних водных путей.

## 3. По предотвращению загрязнения мусором

3.1 Съёмные (встроенные) устройства для сбора мусора общей вместимостью 0,2 м<sup>3</sup>, расположенные на 104 шп. правый борт.

3.2 Установка для обработки мусора:

Марка, тип, количество ---

3.3 Инсинератор:

Марка, тип, количество ---

## 4. По предотвращению загрязнения атмосферы

x

Назначение ДВС, год изготовления / год капитального ремонта	Заводской / серийный номер	Оборудован системой очистки выхлопных газов или другими эквивалентными устройствами	Свидетельство о соответствии судового двигателя техническим нормативам выбросов вредных (загрязняющих) веществ в атмо- сферный воздух
главный	1118L002283	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
главный	1118D000736	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
вспомогательный	401127	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
вспомогательный	55	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Главные и вспомогательные двигатели по техническим нормативам выбросов вредных (загрязняющих) веществ и дымности отработавших газов удовлетворяют требованиям Правил РРР.

Система, оборудование и устройства по предотвращению загрязнения с судна соответствуют требованиям Правил РРР.

Автономность плавания по условиям экологической безопасности: Тив=42 сут.; Тсв=2,86 сут.; Тм=6,43 сут.

Расчет автономности плавания по условиям экологической безопасности на судне

x

Район плавания судна указан в Свидетельстве о классификации.

Свидетельство действительно до « 08 » июля 2024 г. при условии его ежегодного подтверждения в соответствии с Правилами Российского Речного Регистра. Срок первого подтверждения « 08 » июля 2020 г.

Настоящее Свидетельство приложено к Свидетельству о классификации номер

01.20.004.733726



Эксперт

Амурского

филиала Российского Речного Регистра

Гузев С. А.

« 23 »

июня

2020 г.

(подпись)

(фамилия и.о.)

(дата выдачи)



01.2018

0046655

3

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл

Лист

64

Оценка воздействия на окружающую среду

Лит. Изм. № докум. Подп. Дата



**Подтверждение Свидетельства**

На основании результатов ежегодного освидетельствования действие настоящего Свидетельства подтверждается на срок до «08» июля 2021 г.



Эксперт Амурского филиала Российского Речного Регистра

[Signature]  
(подпись)

Тучев С-А «08» июля 2021 г.  
(фамилия и.о.) (дата выдачи)



**Подтверждение Свидетельства**

На основании результатов ежегодного освидетельствования действие настоящего Свидетельства подтверждается на срок до « » 20 г.

Эксперт \_\_\_\_\_ филиала Российского Речного Регистра

М.П. \_\_\_\_\_

« » 20 г.  
(подпись) (фамилия и.о.) (дата выдачи)

**Подтверждение Свидетельства**

На основании результатов ежегодного освидетельствования действие настоящего Свидетельства подтверждается на срок до « » 20 г.

Эксперт \_\_\_\_\_ филиала Российского Речного Регистра

М.П. \_\_\_\_\_

« » 20 г.  
(подпись) (фамилия и.о.) (дата выдачи)

**Подтверждение Свидетельства**

На основании результатов ежегодного освидетельствования действие настоящего Свидетельства подтверждается на срок до « » 20 г.

Эксперт \_\_\_\_\_ филиала Российского Речного Регистра

М.П. \_\_\_\_\_

« » 20 г.  
(подпись) (фамилия и.о.) (дата выдачи)

**Подтверждение Свидетельства**

На основании результатов ежегодного освидетельствования действие настоящего Свидетельства подтверждается на срок до « » 20 г.

Эксперт \_\_\_\_\_ филиала Российского Речного Регистра

М.П. \_\_\_\_\_

« » 20 г.  
(подпись) (фамилия и.о.) (дата выдачи)

Действие Свидетельства продлевается до / прекращается с / Свидетельство аннулировано \_\_\_\_\_ « » 20 г.  
(не нужно зачеркивать)

Эксперт \_\_\_\_\_ филиала Российского Речного Регистра

М.П. \_\_\_\_\_

« » 20 г.  
(подпись) (фамилия и.о.) (дата выдачи)

Взам. инв. №  
Подп. и дата  
Инв. № подл

Лит	Изм.	№ докум.	Подп.	Дата



# СВИДЕТЕЛЬСТВО О КЛАССИФИКАЦИИ

№ 01.18.027.842131

Название или номер судна ЧУКОТКА Регистровый № 192147  
 Тип и назначение Сухогрузно-наливное  
 Автор и № проекта КБ ЛОРП 414В  
 Год и место постройки 1985, ЖИГАЛОВСК

Длина (габ./констр.), м: 65,28 / 63,60	Ширина (габ./констр.), м: 10,36 / 10,00	Высота борта, м: 2,00	Надводный борт, м: 0,350	Валовая вместимость, р.т.: 477,00
Дедвейт, т: 580,90	Материал корпуса: ВСтЗсп4		Грузоподъемность, т: 530,00	Пассажироместимость, чел.: ---
Главные двигатели:		Модель (марка): 6ЧСП 18/26	Количество: 2	Суммарная мощность гл. двигателей, кВт: 440,00

Настоящим удостоверяется, что судно соответствует требованиям Правил Российского Речного Регистра, судну возобновлен класс и оно признается годным к плаванию в районах и в условиях, определяемых его классом, назначением и установленными в приложении П2 к настоящему Свидетельству (см. приложение).

Класс судна ✠ O2,0

Свидетельство действительно до « 05 » июля 2022 г. при условии действия перечисленных ниже в разделах I и II Свидетельств и ежегодного подтверждения в соответствии с Правилами Российского Речного Регистра.  
 Дата первого подтверждения « 03 » июля 2019 г.



Эксперт Амурского филиала Российского Речного Регистра

*(подпись)*

Черных К. В. « 03 » июля 2018 г.  
(фамилия и.о.) (дата выдачи)



## I. НАСТОЯЩЕЕ СВИДЕТЕЛЬСТВО ВЫДАНО НА ОСНОВАНИИ

результатов очередного освидетельствования от 03.07.2018 акт № 01.18.027.017339.  
 К настоящему Свидетельству приложены:

Номер документа	Наименование документа	Примечание (№ ссылки на Раздел II)
АФ-13/11, 03.07.2013	Мерительное свидетельство	
01.18.027.012231	РР-1.1 - Основные технические данные, перечень оборудования и снабжения судна/плавучего объекта	
01.18.027.884470	РР-1.15 - Свидетельство о пригодности судна для перевозки опасных грузов (с приложениями 1 и 2)	
01.18.027.717181	РР-1.8 - Свидетельство о предотвращении загрязнения окружающей среды с судна	
01.18.027.812824	РР-П2 - Приложение П2 к РР-1.0 Свидетельству о классификации (районы и условия плавания)	

01 12.2017 0048423

Взам. инв. №  
Подп. и дата  
Инв. № подл.

Лит	Изм.	№ докум.	Подп.	Дата

**II. ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ СВЕДЕНИЯ О ВНОВЬ ВЫДАННЫХ ДОКУМЕНТАХ И ИЗМЕНЕНИЯХ**  
 (перечень документов, выданных и приложенных к настоящему Свидетельству в период действия  
 настоящего свидетельства и до его замены по результатам следующего очередного освидетельствования)

№ пп	Номер документа	Наименование документа (изменений)	Дата (освидетельствования / выдачи)	Подпись и фамилия эксперта
1.	01.19.027.953999	Внешнефидекого	01.07.2019	<i>[Signature]</i>
2.	01.19.027.533535	ПЗЭС судна	01.07.2019	<i>[Signature]</i>
3.	01.19.027.914236	Ежегодная	01.07.2019	<i>[Signature]</i>
4.	01.20.004.658011	Акк ежегодного освиде- тельствования судна	29.06.2020	<i>[Signature]</i>
5.	01.21.041.520066	Акк внешнефидекого судна	07.07.2021	<i>[Signature]</i>
6.	01.21.041.140051	Акк Ежегодного осв-ия судна	07.07.2021	<i>[Signature]</i>

12.2017

2

Инв. № подл. | Подп. и дата | Взам. инв. №

Лит.	Изм.	№ докум.	Подп.	Дата

**А. III. ПОДТВЕРЖДЕНИЕ / ПРИОСТАНОВЛЕНИЕ / ВОССТАНОВЛЕНИЕ  
ДЕЙСТВИЯ СВИДЕТЕЛЬСТВА<sup>1)</sup>**

На основании результатов ежегодного / внеочередного<sup>2)</sup> освидетельствования действие настоящего Свидетельства

ПОДТВЕРЖДАЕТСЯ              на срок до «01» 07 2020г.



Эксперт Ильинский И.С. Козлов К.В. 01 июля 2019  
(подпись, фамилия, инициалы) (дата освидетельствования)

На основании результатов ежегодного / внеочередного<sup>2)</sup> освидетельствования действие настоящего Свидетельства

ПОДТВЕРЖДАЕТСЯ              на срок до «01» июля 2021г.



Эксперт ЭФ РРР Иванов В.С. 29.06.2020  
(подпись, фамилия, инициалы) (дата освидетельствования)

На основании результатов ежегодного / внеочередного<sup>2)</sup> освидетельствования действие настоящего Свидетельства

ПОДТВЕРЖДАЕТСЯ              на срок до «05» июля 2022г.



Эксперт ЭФ РРР Суворов А.И. 07 июля 2021г.  
(подпись, фамилия, инициалы) (дата освидетельствования)

На основании результатов ежегодного / внеочередного<sup>2)</sup> освидетельствования действие настоящего Свидетельства

на срок до « » 20 г.

Эксперт \_\_\_\_\_  
(подпись, фамилия, инициалы) (дата освидетельствования)

На основании результатов ежегодного / внеочередного<sup>2)</sup> освидетельствования действие настоящего Свидетельства

на срок до « » 20 г.

Эксперт \_\_\_\_\_  
(подпись, фамилия, инициалы) (дата освидетельствования)

На основании результатов ежегодного / внеочередного<sup>2)</sup> освидетельствования действие настоящего Свидетельства

на срок до « » 20 г.

Эксперт \_\_\_\_\_  
(подпись, фамилия, инициалы) (дата освидетельствования)

На основании результатов ежегодного / внеочередного<sup>2)</sup> освидетельствования действие настоящего Свидетельства

на срок до « » 20 г.

Эксперт \_\_\_\_\_  
(подпись, фамилия, инициалы) (дата освидетельствования)

На основании результатов ежегодного / внеочередного<sup>2)</sup> освидетельствования действие настоящего Свидетельства

на срок до « » 20 г.

Эксперт \_\_\_\_\_  
(подпись, фамилия, инициалы) (дата освидетельствования)

На основании результатов ежегодного / внеочередного<sup>2)</sup> освидетельствования действие настоящего Свидетельства

на срок до « » 20 г.

Эксперт \_\_\_\_\_  
(подпись, фамилия, инициалы) (дата освидетельствования)

На основании результатов ежегодного / внеочередного<sup>2)</sup> освидетельствования действие настоящего Свидетельства

на срок до « » 20 г.

Эксперт \_\_\_\_\_  
(подпись, фамилия, инициалы) (дата освидетельствования)

1) Действие Свидетельства о классификации приостанавливается в следующих случаях: после повреждений судна, без устранения которых не обеспечивается безопасность эксплуатации; в случае непредьявления судна к освидетельствованию в установленный срок; при осуществлении без предварительного согласования с Российским Речным Регистром работ, связанных с конструктивными изменениями; при нарушении условий плавания, указанных в судовых документах; при невыполнении требований Правил и Российского Речного Регистра. Уведомление Речным Регистром судовладельца о приостановлении действия свидетельства и судовых документов не требуется.  
2) Не нужно зачеркнуть.  
3) В зависимости от вида и результатов освидетельствования различно, печатными буквами вносится запись «ПОДТВЕРЖДАЕТСЯ», или «ПРИОСТАНАВЛИВАЕТСЯ», или «ВОССТАНАВЛИВАЕТСЯ».

01 0048424

Взам. инв. №  
Подп. и дата  
Инв. № подл

Лит	Изм.	№ докум.	Подп.
			Дата

Б. Действие Свидетельства продлевается до / прекращается с « \_\_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 20 \_\_\_\_ г.  
(не нужное зачеркнуть)

Эксперт \_\_\_\_\_  
М.П. (аббревиатура филиала) (подпись, фамилия, инициалы) (дата освидетельствования)

**IV. КЛАССИФИКАЦИОННЫЙ УЧЁТ СУДНА<sup>1)</sup>  
ПО СОСТОЯНИЮ НА ДАТУ ВЫДАЧИ НАСТОЯЩЕГО СВИДЕТЕЛЬСТВА**

Судно поставлено на классификационный учет в \_\_\_\_\_ Амурским филиалом \_\_\_\_\_ 25.09.2001  
Российском Речном Регистре (код 04) \_\_\_\_\_  
(дата: ДДММГГГГ)

Место классификационного учёта (филиал) \_\_\_\_\_ Амурский филиал  
Судовладелец \_\_\_\_\_ ОАО «Анадырский морской порт»

**ИЗМЕНЕНИЯ В КЛАССИФИКАЦИОННОМ УЧЁТЕ СУДНА  
ПОСЛЕ ВЫДАЧИ НАСТОЯЩЕГО СВИДЕТЕЛЬСТВА**

Судовладелец	Дата постановки на классификационный учет, снятие с учета	Филиал, проводивший внеочередное освидетельствование судна	Фамилия эксперта, подпись и печать
<b>Постановка судна на классификационный учёт при смене судовладельца (код 02)</b>			
<b>Снятие судна с классификационного учёта при смене судовладельца (код 07)</b>			

Судно снято с классификационного учета в \_\_\_\_\_  
Российском Речном Регистре (код \_\_\_\_\_)

**Место классификационного учёта**

Филиал	Дата (освидетельствования)	Номер документа (акта освидетельствования)	Подпись и фамилия эксперта

1) Порядок постановки судна на классификационный учёт и снятия с учёта Российского Речного Регистра  
Каждое судно, являющееся объектом классификации Российского Речного Регистра, ставится на классификационный учет: после постройки судна (код 01); при переходе в класс Российского Речного Регистра из класса другой организации по классификации (код 04); если судно ранее было снято с классификационного учета или не состояло на учёте в Российском Речном Регистре (код 05); при смене судовладельца (код 02). Постановка на классификационный учет производится по письменной заявке судовладельца (заявителя).

Снятие судна с классификационного учета производится: при утилизации судна (код 06); при переходе в класс другой организации по классификации (код 07); если судно не предъявлялось к освидетельствованию более двух лет подряд (код 10); при конструктивной гибели судна (код 06.1); при смене судовладельца (код 07); при смене флага судна (код 09.1). Снятие судна с классификационного учета, за исключением случаев по коду 10 производится по заявке судовладельца, в которой должна быть указана причина снятия судна с учета.

12.2017

4

Взам. инв. № \_\_\_\_\_  
Подп. и дата \_\_\_\_\_  
Инв. № подл. \_\_\_\_\_

Лит.	Изм.	№ докум.	Подп.	Дата



## СВИДЕТЕЛЬСТВО о предотвращении загрязнения окружающей среды с судна

№ 01.19.027.533535

Название или номер судна ЧУКОТКА Регистровый № 192147  
Год и место постройки 1985, ЖИГАЛОВСК Класс  О2,0  
Тип и назначение Сухогрузно-наливное  
(нефтеналивное, не является нефтеналивным)  
Автор и № проекта КБ ЛОРИП проект 414В  
Валовая вместимость 477,00 Дедвейт 580,90 т Допускаемое количество людей на борту 7 чел.  
Грузоподъемность 530,00 т Грузовместимость 798 м<sup>3</sup>. Суммарная мощность всех ДВС 518,10 кВт  
(для нефтеналивных судов)  
Общее количество ДВС 4

Настоящим удостоверяется, что на судне: системы, оборудование и устройства

### 1. По предотвращению загрязнения нефтью

1.1 Система сбора и сдачи в приемные устройства нефтесодержащих вод, состоящая из:

1.1.1 сборных цистерн (танков) общей вместимостью 8,5 м<sup>3</sup>, расположенных на 98-101 шп.

1.1.2 трубопроводов для перекачки и сдачи нефтесодержащих вод в приемные устройства со стандартными сливными соединениями, выведенными левый борт на 101 шп.

1.1.3 приспособлений для опломбирования сливных соединений в количестве 2 на 101 шп.

Сливные устройства опломбированы согласно схеме пломбировки запорных устройств в закрытом положении, черт. Судовая схема

1.2 Фильтрующее оборудование:

Марка, тип, количество ---

Фильтрующее оборудование обеспечивает сток с содержанием нефти не более --- мг/л, что соответствует нормативам для моря / внутренних водных путей.

1.3 Сигнализатор:

Марка, тип, количество ---

1.4 Устройство для автоматического прекращения сброса:

Марка, тип, количество ---

1.5 Система автоматического измерения, регистрации и управления сбросом нефти:

Марка, тип, количество ---

Данная система отвечает требованиям, предъявляемым к системам контроля категории А, Б.

1.6 Прибор для измерения содержания нефти:

Марка, тип, количество ---

1.7 Прибор для определения границы раздела «нефть-вода»:

Марка, тип, количество ---

1. Примечание. Оборудование и документы:  — имеются;  — отсутствуют;  — не требуются

01.2018

01 0048553

1

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

Лит.	Изм.	№ докум.	Подп.	Дата
------	------	----------	-------	------

Оценка воздействия на окружающую среду

Лист

70

1.8 Цистерны (танки) для сбора нефтяных остатков общей вместимостью --- м<sup>3</sup>, расположенные  на --- шп. --- борт.

1.9 Цистерны (танки) изолированного балласта, расположенные следующим образом:

Танки (цистерны), шп., борт	Вместимость, м <sup>3</sup>	Танки (цистерны), шп., борт	Вместимость, м <sup>3</sup>
----	---	----	---

1.10 Танки (цистерны) чистого балласта, расположенные следующим образом:

Танки (цистерны), шп., борт	Вместимость, м <sup>3</sup>	Танки (цистерны), шп., борт	Вместимость, м <sup>3</sup>
----	----	----	---

1.11 Комплект по локализации аварийного разлива нефти.

Длина бонового ограждения 50 м. Сорбент: марка ТУ0391-008-006-11034-2013, объем 2 м<sup>3</sup>.

## 2. По предотвращению загрязнения сточными водами

2.1 Система сбора и сдачи в приемные устройства сточных вод, состоящая из:

2.1.1 сборных танков (цистерн) общей вместимостью 2,0 м<sup>3</sup>, расположенных на 99-100 шп.

2.1.2 трубопроводов для перекачки и сдачи сточных вод в приемные устройства со стандартными сливными соединениями, выделенными левый борт на 101 шп.

2.1.3 приспособлений для опломбирования сливных соединений в количестве 3 на 86-87,95 шп.

Сливные устройства опломбированы согласно схеме пломбировки запорных устройств в закрытом положении, черт. Судовая схема

2.2 Установка по обработке сточных вод:

Марка, тип, количество ---

Установка для обработки сточных вод обеспечивает степень очистки: взвешенные вещества --- мг/л, БПК --- мг/л, коли-индекс --- мг/л, остаточный хлор (при обеззараживании хлором) --- мг/л, что соответствует нормативам для моря / внутренних водных путей.

## 3. По предотвращению загрязнения мусором

3.1 Съёмные (встроенные) устройства для сбора мусора общей вместимостью --- м<sup>3</sup>, расположенные  на 104 шп. правый борт.

3.2 Установка для обработки мусора:

Марка, тип, количество ---

3.3 Инсинератор:

Марка, тип, количество ---

Лит	Изм.	№ докум.	Подп.	Дата

**4. По предотвращению загрязнения атмосферы**

Назначение ДВС, год изготовления / год капитального ремонта	Заводской / серийный номер	Оборудован системой очистки выхлопных газов или другими эквивалентными устройствами	Свидетельство о соответствии судового двигателя техническим нормативам выбросов вредных (загрязняющих) веществ в атмо- сферный воздух
главный, 1984/2012	978357	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
главный, 1984/2012	577915	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
вспомогательный, 2018/---	4P18D003836	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Вспомогательный, 2000/---	927	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Главные и вспомогательные двигатели по техническим нормативам выбросов вредных (загрязняющих) веществ и дымности отработавших газов удовлетворяют требованиям Правил РРР.

Системы, оборудование и устройства по предотвращению загрязнения с судна соответствуют требованиям Правил РРР.

Автономность плавания по условиям экологической безопасности: Т<sub>нв</sub>-42,5 сут, Т<sub>св</sub>-2,86 сут, Т<sub>м</sub>-5,4сут.

Расчет автономности плавания по условиям экологической безопасности на судне

Район плавания судна указан в Свидетельстве о классификации.

Свидетельство действительно до « 05 » июля 2022 г. при условии его ежегодного подтверждения в соответствии с Правилами Российского Речного Регистра. Срок первого подтверждения « 03 » июля 2019 г.

Настоящее Свидетельство приложено к Свидетельству о классификации номер 01.18.027.842131



Эксперт Амурского филиала Российского Речного Регистра

*(подпись)*

Черных К. В. « 01 » июля 2019 г.  
(фамилия и.о.) (дата выдачи)



01 01.2018 0048554

Взам. инв. №  
Подп. и дата  
Инв. № подл

Лит	Изм.	№ докум.	Подп.	Дата



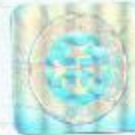
### Подтверждение Свидетельства

На основании результатов ежегодного освидетельствования действие настоящего Свидетельства подтверждается на срок до «01» июля 2020 г.



Эксперт Дурыгин филиала Российского Речного Регистра

«01» июля 2019 г.  
(подпись) Чернышев (фамилия и.о.) (дата выдачи)



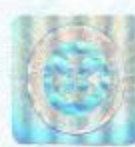
### Подтверждение Свидетельства

На основании результатов ежегодного освидетельствования действие настоящего Свидетельства подтверждается на срок до «01» июля 2021 г.



Эксперт Амурского филиала Российского Речного Регистра

«29» июля 2020 г.  
(подпись) Турецов (фамилия и.о.) (дата выдачи)



### Подтверждение Свидетельства

На основании результатов ежегодного освидетельствования действие настоящего Свидетельства подтверждается на срок до «05» июля 2022 г.



Эксперт Амурского филиала Российского Речного Регистра

«07» июля 2021 г.  
(подпись) Сурдин (фамилия и.о.) (дата выдачи)



### Подтверждение Свидетельства

На основании результатов ежегодного освидетельствования действие настоящего Свидетельства подтверждается на срок до « » 20 г.

Эксперт \_\_\_\_\_ филиала Российского Речного Регистра

М.П. \_\_\_\_\_ « » 20 г.  
(подпись) (фамилия и.о.) (дата выдачи)

### Подтверждение Свидетельства

На основании результатов ежегодного освидетельствования действие настоящего Свидетельства подтверждается на срок до « » 20 г.

Эксперт \_\_\_\_\_ филиала Российского Речного Регистра

М.П. \_\_\_\_\_ « » 20 г.  
(подпись) (фамилия и.о.) (дата выдачи)

Действие Свидетельства продляется до / прекращается с / Свидетельство аннулировано « » 20 г.  
(необязательно зачеркнуть)

Эксперт \_\_\_\_\_ филиала Российского Речного Регистра

М.П. \_\_\_\_\_ « » 20 г.  
(подпись) (фамилия и.о.) (дата выдачи)

Взам. инв. №  
Подп. и дата  
Инв. № подл

Лит	Изм.	№ докум.	Подп.	Дата



РОССИЙСКИЙ РЕЧНОЙ РЕГИСТР

РР-1.0  
с приложением

## СВИДЕТЕЛЬСТВО О КЛАССИФИКАЦИИ

№ 01.18.027.579316

Название или номер судна КАМЧАТКА Регистровый № 192150Тип и назначение Пассажирский т/хАвтор и № проекта Черноморское ПКБ 1411Год и место постройки 1970, АРХАНГЕЛЬСК

Длина (габ./констр.), м: 21,00 / 19,00	Ширина (габ./констр.), м: 5,70 / 5,10	Высота борта, м: 2,62	Надводный борт, м: 1,080	Валовая вместимость, р.т.: 54,00
Дедвейт, т. 10,61	Материал корпуса: ВСтЗсп		Грузоподъемность, т. 0,00	Пассажировместимость, чел. 50
Главные двигатели:		Модель (марка): 8ЧСП 13/14	Количество: 1	Суммарная мощность гл. двигателей, кВт: 110,00

Настоящим удостоверяется, что судно соответствует требованиям Правил Российского Речного Регистра, судно возобновлен класс и оно признается годным к плаванию в районах и в условиях, определяемых его классом, назначением и установленных в приложении П1 к настоящему Свидетельству (см. приложение).

Класс судна P1,2(ЛЕД20)

Свидетельство действительно до « 02 » июля 2023 г. при условии действия перечисленных ниже в разделах I и II Свидетельств и ежегодного подтверждения в соответствии с Правилами Российского Речного Регистра.

Дата первого подтверждения « 02 » июля 2019 г.

Эксперт Амурского филиала Российского Речного РегистраЧерных К. В. « 02 » июля 2018 г.

(подпись)

(фамилия и о.)

(дата выдачи)



## I. НАСТОЯЩЕЕ СВИДЕТЕЛЬСТВО ВЫДАНО НА ОСНОВАНИИ

результатов очередного освидетельствования от 02.07.2018 акт № 01.18.027.281326.

К настоящему Свидетельству приложены:

Номер документа	Наименование документа	Примечание (№ ссылки на Раздел II)
АФ-08/11 20.06.2013г.	Мерительное свидетельство	
01.18.027.520454	РР-1.1 - Основные технические данные, перечень оборудования и снабжения судна/плавучего объекта	
01.18.027.758800	РР-1.7 - Пассажирское свидетельство	
01.18.027.935650	РР-1.8 - Свидетельство о предотвращении загрязнения окружающей среды с судна	
01.18.027.165449	РР-П1 - Приложение П1 к РР-1.0 Свидетельству о классификации (районы и условия плавания)	

12.2017

01 0048413

1

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл

Лит. Изм. № докум. Подп. Дата

Оценка воздействия на окружающую среду

Лист

74









РОССИЙСКИЙ РЕЧНОЙ РЕГИСТР

РР-1.8

**СВИДЕТЕЛЬСТВО  
о предотвращении загрязнения  
окружающей среды с судна**

№ 01.18.027.935650

Название или номер судна КАМЧАТКА Регистровый № 192150  
Год и место постройки 1970, АРХАНГЕЛЬСК Класс Р1,2(ЛЕД20)  
Тип и назначение Пассажирский т/х  
(нефтеналивное, не является нефтеналивным)  
Автор и № проекта Черноморское ПКБ проект 1411  
Валовая вместимость 54,00 Дедвейт 10,61 т Допускаемое количество людей на борту 54 чел.  
Грузоподъемность --- т. Грузовместимость --- м<sup>3</sup>. Суммарная мощность всех ДВС 129,10 кВт  
(для нефтеналивных судов)  
Общее количество ДВС 2

Настоящим удостоверяется, что на судне: системы, оборудование и устройства

**1. По предотвращению загрязнения нефтью**

1.1 Система сбора и сдачи в приемные устройства нефтесодержащих вод, состоящая из:

1.1.1 сборных цистерн (танков) общей вместимостью 0,3 м<sup>3</sup>, расположенных на 23-33 шп.

1.1.2 трубопроводов для перекачки и сдачи нефтесодержащих вод в приемные устройства со стандартными сливными соединениями, выведенными правый борт на 23 шп.

1.1.3 приспособлений для опломбирования сливных соединений в количестве 1 на 23 шп.

Сливные устройства опломбированы согласно схеме пломбировки запорных устройств в закрытом положении, черт. Судовая схема

1.2 Фильтрующее оборудование:

Марка, тип, количество ---

Фильтрующее оборудование обеспечивает сток с содержанием нефти не более --- мг/л, что соответствует нормативам для моря / внутренних водных путей.

1.3 Сигнализатор:

Марка, тип, количество ---

1.4 Устройство для автоматического прекращения сброса:

Марка, тип, количество ---

1.5 Система автоматического измерения, регистрации и управления сбросом нефти:

Марка, тип, количество ---

Данная система отвечает требованиям, предъявляемым к системам контроля категории А, Б.

1.6 Прибор для измерения содержания нефти:

Марка, тип, количество ---

1.7 Прибор для определения границы раздела «нефть-вода»:

Марка, тип, количество ---

1 Примечание. Оборудование и документы:  — имеются;  — отсутствуют;  — не требуются

01 2018

0048418

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл

Лит.	Изм.	№ докум.	Подп.	Дата

Оценка воздействия на окружающую среду

Лист

78

1.8 Цистерны (танки) для сбора нефтяных остатков общей вместимостью --- м<sup>3</sup>, расположенные  на --- шп. --- борт.

1.9 Цистерны (танки) изолированного балласта, расположенные следующим образом:

Танки (цистерны), шп., борт	Вместимость, м <sup>3</sup>	Танки (цистерны), шп., борт	Вместимость, м <sup>3</sup>
---		---	

1.10 Танки (цистерны) чистого балласта, расположенные следующим образом:

Танки (цистерны), шп., борт	Вместимость, м <sup>3</sup>	Танки (цистерны), шп., борт	Вместимость, м <sup>3</sup>
---		---	

1.11 Комплект по локализации аварийного разлива нефти.

Длина бонового ограждения --- м. Сорбент: марка ---, объем --- м<sup>3</sup>.

**2. По предотвращению загрязнения сточными водами**

2.1 Система сбора и сдачи в приемные устройства сточных вод, состоящая из:

2.1.1 сборных ташков (цистерн) общей вместимостью 0,76 м<sup>3</sup>, расположенных на 33-34 шп.

2.1.2 трубопроводов для перекачки и сдачи сточных вод в приемные устройства со стандартными сливными соединениями, выведенными в ДП на 34 шп.

2.1.3 приспособлений для опломбирования сливных соединений в количестве 1 на 34 шп.

Сливные устройства опломбированы согласно схеме пломбировки запорных устройств в закрытом положении, черт. --- Судовая схема

2.2 Установка по обработке сточных вод:

Марка, тип, количество ---

Установка для обработки сточных вод обеспечивает степень очистки: взвешенные вещества --- мг/л, БПК --- мг/л, коли-индекс --- мг/л, остаточный хлор (при обеззараживании хлором) --- мг/л, что соответствует нормативам для моря / внутренних водных путей.

**3. По предотвращению загрязнения мусором**

3.1 Съёмные (встроенные) устройства для сбора мусора общей вместимостью 0,05 м<sup>3</sup>, расположенные  на --- шп. --- На корме судна --- борт.

3.2 Установка для обработки мусора:

Марка, тип, количество ---

3.3 Инсинератор:

Марка, тип, количество ---

01.2018

2

Взам. инв. №  
Подп. и дата  
Инв. № подл

Лит	Изм.	№ докум.	Подп.	Дата

4. По предотвращению загрязнения атмосферы 

Назначение ДВС, год изготовления / год капитального ремонта	Заводской / серийный номер	Оборудован системой очистки выхлопных газов или другими эквивалентными устройствами	Свидетельство о соответствии судового двигателя техническим нормативам выбросов вредных (загрязняющих) веществ в атмо- сферный воздух
главный, 2008/---	0805к0062	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
вспомогательный, 1983/---	3031	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Главные и вспомогательные двигатели по техническим нормативам выбросов вредных (загрязняющих) вещества и дымности отработавших газов удовлетворяют требованиям Правил РРР.

Системы, оборудование и устройства по предотвращению загрязнения с судна соответствуют требованиям Правил РРР.

Автономность плавания по условиям экологической безопасности:  $T_{св}=6,75\text{сут.}$ ,  $T_{нв}=4,22\text{сут.}$ ,  $T_{м}=0,7\text{сут.}$

Расчет автономности плавания по условиям экологической безопасности на судне

Район плавания судна указан в Свидетельстве о классификации.

Свидетельство действительно до « 02 » июля 2023 г. при условии его ежегодного подтверждения в соответствии с Правилами Российского Речного Регистра. Срок первого подтверждения « 02 » июля 2019 г.

Настоящее Свидетельство приложено к Свидетельству о классификации номер

01.18.027.579316



Эксперт Амурского филиала Российского Речного Регистра

Черных К. В.  
(подпись) (фамилия и.о.)

« 02 » июля 2018 г.  
(дата выдачи)



01.2018  
0048419

3

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл

Лит Изм. № докум. Подп. Дата

Оценка воздействия на окружающую среду

Лист

80



**Подтверждение Свидетельства**

На основании результатов ежегодного освидетельствования действие настоящего Свидетельства подтверждается на срок до «01» сентября 2020 г.



Эксперт Алексеев филиала Российского Речного Регистра

М.П. Чертков Е.В. «01» сентября 2019 г.  
(подпись) (фамилия и.о.) (дата выдачи)



**Подтверждение Свидетельства**

На основании результатов ежегодного освидетельствования действие настоящего Свидетельства подтверждается на срок до «01» июля 2021 г.



Эксперт Амурского филиала Российского Речного Регистра

М.П. Тужеев В.А. «29» июня 2020 г.  
(подпись) (фамилия и.о.) (дата выдачи)



**Подтверждение Свидетельства**

На основании результатов ежегодного освидетельствования действие настоящего Свидетельства подтверждается на срок до «01» июня 2022 г.



Эксперт Амурского филиала Российского Речного Регистра

М.П. Суржин А.М. «25» июня 2021 г.  
(подпись) (фамилия и.о.) (дата выдачи)



**Подтверждение Свидетельства**

На основании результатов ежегодного освидетельствования действие настоящего Свидетельства подтверждается на срок до « » \_\_\_\_\_ 20 \_\_\_\_\_ г.

Эксперт \_\_\_\_\_ филиала Российского Речного Регистра

М.П. \_\_\_\_\_ « » \_\_\_\_\_ 20 \_\_\_\_\_ г.  
(подпись) (фамилия и.о.) (дата выдачи)

**Подтверждение Свидетельства**

На основании результатов ежегодного освидетельствования действие настоящего Свидетельства подтверждается на срок до « » \_\_\_\_\_ 20 \_\_\_\_\_ г.

Эксперт \_\_\_\_\_ филиала Российского Речного Регистра

М.П. \_\_\_\_\_ « » \_\_\_\_\_ 20 \_\_\_\_\_ г.  
(подпись) (фамилия и.о.) (дата выдачи)

Действие Свидетельства продляется до / прекращается с \_\_\_\_\_ « » \_\_\_\_\_ 20 \_\_\_\_\_ г.  
/ Свидетельство аннулировано (неужное зачеркнуть)

Эксперт \_\_\_\_\_ филиала Российского Речного Регистра

М.П. \_\_\_\_\_ « » \_\_\_\_\_ 20 \_\_\_\_\_ г.  
(подпись) (фамилия и.о.) (дата выдачи)

01.2018

4

СЭИ - Санкт-Петербург, Митрополитская ул., д. 25, кв. 10 (10-й этаж) 190000-000. Контактный телефон: +7 (812) 412-41-41. www.sai.spb.ru. E-mail: saispb@yandex.ru

Взам. инв. №  
Подп. и дата  
Инв. № подл

Лит	Изм.	№ докум.	Подп.	Дата



РОССИЙСКИЙ РЕЧНОЙ РЕГИСТР

РР-1.0  
с приложением

# СВИДЕТЕЛЬСТВО О КЛАССИФИКАЦИИ

№ 01.20.004.700433

Название или номер судна ГРОМ Регистровый № 097924

Тип и назначение Самоходный грузопассажирский паром

Автор и № проекта ФГУ "Приморское ПЦКБ"; проект № 21100 / АФ РРР, проект № 21100.1.28-07

Год и место постройки 2005 год; г. Комсомольск-на-Амуре, ОАО «АСЗ» / 2007 год; ОАО «Анадырьморпорт»

Длина (габ./констр.), м: 24,30 / 19,48	Ширина (габ./констр.), м: 6,10 / 5,70	Высота борта, м: 1,800	Надводный борт, м: 0,650	Валовая вместимость, р.т.: 53,00
Дедвейт, т: 37,43	Материал корпуса: сталь		Грузоподъемность, т: 32,65	Пассажироместность, чел.: 16
Главные двигатели:		Модель (марка): 8ЧН 13/14 (ЯМЗ-238НД4-4бр)	Количество: 2	Суммарная мощность гл. двигателей, кВт: 320,00

Настоящим удостоверяется, что судно соответствует требованиям Правил Российского Речного Регистра, судно возобновлен класс и оно признается годным к плаванию в районах и в условиях, определяемых его классом, назначением и установленными в приложении П2 к настоящему Свидетельству (см. приложение).

Класс судна О2,0

Свидетельство действительно до « 15 » июня 2025 г. при условии действия перечисленных ниже в разделах I и II Свидетельств и ежегодного подтверждения в соответствии с Правилами Российского Речного Регистра.

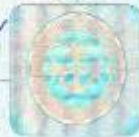
Дата первого подтверждения « 27 » июня 2021 г.



Эксперт

Амурского

филиала Российского Речного Регистра



Гузев С. А.

« 15 » июня 2020 г.

(подпись)

(фамилия и.о.)

(дата выдачи)



## I. НАСТОЯЩЕЕ СВИДЕТЕЛЬСТВО ВЫДАНО НА ОСНОВАНИИ

результатов очередного освидетельствования от 15.06.2020 акт № 01.20.004.490520.

К настоящему Свидетельству приложены:

Номер документа	Наименование документа	Примечание (№ ссылки на Раздел II)
АФ12/12	Мерительное свидетельство	
01.20.004.596221	РР-1.1 - Основные технические данные, перечень оборудования и снабжения судна	
01.20.004.203426	РР-1.7 - Пассажирское свидетельство	
01.20.004.694557	РР-1.8 - Свидетельство о предотвращении загрязнения окружающей среды с судна	
01.20.004.558803	РР-П2 - Приложение П2 к РР-1.0 Свидетельству о классификации (районы и условия плавания)	

12.2017

01 0046638

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл

Лит. Изм. № докум. Подп. Дата

Оценка воздействия на окружающую среду

Лист

82









**СВИДЕТЕЛЬСТВО  
о предотвращении загрязнения  
окружающей среды с судна**

№ 01.20.004.694557

Название или номер судна ГРОМ Регистровый № 097924  
 Год и место постройки 2005 г., г. Комсомольск-на-Амуре / 2007 г., г. Анадырь Класс О2,0  
 Тип и назначение Самоходный грузопассажирский паром  
(нефтезащитное, не является нефтеналивным)  
 Автор и № проекта ФГУ "Приморское ПЦКБ"; проект № 21100 / АФ РРР, проект № 21100.1.28-07  
 Валовая вместимость 53,00 р.т. Дедвейт 37,43 т Допускаемое количество людей на борту 20 чел.  
 Грузоподъемность 32,65 т. Грузовместимость --- м<sup>3</sup>. Суммарная мощность всех ДВС 332,00 кВт  
(для нефтеналивных судов)  
 Общее количество ДВС 3

Настоящим удостоверяется, что на судне: системы, оборудование и устройства

**1. По предотвращению загрязнения нефтью**

1.1 Система сбора и сдачи в приемные устройства нефтесодержащих вод, состоящая из:

1.1.1 сборных цистерн (танков) общей вместимостью 1,7 м<sup>3</sup>, расположенных на 30-31 шп.

1.1.2 трубопроводов для перекачки и сдачи нефтесодержащих вод в приемные устройства со стандартными сливными соединениями, выведенными оба борта на 31 шп.

1.1.3 приспособлений для опломбирования сливных соединений в количестве 2 на 31 шп.

Сливные устройства опломбированы согласно схеме пломбировки запорных устройств в закрытом положении, черт. Судовая схема

1.2 Фильтрующее оборудование:

Марка, тип, количество ---

Фильтрующее оборудование обеспечивает сток с содержанием нефти не более --- мг/л, что соответствует нормативам для моря / внутренних водных путей.

1.3 Сигнализатор:

Марка, тип, количество ---

1.4 Устройство для автоматического прекращения сброса:

Марка, тип, количество ---

1.5 Система автоматического измерения, регистрации и управления сбросом нефти:

Марка, тип, количество ---

Данная система отвечает требованиям, предъявляемым к системам контроля категории А, Б.

1.6 Прибор для измерения содержания нефти:

Марка, тип, количество ---

1.7 Прибор для определения границы раздела «нефть-вода»:

Марка, тип, количество ---

1 Примечание. Оборудование и документы:  — имеются;  — отсутствуют;  — не требуются

01.2018

1

01 0046641

Инд. № подл. Подп. и дата. Взам. инв. №

Лит.	Изм.	№ докум.	Подп.	Дата

1.8 Цистерны (танки) для сбора нефтяных остатков общей вместимостью \_\_\_ м<sup>3</sup>, расположенные  Н  
на \_\_\_ шп. \_\_\_ борт.

1.9 Цистерны (танки) изолированного балласта, расположенные следующим образом:  Н

Танки (цистерны), шп., борт	Вместимость, м <sup>3</sup>	Танки (цистерны), шп., борт	Вместимость, м <sup>3</sup>
---	---	---	---
---	---	---	---
---	---	---	---
---	---	---	---

1.10 Танки (цистерны) чистого балласта, расположенные следующим образом:  Н

Танки (цистерны), шп., борт	Вместимость, м <sup>3</sup>	Танки (цистерны), шп., борт	Вместимость, м <sup>3</sup>
---	---	---	---
---	---	---	---
---	---	---	---
---	---	---	---

1.11 Комплект по локализации аварийного разлива нефти.  Н

Длина бонового ограждения \_\_\_ м. Сорбент: марка \_\_\_\_, объем \_\_\_ м<sup>3</sup>.

## 2. По предотвращению загрязнения сточными водами X

2.1 Система сбора и сдачи в приемные устройства сточных вод, состоящая из:  X

2.1.1 сборных танков (цистерн) общей вместимостью 0,2 м<sup>3</sup>, расположенных на \_\_\_ шп.  X

2.1.2 трубопроводов для перекачки и сдачи сточных вод в приемные устройства со стандартными  -  
сливными соединениями, выведенными левый борт на \_\_\_ шп.

2.1.3 приспособлений для опломбирования сливных соединений в количестве \_\_\_ на \_\_\_ шп.  -

Сливные устройства опломбированы согласно схеме пломбировки запорных устройств в закрытом  -  
положении, черт. \_\_\_

2.2 Установка по обработке сточных вод:  Н

Марка, тип, количество \_\_\_

Установка для обработки сточных вод обеспечивает степень очистки: взвешенные вещества \_\_\_ мг/л,  
БПК \_\_\_ мг/л, коли-индекс \_\_\_ мг/л, остаточный хлор (при обеззараживании хлором) \_\_\_ мг/л,  
что соответствует нормативам для моря / внутренних водных путей.

## 3. По предотвращению загрязнения мусором X

3.1 Съёмные (встроенные) устройства для сбора мусора общей вместимостью 0,07 м<sup>3</sup>, расположенные  X  
на 45 шп. левый борт.

3.2 Установка для обработки мусора:  Н

Марка, тип, количество \_\_\_

3.3 Инсинератор:  Н

Марка, тип, количество \_\_\_

## 4. По предотвращению загрязнения атмосферы

Н

Назначение ДВС, год изготовления / год капитального ремонта	Заводской / серийный номер	Оборудован системой очистки выхлопных газов или другими эквивалентными устройствами	Свидетельство о соответствии судового двигателя техническим нормативам выбросов вредных (загрязняющих) веществ в атмо- сферный воздух
главный, 2011 г. / ---	11112	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
главный, 2011 г. / ---	11113	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
вспомогательный, 2017 г. / ---	101047	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Главные и вспомогательные двигатели по техническим нормативам выбросов вредных (загрязняющих) веществ и дымности отработавших газов удовлетворяют требованиям Правил РРР.

Системы, оборудование и устройства по предотвращению загрязнения с судна соответствуют требованиям Правил РРР.

Автономность плавания по условиям экологической безопасности:  $T_{ив}=13,8$  сут;  $T_{св}=1,29$  сут;  $T_{м}=1,13$  сут

Расчет автономности плавания по условиям экологической безопасности на судне

Район плавания судна указан в Свидетельстве о классификации.

Свидетельство действительно до « 15 » июня 2025 г. при условии его ежегодного подтверждения в соответствии с Правилами Российского Речного Регистра. Срок первого подтверждения « 27 » июня 2021 г.

Настоящее Свидетельство приложено к Свидетельству о классификации номер

01.20.004.700433



Эксперт

Амурского

филиала Российского Речного Регистра

Гузев С. А.

« 15 »

июня

2020 г.

(подпись)

(фамилия и.о.)

(дата выдачи)



01.2018

01 0046642

3

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл

Лит Изм. № докум. Подп. Дата

Оценка воздействия на окружающую среду

Лист

88



**Подтверждение Свидетельства**

На основании результатов ежегодного освидетельствования действия настоящего Свидетельства подтверждается на срок до « 21 » Июня 20 22 г.



Эксперт Амурского филиала Российского Речного Регистра



Сурдин А.М. « 21 » Июня 20 21 г.  
(фамилия и.о.) (дата выдачи)

**Подтверждение Свидетельства**

На основании результатов ежегодного освидетельствования действие настоящего Свидетельства подтверждается на срок до « » \_\_\_\_\_ 20 \_\_\_\_ г.

Эксперт \_\_\_\_\_ филиала Российского Речного Регистра

М.П.

\_\_\_\_\_ « » \_\_\_\_\_ 20 \_\_\_\_ г.  
(подпись) (фамилия и.о.) (дата выдачи)

**Подтверждение Свидетельства**

На основании результатов ежегодного освидетельствования действие настоящего Свидетельства подтверждается на срок до « » \_\_\_\_\_ 20 \_\_\_\_ г.

Эксперт \_\_\_\_\_ филиала Российского Речного Регистра

М.П.

\_\_\_\_\_ « » \_\_\_\_\_ 20 \_\_\_\_ г.  
(подпись) (фамилия и.о.) (дата выдачи)

**Подтверждение Свидетельства**

На основании результатов ежегодного освидетельствования действие настоящего Свидетельства подтверждается на срок до « » \_\_\_\_\_ 20 \_\_\_\_ г.

Эксперт \_\_\_\_\_ филиала Российского Речного Регистра

М.П.

\_\_\_\_\_ « » \_\_\_\_\_ 20 \_\_\_\_ г.  
(подпись) (фамилия и.о.) (дата выдачи)

**Подтверждение Свидетельства**

На основании результатов ежегодного освидетельствования действие настоящего Свидетельства подтверждается на срок до « » \_\_\_\_\_ 20 \_\_\_\_ г.

Эксперт \_\_\_\_\_ филиала Российского Речного Регистра

М.П.

\_\_\_\_\_ « » \_\_\_\_\_ 20 \_\_\_\_ г.  
(подпись) (фамилия и.о.) (дата выдачи)

Действие Свидетельства продлевается до / прекращается с  
/ Свидетельство аннулировано « » \_\_\_\_\_ 20 \_\_\_\_ г.  
(непужное зачеркнуть)

Эксперт \_\_\_\_\_ филиала Российского Речного Регистра

М.П.

\_\_\_\_\_ « » \_\_\_\_\_ 20 \_\_\_\_ г.  
(подпись) (фамилия и.о.) (дата выдачи)

Взам. инв. №  
Подп. и дата  
Инв. № подл

Лит	Изм.	№ докум.	Подп.	Дата



РОССИЙСКИЙ РЕЧНОЙ РЕГИСТР

РР-1.0  
с приложением

# СВИДЕТЕЛЬСТВО О КЛАССИФИКАЦИИ

№ 01.20.004.525233

Название или номер судна ШТОРМ Регистровый № 097923

Тип и назначение Самоходный грузопассажирский паром

Автор и № проекта ФГУ "Приморское ЦКБ"; проект № 21100 / АФ РРР, проект № 21100.1.33-07

Год и место постройки 2005 год; г. Комсомольск-на-Амуре, ОАО «АСЗ» / 2007 год; ОАО «Анадырьморпорт»

Длина (габ./констр.), м: 24,30 / 19,48	Ширина (габ./констр.), м: 6,10 / 5,70	Высота борта, м: 1,800	Надводный борт, м: 0,650	Валовая вместимость, р.т.: 53,00
Дедвейт, т. 37,21	Материал корпуса: сталь		Грузоподъемность, т: 32,65	Пассажироместность, чел.: 16
Главные двигатели:		Модель (марка): 8 ЧН 13/14	Количество: 2	Суммарная мощность гл. двигателей, кВт: 320,00

Настоящим удостоверяется, что судно соответствует требованиям Правил Российского Речного Регистра, судно возобновлен класс и оно признается годным к плаванию в районах и в условиях, определяемых его классом, назначением и установленных в приложении П2 к настоящему Свидетельству (см. приложение).

Класс судна О2,0

Свидетельство действительно до « 16 » июня 2025 г. при условии действия перечисленных ниже в разделах I и II Свидетельств и ежегодного подтверждения в соответствии с Правилами Российского Речного Регистра.

Дата первого подтверждения « 28 » июня 2021 г.

Эксперт  
Амурского филиала Российского Речного Регистра  
  
(подпись)



Гузев С. А. « 16 » июня 2020 г.  
(фамилия и и.о.) (дата выдачи)



## I. НАСТОЯЩЕЕ СВИДЕТЕЛЬСТВО ВЫДАНО НА ОСНОВАНИИ

результатов очередного освидетельствования от 16.06.2020 акт № 01.20.004.559854 .  
К настоящему Свидетельству приложены:

Номер документа	Наименование документа	Примечание (№ ссылки на Раздел II)
АФ11/11	Мерительное свидетельство	
01.20.004.693626	РР-1.1 - Основные технические данные, перечень оборудования и снабжения судна	
01.20.004.585975	РР-1.7 - Пассажирское свидетельство	
01.20.004.007385	РР-1.8 - Свидетельство о предотвращении загрязнения окружающей среды с судна	
01.20.004.967867	РР-П2 - Приложение П2 к РР-1.0 Свидетельству о классификации (районы и условия плавания)	

12.2017  
**01 0046644**

Оценка воздействия на окружающую среду

Лист  
90

Взам. инв. №  
Подп. и дата  
Инв. № подл.

Лит.	Изм.	№ докум.	Подп.	Дата





**III. ПОДТВЕРЖДЕНИЕ / ПРИОСТАНОВЛЕНИЕ / ВОССТАНОВЛЕНИЕ  
ДЕЙСТВИЯ СВИДЕТЕЛЬСТВА<sup>1)</sup>**

На основании результатов ежегодного / внеочередного<sup>2)</sup> освидетельствования действие настоящего Свидетельства

Эксперт ПОДТВЕРЖДАЕТСЯ<sup>3)</sup> на срок до « 28 » Июня 2022 г.  
М.П. РРР РРР (подпись, фамилия, инициалы) Сурдин А.И. (дата освидетельствования) 28 июня 2022г.

На основании результатов ежегодного / внеочередного<sup>2)</sup> освидетельствования действие настоящего Свидетельства

Эксперт \_\_\_\_\_<sup>3)</sup> на срок до « \_\_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 20 \_\_\_\_\_ г.  
М.П. \_\_\_\_\_ (подпись, фамилия, инициалы) \_\_\_\_\_ (дата освидетельствования)

На основании результатов ежегодного / внеочередного<sup>2)</sup> освидетельствования действие настоящего Свидетельства

Эксперт \_\_\_\_\_<sup>3)</sup> на срок до « \_\_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 20 \_\_\_\_\_ г.  
М.П. \_\_\_\_\_ (подпись, фамилия, инициалы) \_\_\_\_\_ (дата освидетельствования)

На основании результатов ежегодного / внеочередного<sup>2)</sup> освидетельствования действие настоящего Свидетельства

Эксперт \_\_\_\_\_<sup>3)</sup> на срок до « \_\_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 20 \_\_\_\_\_ г.  
М.П. \_\_\_\_\_ (подпись, фамилия, инициалы) \_\_\_\_\_ (дата освидетельствования)

На основании результатов ежегодного / внеочередного<sup>2)</sup> освидетельствования действие настоящего Свидетельства

Эксперт \_\_\_\_\_<sup>3)</sup> на срок до « \_\_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 20 \_\_\_\_\_ г.  
М.П. \_\_\_\_\_ (подпись, фамилия, инициалы) \_\_\_\_\_ (дата освидетельствования)

На основании результатов ежегодного / внеочередного<sup>2)</sup> освидетельствования действие настоящего Свидетельства

Эксперт \_\_\_\_\_<sup>3)</sup> на срок до « \_\_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 20 \_\_\_\_\_ г.  
М.П. \_\_\_\_\_ (подпись, фамилия, инициалы) \_\_\_\_\_ (дата освидетельствования)

На основании результатов ежегодного / внеочередного<sup>2)</sup> освидетельствования действие настоящего Свидетельства

Эксперт \_\_\_\_\_<sup>3)</sup> на срок до « \_\_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 20 \_\_\_\_\_ г.  
М.П. \_\_\_\_\_ (подпись, фамилия, инициалы) \_\_\_\_\_ (дата освидетельствования)

На основании результатов ежегодного / внеочередного<sup>2)</sup> освидетельствования действие настоящего Свидетельства

Эксперт \_\_\_\_\_<sup>3)</sup> на срок до « \_\_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 20 \_\_\_\_\_ г.  
М.П. \_\_\_\_\_ (подпись, фамилия, инициалы) \_\_\_\_\_ (дата освидетельствования)

На основании результатов ежегодного / внеочередного<sup>2)</sup> освидетельствования действие настоящего Свидетельства

Эксперт \_\_\_\_\_<sup>3)</sup> на срок до « \_\_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 20 \_\_\_\_\_ г.  
М.П. \_\_\_\_\_ (подпись, фамилия, инициалы) \_\_\_\_\_ (дата освидетельствования)

На основании результатов ежегодного / внеочередного<sup>2)</sup> освидетельствования действие настоящего Свидетельства

Эксперт \_\_\_\_\_<sup>3)</sup> на срок до « \_\_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 20 \_\_\_\_\_ г.  
М.П. \_\_\_\_\_ (подпись, фамилия, инициалы) \_\_\_\_\_ (дата освидетельствования)

1) Действие Свидетельства о классификации приостанавливается в следующих случаях: после повреждений судна, без устранения которых не обеспечивается безопасность эксплуатации; в случае непредьявления судна к освидетельствованию в установленный срок; при осуществлении без предварительного согласования с Российским Речным Регистром работ, связанных с конструктивными изменениями; при нарушении условий плавания, указанных в судовых документах; при невыполнении требований Правил и Российского Речного Регистра. Уведомление Речным Регистром судовладельца о приостановлении действия свидетельства и судовых документов не требуется.  
2) Не нужно мнорючить.  
3) В зависимости от вида и результатов освидетельствования разборчиво, печатными буквами вносится запись «ПОДТВЕРЖДАЕТСЯ», или «ПРИОСТАНАВЛИВАЕТСЯ», или «ВОССТАНАВЛИВАЕТСЯ».

Взам. инв. №  
Подп. и дата  
Инв. № подл

Лит	Изм.	№ докум.	Подп.	Дата

Б. Действие Свидетельства продлевается до / прекращается с « \_\_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 20 \_\_\_\_\_ г.  
(не нужно зачеркивать)

Эксперт \_\_\_\_\_  
М.П. (аббревиатура филиала) (подпись, фамилия, инициалы) (дата освидетельствования)

**IV. КЛАССИФИКАЦИОННЫЙ УЧЁТ СУДНА <sup>1)</sup>  
ПО СОСТОЯНИЮ НА ДАТУ ВЫДАЧИ НАСТОЯЩЕГО СВИДЕТЕЛЬСТВА**

Судно поставлено на классификационный учет в \_\_\_\_\_ Амурским филиалом \_\_\_\_\_ 16.06.2006  
Российском Речном Регистре (код 04) \_\_\_\_\_  
(дата: ДД.ММ.ГГГГ)

Место классификационного учёта (филиал) \_\_\_\_\_ Амурский филиал

Судовладелец \_\_\_\_\_ ОАО «Анадырьморпорт»

**ИЗМЕНЕНИЯ В КЛАССИФИКАЦИОННОМ УЧЁТЕ СУДНА  
ПОСЛЕ ВЫДАЧИ НАСТОЯЩЕГО СВИДЕТЕЛЬСТВА**

Судовладелец	Дата постановки на классификационный учет, снятие с учета	Филиал, проводивший внеочередное освидетельствование судна	Фамилия эксперта, подпись и печать
<b>Постановка судна на классификационный учёт при смене судовладельца (код 02)</b>			
<b>Снятие судна с классификационного учёта при смене судовладельца (код 07)</b>			

Судно снято с классификационного учета в \_\_\_\_\_  
Российском Речном Регистре (код \_\_\_\_\_)

**Место классификационного учёта**

Филиал	Дата (освидетельствования)	Номер документа (акта освидетельствования)	Подпись и фамилия эксперта

1) Порядок постановки судна на классификационный учёт и снятия с учёта Российского Речного Регистра  
Каждое судно, являющееся объектом классификации Российского Речного Регистра, ставится на классификационный учет: после постройки судна (код 01); при переходе в класс Российского Речного Регистра из класса другой организации по классификации (код 04); если судно ранее было снято с классификационного учета или не оставлено на учёте в Российском Речном Регистре (код 05); при смене судовладельца (код 02). Постановка на классификационный учет производится по письменной заявке судовладельца (заявителя).  
Снятие судна с классификационного учета производится: при утилизации судна (код 06); при переходе в класс другой организации по классификации (код 09); если судно не продвигалось к освидетельствованию более двух лет подряд (код 10); при конструктивной гибели судна (код 06.1); при смене судовладельца (код 07); при смене флага судна (код 09.1). Снятие судна с классификационного учета, за исключением случая по коду 10 производится по заявке судовладельца, в которой должна быть указана причина снятия судна с учета.

Взам. инв. № \_\_\_\_\_  
Подп. и дата \_\_\_\_\_  
Инв. № подл \_\_\_\_\_

Лит	Изм.	№ докум.	Подп.	Дата



РОССИЙСКИЙ РЕЧНОЙ РЕГИСТР

РР—1.8

## СВИДЕТЕЛЬСТВО о предотвращении загрязнения окружающей среды с судна

№ 01.20.004.007385

Название или номер судна ШТОРМ Регистровый № 097923  
Год и место постройки 2005 г., г. Комсомольск-на-Амуре / 2007 г., г. Анадырь Класс О2,0  
Тип и назначение Самоходный грузопассажирский паром, не является нефтеналивным  
(асфеналивное, не является нефтеналивным)  
Автор и № проекта ФГУ "Приморское ПЦКБ"; проект № 21100 / АФ РРР, проект № 21100.1.33-07  
Валовая вместимость 53,00 р.т. Дедвейт 37,21 т Допускаемое количество людей на борту 20 чел.  
Грузоподъемность 32,65 т. Грузовместимость --- м<sup>3</sup>. Суммарная мощность всех ДВС 332,0 кВт  
(для нефтеналивных судов)  
Общее количество ДВС 3

Настоящим удостоверяется, что на судне: системы, оборудование и устройства

### 1. По предотвращению загрязнения нефтью

- 1.1 Система сбора и сдачи в приемные устройства нефтесодержащих вод, состоящая из:
- 1.1.1 сборных цистерн (танков) общей вместимостью 1,7 м<sup>3</sup>, расположенных на 30-31 шп.
- 1.1.2 трубопроводов для перекачки и сдачи нефтесодержащих вод в приемные устройства со стандартными сливными соединениями; выведенными левый борт на 30 шп.
- 1.1.3 приспособлений для опломбирования сливных соединений в количестве 3 на 31-32 шп.  
Сливные устройства опломбированы согласно схеме пломбировки запорных устройств в закрытом положении, черт. судовая схема
- 1.2 Фильтрующее оборудование:
- Марка, тип, количество ---
- Фильтрующее оборудование обеспечивает сток с содержанием нефти не более --- мг/л, что соответствует нормативам для моря / внутренних водных путей.
- 1.3 Сигнализатор:
- Марка, тип, количество ---
- 1.4 Устройство для автоматического прекращения сброса:
- Марка, тип, количество ---
- 1.5 Система автоматического измерения, регистрации и управления сбросом нефти:
- Марка, тип, количество ---
- Данная система отвечает требованиям, предъявляемым к системам контроля категории А, Б.
- 1.6 Прибор для измерения содержания нефти:
- Марка, тип, количество ---
- 1.7 Прибор для определения границы раздела «нефть-вода»:
- Марка, тип, количество ---

1 П р и м е ч а н и е . Оборудование и документы:  — имеются;  — отсутствуют;  — не требуются

01 2018  
0046648

1

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл

Лит. Изм. № докум. Подп. Дата

Оценка воздействия на окружающую среду

Лист

94

1.8 Цистерны (танки) для сбора нефтяных остатков общей вместимостью --- м<sup>3</sup>, расположенные  на --- шп. --- борт.

1.9 Цистерны (танки) изолированного балласта, расположенные следующим образом:

Танки (цистерны), шп., борт	Вместимость, м <sup>3</sup>	Танки (цистерны), шп., борт	Вместимость, м <sup>3</sup>
---	---	---	---
---	---	---	---
---	---	---	---
---	---	---	---

1.10 Танки (цистерны) чистого балласта, расположенные следующим образом:

Танки (цистерны), шп., борт	Вместимость, м <sup>3</sup>	Танки (цистерны), шп., борт	Вместимость, м <sup>3</sup>
---	---	---	---
---	---	---	---
---	---	---	---
---	---	---	---

1.11 Комплект по локализации аварийного разлива нефти.

Длина бонового ограждения --- м. Сорбент: марка ---, объем --- м<sup>3</sup>.

**2. По предотвращению загрязнения сточными водами**

2.1 Система сбора и сдачи в приемные устройства сточных вод, состоящая из:

2.1.1 сборных танков (цистерн) общей вместимостью 0,2 м<sup>3</sup>, расположенных на --- шп.

2.1.2 трубопроводов для перекачки и сдачи сточных вод в приемные устройства со стандартными сливными соединениями, выведенными --- борт(а) на --- шп.

2.1.3 приспособлений для опломбирования сливных соединений в количестве --- на --- шп.

Сливные устройства опломбированы согласно схеме пломбировки запорных устройств в закрытом положении, черт. ---

2.2 Установка по обработке сточных вод:

Марка, тип, количество ---

Установка для обработки сточных вод обеспечивает степень очистки: взвешенные вещества --- мг/л, БПК --- мг/л, коли-индекс --- мг/л, остаточный хлор (при обеззараживании хлором) --- мг/л, что соответствует нормативам для моря / внутренних водных путей.

**3. По предотвращению загрязнения мусором**

3.1 Съёмные (встроенные) устройства для сбора мусора общей вместимостью 0,07 м<sup>3</sup>, расположенные  на 45 шп. левый борт.

3.2 Установка для обработки мусора:

Марка, тип, количество ---

3.3 Инсинератор:

Марка, тип, количество ---

Взам. инв. №  
Инд. № подл.  
Подп. и дата

Лит	Изм.	№ докум.	Подп.	Дата

4. По предотвращению загрязнения атмосферы 

Назначение ДВС, год изготовления / год капитального ремонта	Заводской / серийный номер	Оборудован системой очистки выхлопных газов или другими эквивалентными устройствами	Свидетельство о соответствии судового двигателя техническим нормативам выбросов вредных (загрязняющих) веществ в атмо- сферный воздух
главный	13179	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
главный	13180	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
вспомогательный	230501	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Главные и вспомогательные двигатели по техническим нормативам выбросов вредных (загрязняющих) веществ и дымности отработавших газов удовлетворяют требованиям Правил РРР.

Системы, оборудование и устройства по предотвращению загрязнения с судна соответствуют требованиям Правил РРР.

Автономность плавания по условиям экологической безопасности: Тив=13,8 сут; Тсв=1,29сут; Тм=1,13 сут

Расчет автономности плавания по условиям экологической безопасности на судне

Район плавания судна указан в Свидетельстве о классификации.

Свидетельство действительно до « 16 » июня 2025 г. при условии его ежегодного подтверждения в соответствии с Правилами Российского Речного Регистра. Срок первого подтверждения « 28 » июня 2021 г.

Настоящее Свидетельство приложено к Свидетельству о классификации номер

01.20.004.525233

Эксперт  
М.П.  
*(подпись)*

Амурского

филиала Российского Речного Регистра



Гузеев С. А.  
(фамилия и и.о.)

« 16 » июня 2020 г.  
(дата выдачи)



01.2018  
0046649

3

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл

Лит. Изм. № докум. Подп. Дата



### Подтверждение Свидетельства

На основании результатов ежегодного освидетельствования действие настоящего Свидетельства подтверждается на срок до « 28 » июня 20 22 г.



Эксперт Амурского филиала Российского Речного Регистра

Сурдин А.М. « 28 » июня 20 24 г.  
(подпись) (фамилия и.о.) (дата выдачи)



### Подтверждение Свидетельства

На основании результатов ежегодного освидетельствования действие настоящего Свидетельства подтверждается на срок до « » \_\_\_\_\_ 20 \_\_\_\_\_ г.

Эксперт \_\_\_\_\_ филиала Российского Речного Регистра

М.П. \_\_\_\_\_ « » \_\_\_\_\_ 20 \_\_\_\_\_ г.  
(подпись) (фамилия и.о.) (дата выдачи)

### Подтверждение Свидетельства

На основании результатов ежегодного освидетельствования действие настоящего Свидетельства подтверждается на срок до « » \_\_\_\_\_ 20 \_\_\_\_\_ г.

Эксперт \_\_\_\_\_ филиала Российского Речного Регистра

М.П. \_\_\_\_\_ « » \_\_\_\_\_ 20 \_\_\_\_\_ г.  
(подпись) (фамилия и.о.) (дата выдачи)

### Подтверждение Свидетельства

На основании результатов ежегодного освидетельствования действие настоящего Свидетельства подтверждается на срок до « » \_\_\_\_\_ 20 \_\_\_\_\_ г.

Эксперт \_\_\_\_\_ филиала Российского Речного Регистра

М.П. \_\_\_\_\_ « » \_\_\_\_\_ 20 \_\_\_\_\_ г.  
(подпись) (фамилия и.о.) (дата выдачи)

### Подтверждение Свидетельства

На основании результатов ежегодного освидетельствования действие настоящего Свидетельства подтверждается на срок до « » \_\_\_\_\_ 20 \_\_\_\_\_ г.

Эксперт \_\_\_\_\_ филиала Российского Речного Регистра

М.П. \_\_\_\_\_ « » \_\_\_\_\_ 20 \_\_\_\_\_ г.  
(подпись) (фамилия и.о.) (дата выдачи)

Действие Свидетельства продлевается до / прекращается с  
/ Свидетельство аннулировано \_\_\_\_\_ « » \_\_\_\_\_ 20 \_\_\_\_\_ г.  
(неужное зачеркнуть)

Эксперт \_\_\_\_\_ филиала Российского Речного Регистра

М.П. \_\_\_\_\_ « » \_\_\_\_\_ 20 \_\_\_\_\_ г.  
(подпись) (фамилия и.о.) (дата выдачи)

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл

Лит	Изм.	№ докум.	Подп.	Дата



# СВИДЕТЕЛЬСТВО О КЛАССИФИКАЦИИ

№ 01.20.004.282109

Название или номер судна КПЛ-814 Регистровый № 097870

Тип и назначение кран плавучий несамоходный

Автор и № проекта Горьковский ЦКБ МРФ Р-99

Год и место постройки 1981, БОР

Длина (габ./констр.), м: 28,90 / 28,60	Ширина (габ./констр.), м: 12,30 / 12,00	Высота борта, м: 2,600	Наводный борт, м: 1,460	Валовая вместимость, р.т.: 312,50
Дедвейт, т: 45,57	Материал корпуса: ВстЗсп4		Грузоподъемность, т: ---	Пассажироместность, чел. ---
Главные двигатели:		Модель (марка): 6Ч 23/30	Количество: 1	Суммарная мощность сл. двигателей, кВт: 242,88

Настоящим удостоверяется, что судно соответствует требованиям Правил Российского Речного Регистра, судну присвоен класс и оно признаётся годным к плаванию в районах и в условиях, определяемых его классом, назначением и установленными в приложении П2 к настоящему Свидетельству (см. приложение).

Класс судна  O2,0

Свидетельство действительно до « 25 » июня 2025 г. при условии действия перечисленных ниже в разделах I и II Свидетельств и ежегодного подтверждения в соответствии с Правилами Российского Речного Регистра.  
Дата первого подтверждения « 25 » июня 2021 г.

Эксперт  
Амурского филиала Российского Речного Регистра  
  
(подпись)



Амурского филиала Российского Речного Регистра

Гузев С. А. « 25 » июня 2020 г.  
(фамилия и.о.) (дата выдачи)



### I. НАСТОЯЩЕЕ СВИДЕТЕЛЬСТВО ВЫДАНО НА ОСНОВАНИИ

результатов очередного освидетельствования от 25.06.2020 акт № 01.20.004.284023.  
К настоящему Свидетельству приложены:

Номер документа	Наименование документа	Примечание (№ ссылки на Раздел II)
АФ 06/11	Мерительное свидетельство	
01.20.004.718596	РР-1.1 - Основные технические данные, перечень оборудования и снабжения судна	
01.20.004.439235	РР-1.8 - Свидетельство о предотвращении загрязнения окружающей среды с судна	
01.20.004.198063	РР-П2 - Приложение П2 к РР-1.0 Свидетельству о классификации (районы и условия плавания)	

12.2017  
**01 0046656**

Взам. инв. №  
Подп. и дата  
Инв. № подл

Лит	Изм.	№ докум.	Подп.	Дата



**III. ПОДТВЕРЖДЕНИЕ / ПРИОСТАНОВЛЕНИЕ / ВОССТАНОВЛЕНИЕ  
ДЕЙСТВИЯ СВИДЕТЕЛЬСТВА<sup>1)</sup>**



А. На основании результатов ежегодного / **внеочередного<sup>2)</sup>** освидетельствования действие настоящего Свидетельства  
на срок до « 25 » Июня 2022 г.  
на срок до «  »  20  г.  
Эксперт РФР РРР Суров А.М. 25 июня 2021  
М.П. (аббревиатура филиала) (подпись, фамилия, инициалы) (дата освидетельствования)

На основании результатов ежегодного / внеочередного<sup>2)</sup> освидетельствования действие настоящего Свидетельства  
на срок до «  »  20  г.  
Эксперт \_\_\_\_\_  
М.П. (аббревиатура филиала) (подпись, фамилия, инициалы) (дата освидетельствования)

На основании результатов ежегодного / внеочередного<sup>2)</sup> освидетельствования действие настоящего Свидетельства  
на срок до «  »  20  г.  
Эксперт \_\_\_\_\_  
М.П. (аббревиатура филиала) (подпись, фамилия, инициалы) (дата освидетельствования)

На основании результатов ежегодного / внеочередного<sup>2)</sup> освидетельствования действие настоящего Свидетельства  
на срок до «  »  20  г.  
Эксперт \_\_\_\_\_  
М.П. (аббревиатура филиала) (подпись, фамилия, инициалы) (дата освидетельствования)

На основании результатов ежегодного / внеочередного<sup>2)</sup> освидетельствования действие настоящего Свидетельства  
на срок до «  »  20  г.  
Эксперт \_\_\_\_\_  
М.П. (аббревиатура филиала) (подпись, фамилия, инициалы) (дата освидетельствования)

На основании результатов ежегодного / внеочередного<sup>2)</sup> освидетельствования действие настоящего Свидетельства  
на срок до «  »  20  г.  
Эксперт \_\_\_\_\_  
М.П. (аббревиатура филиала) (подпись, фамилия, инициалы) (дата освидетельствования)

На основании результатов ежегодного / внеочередного<sup>2)</sup> освидетельствования действие настоящего Свидетельства  
на срок до «  »  20  г.  
Эксперт \_\_\_\_\_  
М.П. (аббревиатура филиала) (подпись, фамилия, инициалы) (дата освидетельствования)

На основании результатов ежегодного / внеочередного<sup>2)</sup> освидетельствования действие настоящего Свидетельства  
на срок до «  »  20  г.  
Эксперт \_\_\_\_\_  
М.П. (аббревиатура филиала) (подпись, фамилия, инициалы) (дата освидетельствования)

На основании результатов ежегодного / внеочередного<sup>2)</sup> освидетельствования действие настоящего Свидетельства  
на срок до «  »  20  г.  
Эксперт \_\_\_\_\_  
М.П. (аббревиатура филиала) (подпись, фамилия, инициалы) (дата освидетельствования)

На основании результатов ежегодного / внеочередного<sup>2)</sup> освидетельствования действие настоящего Свидетельства  
на срок до «  »  20  г.  
Эксперт \_\_\_\_\_  
М.П. (аббревиатура филиала) (подпись, фамилия, инициалы) (дата освидетельствования)

1) Действие Свидетельства о классификации приостанавливается в следующих случаях: после повреждений судна, без устранения которых не обеспечивается безопасность эксплуатации; в случае изъятия судна и освидетельствованию в установленный срок; при осуществлении без предварительного согласования с Российским Регистром работ, связанных с конструктивными изменениями; при нарушении условий плавания, указанных в судовых документах; при невыполнении требований Правил и Российского Регистр Регистра. Уведомление Регистром судоплавателя о приостановлении действия свидетельства и судовых документов не требуется.  
2) Не нужно зачеркивать  
3) В зависимости от вида и результатов освидетельствования разборочно, печатными буквами вносится запись «ПОДТВЕРЖДАЕТСЯ», или «ПРИОСТАНАВЛИВАЕТСЯ», или «ВОССТАНАВЛИВАЕТСЯ».

12.2017  
**01 0046657**

Взам. инв. №  
Подп. и дата  
Инв. № подл.

Лит.	Изм.	№ докум.	Подп.	Дата

Б. Действие Свидетельства продлевается до / прекращается с « \_\_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 20 \_\_\_\_ г.  
(не нужно заверять)

Эксперт \_\_\_\_\_  
М.П. (аббревиатура филиала) \_\_\_\_\_ (подпись, фамилия, инициалы) \_\_\_\_\_ (дата освидетельствования)

**IV. КЛАССИФИКАЦИОННЫЙ УЧЁТ СУДНА <sup>1)</sup>  
ПО СОСТОЯНИЮ НА ДАТУ ВЫДАЧИ НАСТОЯЩЕГО СВИДЕТЕЛЬСТВА**

Судно поставлено на классификационный учет в \_\_\_\_\_ Амурским филиалом \_\_\_\_\_ 19.08.2002  
Российском Речном Регистре (код 04) \_\_\_\_\_ (дата: ДД/ММ/ГГГГ)

Место классификационного учёта (филиал) \_\_\_\_\_ Амурский филиал

Судовладелец \_\_\_\_\_ ОАО «Анадырьморпорт»

**ИЗМЕНЕНИЯ В КЛАССИФИКАЦИОННОМ УЧЁТЕ СУДНА  
ПОСЛЕ ВЫДАЧИ НАСТОЯЩЕГО СВИДЕТЕЛЬСТВА**

Судовладелец	Дата постановки на классификационный учет, снятие с учета	Филиал, проводивший внеочередное освидетельствование судна	Фамилия эксперта, подпись и печать
<b>Постановка судна на классификационный учёт при смене судовладельца (код 02)</b>			
<b>Снятие судна с классификационного учёта при смене судовладельца (код 07)</b>			

Судно снято с классификационного учета в \_\_\_\_\_  
Российском Речном Регистре (код \_\_\_\_\_)

**Место классификационного учёта**

Филиал	Дата (освидетельствования)	Номер документа (акта освидетельствования)	Подпись и фамилия эксперта

1) Порядок постановки судна на классификационный учёт и снятия с учёта Российского Речного Регистра  
Каждое судно, являющееся объектом классификации Российского Речного Регистра, ставится на классификационный учёт: после постройки судна (код 01); при переходе в класс Российского Речного Регистра из класса другой организации по классификации (код 04); если судно ранее было снято с классификационного учёта или не состояло на учёте в Российском Речном Регистре (код 05); при смене судовладельца (код 02). Постановка на классификационный учёт производится по письменной заявке судовладельца (заявителя).  
Снятие судна с классификационного учёта производится: при утилизации судна (код 06); при переходе в класс другой организации по классификации (код 09); если судно не предъявлялось к освидетельствованию более двух лет подряд (код 10); при конструктивной гибели судна (код 06.1); при смене судовладельца (код 07); при смене флага судна (код 09.1). Снятие судна с классификационного учёта, за исключением случая по коду 10 производится по заявке судовладельца, в которой должно быть указана причина снятия судна с учёта.

Взам. инв. № \_\_\_\_\_  
Подп. и дата \_\_\_\_\_  
Инв. № подл \_\_\_\_\_

Лит	Изм.	№ докум.	Подп.	Дата



**СВИДЕТЕЛЬСТВО**  
**о предотвращении загрязнения**  
**окружающей среды с судна**  
№ 01.20.004.439235

Название или номер судна КПЛ-814 Регистровый № 097870  
 Год и место постройки 1981 год; г. БОР, завод «Теплоход» Класс  О2,0  
 Тип и назначение несамоходный плавучий кран  
 (нефтеналивное, не является нефтеналивным)  
 Автор и № проекта Горьковский ЦКБ МРФ; проект № Р-99  
 Валовая вместимость 312,50 р.т. Дедвейт 45,57 т Допускаемое количество людей на борту 6 чел.  
 Грузоподъемность нет т. Грузовместимость --- м<sup>3</sup>. Суммарная мощность всех ДВС 292,88 кВт  
 (для нефтеналивных судов)  
 Общее количество ДВС 2

Настоящим удостоверяется, что на судне: системы, оборудование и устройства

**1. По предотвращению загрязнения нефтью**

1.1 Система сбора и сбачи в приемные устройства нефтесодержащих вод, состоящая из:

1.1.1 сборных цистерн (танков) общей вместимостью 8,0 м<sup>3</sup>, расположенных на 37-40 шп.

1.1.2 трубопроводов для перекачки и сбачи нефтесодержащих вод в приемные устройства со стандартными сливными соединениями, выведенными левый борт на 31 шп.

1.1.3 приспособлений для опломбирования сливных соединений в количестве 2 на 32; 22 шп.

Сливные устройства опломбированы согласно схеме пломбировки запорных устройств в закрытом положении, черт. Судовая схема

1.2 Фильтрующее оборудование:

Марка, тип, количество ---

Фильтрующее оборудование обеспечивает сток с содержанием нефти не более --- мг/л, что соответствует нормативам для моря / внутренних водных путей.

1.3 Сигнализатор:

Марка, тип, количество ---

1.4 Устройство для автоматического прекращения сброса:

Марка, тип, количество ---

1.5 Система автоматического измерения, регистрации и управления сбросом нефти:

Марка, тип, количество ---

Данная система отвечает требованиям, предъявляемым к системам контроля категории А, Б.

1.6 Прибор для измерения содержания нефти:

Марка, тип, количество ---

1.7 Прибор для определения границы раздела «нефть-вода»:

Марка, тип, количество ---

1. Примечание. Оборудование и документы:  — имеются;  — отсутствуют;  — не требуется

01.2018

01 0046659

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл

Лит	Изм.	№ докум.	Подп.	Дата

1.8 Цистерны (танки) для сбора нефтяных остатков общей вместимостью --- м<sup>3</sup>, расположенные  Н  
на --- шп. --- борт.

1.9 Цистерны (танки) изолированного балласта, расположенные следующим образом:  Н

Танки (цистерны), шп., борт	Вместимость, м <sup>3</sup>	Танки (цистерны), шп., борт	Вместимость, м <sup>3</sup>
---	---	---	---
---	---	---	---
---	---	---	---
---	---	---	---

1.10 Танки (цистерны) чистого балласта, расположенные следующим образом:  Н

Танки (цистерны), шп., борт	Вместимость, м <sup>3</sup>	Танки (цистерны), шп., борт	Вместимость, м <sup>3</sup>
---	---	---	---
---	---	---	---
---	---	---	---
---	---	---	---

1.11 Комплект по локализации аварийного разлива нефти.  Н

Длина бонового ограждения --- м. Сорбент: марка ---, объем --- м<sup>3</sup>.

## 2. По предотвращению загрязнения сточными водами X

2.1 Система сбора и сдачи в приемные устройства сточных вод, состоящая из:  X

2.1.1 сборных танков (цистерн) общей вместимостью 3,0 м<sup>3</sup>, расположенных на 10-13 шп.  X

2.1.2 трубопроводов для перекачки и сдачи сточных вод в приемные устройства со стандартными  X  
сливными соединениями, выведенными левый борт на 7 шп.

2.1.3 приспособлений для опломбирования сливных соединений в количестве 1 на 10 шп.  X

Сливные устройства опломбированы согласно схеме пломбировки запорных устройств в закрытом  X  
положении, черт. судовая схема

2.2 Установка по обработке сточных вод:  Н

Марка, тип, количество ---

Установка для обработки сточных вод обеспечивает степень очистки: взвешенные вещества --- мг/л,  
БПК --- мг/л, коли-индекс --- мг/л, остаточный хлор (при обеззараживании хлором) --- мг/л,  
что соответствует нормативам для моря / внутренних водных путей.

## 3. По предотвращению загрязнения мусором X

3.1 Съёмные (встроенные) устройства для сбора мусора общей вместимостью 0,12 м<sup>3</sup>, расположенные  X  
на 31 шп. левый борт.

3.2 Установка для обработки мусора:  Н

Марка, тип, количество ---

3.3 Инсинератор:  Н

Марка, тип, количество ---

Инва. № подл  
Подп. и дата  
Взам. инв. №

Лит	Изм.	№ докум.	Подп.	Дата

## 4. По предотвращению загрязнения атмосферы

Назначение ДВС, год изготовления / год капитального ремонта	Заводской / серийный номер	Оборудован системой очистки выхлопных газов или другими эквивалентными устройствами	Свидетельство о соответствии судового двигателя техническим нормативам выбросов вредных (загрязняющих) веществ в атмо- сферный воздух
главный, 1981 / ---	1577	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
вспомогательный, 1981 / 2013	207385	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Главные и вспомогательные двигатели по техническим нормативам выбросов вредных (загрязняющих) веществ и дымности отработавших газов удовлетворяют требованиям Правил РРР.

Системы, оборудование и устройства по предотвращению загрязнения с судна соответствуют требованиям Правил РРР.

Автономность плавания по условиям экологической безопасности: Тив=70,6сут; Тсв=6,0 сут; Тм=4,5 сут.

Расчет автономности плавания по условиям экологической безопасности на судне

Район плавания судна указан в Свидетельстве о классификации.

Свидетельство действительно до « 25 » июня 2025 г. при условии его ежегодного подтверждения в соответствии с Правилами Российского Речного Регистра. Срок первого подтверждения « 25 » июня 2021 г.

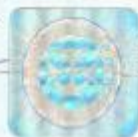
Настоящее Свидетельство приложено к Свидетельству о классификации номер 01.20.004.282109



(подпись)

Амурского

филиала Российского Речного Регистра



Гузев С. А.

(фамилия и и.о.)

« 25 » июня 2020 г.

(дата выдачи)



01.2018

01 0046680

3

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл

Лит Изм. № докум. Подп. Дата

Оценка воздействия на окружающую среду

Лист

104



**Подтверждение Свидетельства**

На основании результатов ежегодного освидетельствования действие настоящего Свидетельства подтверждается на срок до « 25 » Июня 20 22 г.



Эксперт Амурского филиала Российского Речного Регистра

М.П. \_\_\_\_\_ « 25 » Июня 20 21 г.  
(подпись) (фамилия и и.о.) (дата выдачи)



**Подтверждение Свидетельства**

На основании результатов ежегодного освидетельствования действие настоящего Свидетельства подтверждается на срок до « » \_\_\_\_\_ 20 \_\_\_\_ г.

Эксперт \_\_\_\_\_ филиала Российского Речного Регистра

М.П. \_\_\_\_\_ « » \_\_\_\_\_ 20 \_\_\_\_ г.  
(подпись) (фамилия и и.о.) (дата выдачи)

**Подтверждение Свидетельства**

На основании результатов ежегодного освидетельствования действие настоящего Свидетельства подтверждается на срок до « » \_\_\_\_\_ 20 \_\_\_\_ г.

Эксперт \_\_\_\_\_ филиала Российского Речного Регистра

М.П. \_\_\_\_\_ « » \_\_\_\_\_ 20 \_\_\_\_ г.  
(подпись) (фамилия и и.о.) (дата выдачи)

**Подтверждение Свидетельства**

На основании результатов ежегодного освидетельствования действие настоящего Свидетельства подтверждается на срок до « » \_\_\_\_\_ 20 \_\_\_\_ г.

Эксперт \_\_\_\_\_ филиала Российского Речного Регистра

М.П. \_\_\_\_\_ « » \_\_\_\_\_ 20 \_\_\_\_ г.  
(подпись) (фамилия и и.о.) (дата выдачи)

**Подтверждение Свидетельства**

На основании результатов ежегодного освидетельствования действие настоящего Свидетельства подтверждается на срок до « » \_\_\_\_\_ 20 \_\_\_\_ г.

Эксперт \_\_\_\_\_ филиала Российского Речного Регистра

М.П. \_\_\_\_\_ « » \_\_\_\_\_ 20 \_\_\_\_ г.  
(подпись) (фамилия и и.о.) (дата выдачи)

Действие Свидетельства продлевается до / прекращается с \_\_\_\_\_ 20 \_\_\_\_ г.  
/ Свидетельство аннулировано \_\_\_\_\_ 20 \_\_\_\_ г.  
(исключное значение)

Эксперт \_\_\_\_\_ филиала Российского Речного Регистра

М.П. \_\_\_\_\_ « » \_\_\_\_\_ 20 \_\_\_\_ г.  
(подпись) (фамилия и и.о.) (дата выдачи)

Взам. инв. №  
Подп. и дата  
Инв. № подл

Лит	Изм.	№ докум.	Подп.	Дата



РОССИЙСКИЙ РЕЧНОЙ РЕГИСТР

РР-1.0  
с приложением

# СВИДЕТЕЛЬСТВО О КЛАССИФИКАЦИИ

№ 01.19.027.735441

Название или номер судна Михаил Семёнов Регистровый № 233128

Тип и назначение Сухогрузный теплоход

Автор и № проекта ЛЦ ПКБ ММФ 10250

Год и место постройки 1989, Советская Гавань

Длина (габ./констр.), м: 36,96 / 33,62	Ширина (габ./констр.), м: 7,20 / 7,00	Высота борта, м: 2,400	Надводный борт, м: 0,558	Валовая вместимость, р.т.: 59,90
Делвейт, т: 167,80	Материал корпуса: сталь РСВ	Грузоподъёмность, т: 147,70	Пассажироместимость, чел.: нет	
Главные двигатели:		Модель (марка): 6ЧНСП2А 18/22	Количество: 1	Суммарная мощность гл. двигателей, кВт: 232,00

Настоящим удостоверяется, что судно соответствует требованиям Правил Российского Речного Регистра, судно присвоен класс и оно признаётся годным к плаванию в районах и в условиях, определяемых его классом, назначением и установленными в приложении ПЗ к настоящему Свидетельству (см. приложение).

Класс судна  М-СПЗ,5

Свидетельство действительно до « 07 » сентября 2022 г. при условии действия перечисленных ниже в разделах I и II Свидетельств и ежегодного подтверждения в соответствии с Правилами Российского Речного Регистра.

Дата первого подтверждения « 11 » июля 2019 г.



Эксперт Амурского филиала Российского Речного Регистра

Черных К. В. « 08 » июля 2019 г.  
(подпись) (фамилия и и.о.) (дата выдачи)



## I. НАСТОЯЩЕЕ СВИДЕТЕЛЬСТВО ВЫДАНО НА ОСНОВАНИИ

результатов внеочередного освидетельствования от 08.07.2019 акт № 01.19.027.674077.  
К настоящему Свидетельству приложены:

Номер документа	Наименование документа	Примечание (№ ссылки на Раздел II)
01.19.027.004307	Основные технические данные, перечень оборудования и снабжения судна	
01.19.027.305853	РР-1.15 - Свидетельство о пригодности судна для перевозки опасных грузов (с приложениями 1 и 2)	
01.19.027.780583	РР-1.16 - Мерительное свидетельство	
01.19.027.062431	РР-1.18.1 - Свидетельство на оборудование и снабжение	
01.19.027.356180	РР-1.21 - Свидетельство на радиооборудование	
01.19.027.766817	РР-1.6.1 - Свидетельство о грузовой марке судна/плавучего объекта класса "М-СП"	
01.19.027.093543	РР-1.8 - Свидетельство о предотвращении загрязнения окружающей среды с судна	

12.2017

01 0048555

1

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл

Лит. Изм. № докум. Подп. Дата

Оценка воздействия на окружающую среду

Лист

106

**II. ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ СВЕДЕНИЯ О ВНОВЬ ВЫДАНЫХ ДОКУМЕНТАХ И ИЗМЕНЕНИЯХ**  
 (перечень документов, выданных и прилагаемых к настоящему Свидетельству в период действия  
 настоящего свидетельства и до его замены по результатам следующего очередного освидетельствования)

№ пп	Номер документа	Наименование документа (изменений)	Дата (освидетельствования / выдачи)	Подпись и фамилия эксперта
1.	01.19.027.391385	Ежегодное	05.07.19	<i>[Подпись]</i>
2.	01.20.004.426984	Акт ежегодного освидетельствования судовладельца судна доковом.	30.06.2020	<i>[Подпись]</i>
3.	01.20.004.841143	Акт ежегодного освидетельствования судна.	30.06.2020	<i>[Подпись]</i>
4.	01.21.041.595306	Акт ежегодного осв-ия судна	06.07.2021	<i>[Подпись]</i>

Инд. № подл | Подп. и дата | Взам. инв. №

Лит.	Изм.	№ докум.	Подп.	Дата

**III. ПОДТВЕРЖДЕНИЕ / ПРИОСТАНОВЛЕНИЕ / ВОССТАНОВЛЕНИЕ  
ДЕЙСТВИЯ СВИДЕТЕЛЬСТВА<sup>1)</sup>**

На основании результатов ежегодного / внеочередного<sup>2)</sup> освидетельствования действие настоящего Свидетельства  
 [ПОДТВЕРЖДАЕТСЯ] <sup>3)</sup> на срок до «08» июля 2020 г.  
 Эксперт: [Подпись] (аббревиатура фиднала) [Подпись, фамилия, инициалы] (дата освидетельствования) 08.07.2019

На основании результатов ежегодного / внеочередного<sup>2)</sup> освидетельствования действие настоящего Свидетельства  
 [ПОДТВЕРЖДАЕТСЯ] <sup>3)</sup> на срок до «08» июля 2021 г.  
 Эксперт: АФ РРР [Подпись] (аббревиатура фиднала) [Подпись, фамилия, инициалы] (дата освидетельствования) 30.06.2020г.

На основании результатов ежегодного / внеочередного<sup>2)</sup> освидетельствования действие настоящего Свидетельства  
 [ПОДТВЕРЖДАЕТСЯ] <sup>3)</sup> на срок до «07» сентября 2022 г.  
 Эксперт: АФ РРР [Подпись] (аббревиатура фиднала) [Подпись, фамилия, инициалы] (дата освидетельствования) 06.07.2021г.

На основании результатов ежегодного / внеочередного<sup>2)</sup> освидетельствования действие настоящего Свидетельства  
 [ ] <sup>3)</sup> на срок до « » 20 г.  
 Эксперт: [ ] (аббревиатура фиднала) [ ] (подпись, фамилия, инициалы) (дата освидетельствования)

На основании результатов ежегодного / внеочередного<sup>2)</sup> освидетельствования действие настоящего Свидетельства  
 [ ] <sup>3)</sup> на срок до « » 20 г.  
 Эксперт: [ ] (аббревиатура фиднала) [ ] (подпись, фамилия, инициалы) (дата освидетельствования)

На основании результатов ежегодного / внеочередного<sup>2)</sup> освидетельствования действие настоящего Свидетельства  
 [ ] <sup>3)</sup> на срок до « » 20 г.  
 Эксперт: [ ] (аббревиатура фиднала) [ ] (подпись, фамилия, инициалы) (дата освидетельствования)

На основании результатов ежегодного / внеочередного<sup>2)</sup> освидетельствования действие настоящего Свидетельства  
 [ ] <sup>3)</sup> на срок до « » 20 г.  
 Эксперт: [ ] (аббревиатура фиднала) [ ] (подпись, фамилия, инициалы) (дата освидетельствования)

На основании результатов ежегодного / внеочередного<sup>2)</sup> освидетельствования действие настоящего Свидетельства  
 [ ] <sup>3)</sup> на срок до « » 20 г.  
 Эксперт: [ ] (аббревиатура фиднала) [ ] (подпись, фамилия, инициалы) (дата освидетельствования)

На основании результатов ежегодного / внеочередного<sup>2)</sup> освидетельствования действие настоящего Свидетельства  
 [ ] <sup>3)</sup> на срок до « » 20 г.  
 Эксперт: [ ] (аббревиатура фиднала) [ ] (подпись, фамилия, инициалы) (дата освидетельствования)

На основании результатов ежегодного / внеочередного<sup>2)</sup> освидетельствования действие настоящего Свидетельства  
 [ ] <sup>3)</sup> на срок до « » 20 г.  
 Эксперт: [ ] (аббревиатура фиднала) [ ] (подпись, фамилия, инициалы) (дата освидетельствования)

- 1) Действие Свидетельства о классификации приостанавливается в следующих случаях: после повреждений судна, без устранения которых не обеспечивается безопасность эксплуатации; в случае непредьявления судна к освидетельствованию в установленный срок; при осуществлении без предварительного согласования с Российским Речным Регистром работ, связанных с конструктивными изменениями; при нарушении условий плавания, указанных в судовых документах; при невыполнении требований Правил в Российском Речном Регистре. Уведомление Речным Регистром судовладельца о приостановлении действия свидетельства и судовых документов не требуется.
- 2) Не нужно зачеркивать
- 3) В зависимости от вида и результатов освидетельствования разборчиво, печатными буквами вносится запись «ПОДТВЕРЖДАЕТСЯ», или «ПРИОСТАНАВЛИВАЕТСЯ», или «ВОССТАНОВЛИВАЕТСЯ».

12.2017  
0048557

Взам. инв. №  
Инв. № подл  
Подп. и дата

Лит	Изм.	№ докум.	Подп.	Дата

Оценка воздействия на окружающую среду

Б. Действие Свидетельства продлевается до / прекращается с «                    » 20    г.  
(не нужное зачеркнуть)

Эксперт \_\_\_\_\_  
М.П. (аббревиатура филиала) (подпись, фамилия, инициалы) (дата освидетельствования)

**IV. КЛАССИФИКАЦИОННЫЙ УЧЁТ СУДНА <sup>1)</sup>  
ПО СОСТОЯНИЮ НА ДАТУ ВЫДАЧИ НАСТОЯЩЕГО СВИДЕТЕЛЬСТВА**

Судно поставлено на классификационный учет в \_\_\_\_\_ Амурским филиалом \_\_\_\_\_ 11.07.18  
Российском Речном Регистре по коду 08 \_\_\_\_\_ (дата: ДДММГГГГ)

Место классификационного учёта (филиал) \_\_\_\_\_ Амурский филиал

Судовладелец \_\_\_\_\_ ОАО «Анадьморпорт»

**ИЗМЕНЕНИЯ В КЛАССИФИКАЦИОННОМ УЧЁТЕ СУДНА  
ПОСЛЕ ВЫДАЧИ НАСТОЯЩЕГО СВИДЕТЕЛЬСТВА**

Судовладелец	Дата постановки на классификационный учет, снятие с учета	Филиал, проводивший внеочередное освидетельствование судна	Фамилия эксперта, подпись и печать
<b>Постановка судна на классификационный учёт при смене судовладельца (код 02)</b>			
<b>Снятие судна с классификационного учёта при смене судовладельца (код 07)</b>			
Судно снято с классификационного учета в _____ Российском Речном Регистре (код _____)			

**Место классификационного учёта**

Филиал	Дата (освидетельствования)	Номер документа (акта освидетельствования)	Подпись и фамилия эксперта

1) **Порядок постановки судна на классификационный учёт и снятия с учёта Российского Речного Регистра**  
Каждое судно, являющееся объектом классификации Российского Речного Регистра, ставится на классификационный учёт: после постройки судна (код 01); при переходе в класс Российского Речного Регистра из класса другой организации по классификации (код 04); если судно ранее было снято с классификационного учёта или не состояло на учёте в Российском Речном Регистре (код 05); при смене судовладельца (код 02). Постановка на классификационный учёт производится по письменной заявке судовладельца (заявителя).  
Снятие судна с классификационного учёта производится: при утилизации судна (код 06); при переходе в класс другой организации по классификации (код 09); если судно не предназначено к освидетельствованию более двух лет подряд (код 10); при конструктивной гибели судна (код 06.1); при смене судовладельца (код 07); при смене флага судна (код 09.1). Снятие судна с классификационного учёта, за исключением случая по коду 10 производится по заявке судовладельца, в которой должна быть указана причина снятия судна с учёта.

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл

Лит	Изм.	№ докум.	Подп.	Дата
-----	------	----------	-------	------



1.8 Цистерны (танки) для сбора нефтяных остатков общей вместимостью --- м<sup>3</sup>, расположенные  на --- шп. --- борт.

1.9 Цистерны (танки) изолированного балласта, расположенные следующим образом:

Танки (цистерны), шп., борт	Вместимость, м <sup>3</sup>	Танки (цистерны), шп., борт	Вместимость, м <sup>3</sup>
---	---	---	---

1.10 Танки (цистерны) чистого балласта, расположенные следующим образом:

Танки (цистерны), шп., борт	Вместимость, м <sup>3</sup>	Танки (цистерны), шп., борт	Вместимость, м <sup>3</sup>
---	---	---	---

1.11 Комплект по локализации аварийного разлива нефти.

Длина бонового ограждения --- м. Сорбент: марка ---, объем --- м<sup>3</sup>.

## 2. По предотвращению загрязнения сточными водами

2.1 Система сбора и сдачи в приемные устройства сточных вод, состоящая из:

2.1.1 сборных танков (цистерн) общей вместимостью 0,46 м<sup>3</sup>, расположенных на 60-61 шп.

2.1.2 трубопроводов для перекачки и сдачи сточных вод в приемные устройства со стандартными сливными соединениями, выведенными левый борт на 61 шп.

2.1.3 приспособлений для опломбирования сливных соединений в количестве 1 на 61 шп.

Сливные устройства опломбированы согласно схеме пломбировки запорных устройств в закрытом положении, черт. Судовая схема

2.2 Установка по обработке сточных вод:

Марка, тип, количество ---

Установка для обработки сточных вод обеспечивает степень очистки: взвешенные вещества --- мг/л, БПК --- мг/л, коли-индекс --- мг/л, остаточный хлор (при обеззараживании хлором) --- мг/л, что соответствует нормативам для моря / внутренних водных путей.

## 3. По предотвращению загрязнения мусором

3.1 Съёмные (встроенные) устройства для сбора мусора общей вместимостью 0,10 м<sup>3</sup>, расположенные  на --- корме --- шп. --- по ДП --- борт.

3.2 Установка для обработки мусора:

Марка, тип, количество ---

3.3 Инсинератор:

Марка, тип, количество ---

Взам. инв. №  
Подп. и дата  
Инв. № подл.

Лит.	Изм.	№ докум.	Подп.	Дата

## 4. По предотвращению загрязнения атмосферы

x

Назначение ДВС, год изготовления / год капитального ремонта	Заводской / серийный номер	Оборудован системой очистки выхлопных газов или другими эквивалентными устройствами	Свидетельство о соответствии судового двигателя техническим нормативам выбросов вредных (загрязняющих) веществ в атмо- сферный воздух
главный, 1988/---	107-183	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
вспомогательный, 1987/---	3036	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Главные и вспомогательные двигатели по техническим нормативам выбросов вредных (загрязняющих) веществ и дымности отработавших газов удовлетворяют требованиям Правил РРР.

Системы, оборудование и устройства по предотвращению загрязнения с судна соответствуют требованиям Правил РРР.

Автономность плавания по условиям экологической безопасности:  $T_{NH}=6,7$  сут.;  $T_{CB}=1,2$  сут.;  $T_M=7,5$  сут.

Расчет автономности плавания по условиям экологической безопасности на судне

x

Район плавания судна указан в Свидетельстве о классификации.

Свидетельство действительно до « 07 » сентября 2022 г. при условии его ежегодного подтверждения в соответствии с Правилами Российского Речного Регистра. Срок первого подтверждения « 11 » июля 2019 г.

Настоящее Свидетельство приложено к Свидетельству о классификации номер

01.19.027.735441



Эксперт

Амурского

филиала Российского Речного Регистра

(подпись)

Черных К. В.

(фамилия и и.п.)

« 08 »

июля

2019 г.

(дата выдачи)



01

01.2018  
0048561

3



**Подтверждение Свидетельства**

На основании результатов ежегодного освидетельствования действие настоящего Свидетельства подтверждается на срок до «08 июля» 2020 г.



Эксперт Амурского филиала Российского Речного Регистра  
Чернышев «08 июля» 2019 г.  
(подпись) (фамилия и.о.) (дата выдачи)



**Подтверждение Свидетельства**

На основании результатов ежегодного освидетельствования действие настоящего Свидетельства подтверждается на срок до «08 июля» 2021 г.



Эксперт Амурского филиала Российского Речного Регистра  
Тузоев С.А. «30 июля» 2020 г.  
(подпись) (фамилия и.о.) (дата выдачи)



**Подтверждение Свидетельства**

На основании результатов ежегодного освидетельствования действие настоящего Свидетельства подтверждается на срок до «07 сентября» 2021 г.



Эксперт Амурского филиала Российского Речного Регистра  
Сурин А.М. «06 июля» 2021 г.  
(подпись) (фамилия и.о.) (дата выдачи)



**Подтверждение Свидетельства**

На основании результатов ежегодного освидетельствования действие настоящего Свидетельства подтверждается на срок до « » 20 г.

Эксперт \_\_\_\_\_ филиала Российского Речного Регистра  
М.П. \_\_\_\_\_  
« » 20 г.  
(подпись) (фамилия и.о.) (дата выдачи)

**Подтверждение Свидетельства**

На основании результатов ежегодного освидетельствования действие настоящего Свидетельства подтверждается на срок до « » 20 г.

Эксперт \_\_\_\_\_ филиала Российского Речного Регистра  
М.П. \_\_\_\_\_  
« » 20 г.  
(подпись) (фамилия и.о.) (дата выдачи)

Действие Свидетельства продляется до / прекращается с  
/ Свидетельство аннулировано « » 20 г.  
(неужное зачеркнуть)

Эксперт \_\_\_\_\_ филиала Российского Речного Регистра  
М.П. \_\_\_\_\_  
« » 20 г.  
(подпись) (фамилия и.о.) (дата выдачи)

Взам. инв. №  
Подп. и дата  
Инв. № подл

Лит	Изм.	№ докум.	Подп.	Дата



# РОССИЙСКИЙ РЕЧНОЙ РЕГИСТР

РР-1.0  
с приложением

## СВИДЕТЕЛЬСТВО О КЛАССИФИКАЦИИ

№ 01.21.041.226512

Название или номер судна СНБ-8 Регистровый № 097867

Тип и назначение Несамоходная баржа-площадка для перевозки ген.грузов

Автор и № проекта Новосибирский филиал ЦТКБ МРФ Р-93

Год и место постройки 1984, ПОДТЕСОВО

Длина (габ./констр.), м: 48,80 / 47,00	Ширина (габ./констр.), м: 12,40 / 12,00	Высота борта, м: 1,800	Наводный борт, м: 0,680	Валовая вместимость, р.т.: 337,45
Дедвейт, т: 400,00	Материал корпуса: СтЗсп		Грузоподъемность, т: 400,00	Пассажировместимость, чел: ---
Главные двигатели:		Модель (марка): ---	Количество: нет	Суммарная мощность гл. двигателей, кВт: ---

Настоящим удостоверяется, что судно соответствует требованиям Правил Российского Речного Регистра, судно возобновлен класс и оно признаётся годным к плаванию в районах и в условиях, определяемых его классом, назначением и установленными в приложении П1 к настоящему Свидетельству (см. приложение).

Класс судна ✳ P1,2

Свидетельство действительно до « 05 » июля 2026 г. при условии действия перечисленных ниже в разделах I и II Свидетельств и ежегодного подтверждения в соответствии с Правилами Российского Речного Регистра. Дата первого подтверждения « 05 » июля 2022 г.



Эксперт Амурского филиала Российского Речного Регистра



Сурдин А.М. « 05 » июля 2021 г.  
(фамилия и о.) (дата выдачи)



### I НАСТОЯЩЕЕ СВИДЕТЕЛЬСТВО ВЫДАНО НА ОСНОВАНИИ

результатов очередного освидетельствования от 05.07.2021 акт № 01.21.041.904570.  
К настоящему Свидетельству приложены:

Номер документа	Наименование документа	Примечание (№ ссылки на Раздел II)
б/н от 25.06.2013	Мерительное свидетельство	
01.21.041.609492	РР-1.1 - Основные технические данные, перечень оборудования и снабжения судна/плавучего объекта	
01.21.041.467031	РР-1.15 - Свидетельство о пригодности судна для перевозки опасных грузов (с приложениями 1 и 2)	
01.21.041.926950	РР-1.9 - Свидетельство о предотвращении загрязнения окружающей среды с судна	
01.21.041.632481	РР-П1 - Приложение П1 к РР-1.0 Свидетельству о классификации (районы и условия плавания)	

01 0052729

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл

Лит Изм. № докум. Подп. Дата

Оценка воздействия на окружающую среду

Лист

114



**III. ПОДТВЕРЖДЕНИЕ / ПРИОСТАНОВЛЕНИЕ / ВОССТАНОВЛЕНИЕ  
ДЕЙСТВИЯ СВИДЕТЕЛЬСТВА<sup>1)</sup>**

А. На основании результатов ежегодного / внеочередного<sup>2)</sup> освидетельствования действие настоящего Свидетельства  

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

<sup>3)</sup> на срок до «    » \_\_\_\_\_ 20 г.

Эксперт \_\_\_\_\_  
 М.П. (аббревиатура филиала) (подпись, фамилия, инициалы) (дата освидетельствования)

На основании результатов ежегодного / внеочередного<sup>2)</sup> освидетельствования действие настоящего Свидетельства  

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

<sup>3)</sup> на срок до «    » \_\_\_\_\_ 20 г.

Эксперт \_\_\_\_\_  
 М.П. (аббревиатура филиала) (подпись, фамилия, инициалы) (дата освидетельствования)

На основании результатов ежегодного / внеочередного<sup>2)</sup> освидетельствования действие настоящего Свидетельства  

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

<sup>3)</sup> на срок до «    » \_\_\_\_\_ 20 г.

Эксперт \_\_\_\_\_  
 М.П. (аббревиатура филиала) (подпись, фамилия, инициалы) (дата освидетельствования)

На основании результатов ежегодного / внеочередного<sup>2)</sup> освидетельствования действие настоящего Свидетельства  

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

<sup>3)</sup> на срок до «    » \_\_\_\_\_ 20 г.

Эксперт \_\_\_\_\_  
 М.П. (аббревиатура филиала) (подпись, фамилия, инициалы) (дата освидетельствования)

На основании результатов ежегодного / внеочередного<sup>2)</sup> освидетельствования действие настоящего Свидетельства  

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

<sup>3)</sup> на срок до «    » \_\_\_\_\_ 20 г.

Эксперт \_\_\_\_\_  
 М.П. (аббревиатура филиала) (подпись, фамилия, инициалы) (дата освидетельствования)

На основании результатов ежегодного / внеочередного<sup>2)</sup> освидетельствования действие настоящего Свидетельства  

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

<sup>3)</sup> на срок до «    » \_\_\_\_\_ 20 г.

Эксперт \_\_\_\_\_  
 М.П. (аббревиатура филиала) (подпись, фамилия, инициалы) (дата освидетельствования)

На основании результатов ежегодного / внеочередного<sup>2)</sup> освидетельствования действие настоящего Свидетельства  

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

<sup>3)</sup> на срок до «    » \_\_\_\_\_ 20 г.

Эксперт \_\_\_\_\_  
 М.П. (аббревиатура филиала) (подпись, фамилия, инициалы) (дата освидетельствования)

На основании результатов ежегодного / внеочередного<sup>2)</sup> освидетельствования действие настоящего Свидетельства  

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

<sup>3)</sup> на срок до «    » \_\_\_\_\_ 20 г.

Эксперт \_\_\_\_\_  
 М.П. (аббревиатура филиала) (подпись, фамилия, инициалы) (дата освидетельствования)

На основании результатов ежегодного / внеочередного<sup>2)</sup> освидетельствования действие настоящего Свидетельства  

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

<sup>3)</sup> на срок до «    » \_\_\_\_\_ 20 г.

Эксперт \_\_\_\_\_  
 М.П. (аббревиатура филиала) (подпись, фамилия, инициалы) (дата освидетельствования)

На основании результатов ежегодного / внеочередного<sup>2)</sup> освидетельствования действие настоящего Свидетельства  

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

<sup>3)</sup> на срок до «    » \_\_\_\_\_ 20 г.

Эксперт \_\_\_\_\_  
 М.П. (аббревиатура филиала) (подпись, фамилия, инициалы) (дата освидетельствования)

1) Действие Свидетельства о классификации приостанавливается в следующих случаях, после повреждения судна, без устранения которых не обеспечивается безопасность эксплуатации; в случае непредъявления судна к освидетельствованию в установленный срок; при осуществлении без предварительного согласования с Российским Решиям Регистром работ, связанных с конструктивными изменениями; при нарушении условий плавания, указанных в судовых документах; при невыполнении требований Правил и Российского Решиям Регистра. Указание Регистром суднонадельца о приостановлении действия свидетельства и судовых документов не требуется.  
 2) Не нужно зачеркивать.  
 3) В зависимости от вида и результатов освидетельствования разборчиво, печатными буквами вносится запись «ПОДТВЕРЖДАЕТСЯ», или «ПРИОСТАНАВЛИВАЕТСЯ», или «ВОССТАНАВЛИВАЕТСЯ».

Взам. инв. №  
Подп. и дата  
Инв. № подл

Лит	Изм.	№ докум.	Подп.	Дата

**Е. Действие Свидетельства** продлевается до / прекращается с " " 20 02 г.  
 (не нужно завернуть)

Эксперт  
 М.П. (аббревиатура филиала) \_\_\_\_\_ (подпись, фамилия, инициалы) \_\_\_\_\_ (дата освидетельствования)

**IV. КЛАССИФИКАЦИОННЫЙ УЧЁТ СУДНА<sup>1)</sup>  
 ПО СОСТОЯНИЮ НА ДАТУ ВЫДАЧИ НАСТОЯЩЕГО СВИДЕТЕЛЬСТВА**

Судно поставлено на классификационный учет в \_\_\_\_\_ Амурским филиалом \_\_\_\_\_ 18.06.2002  
 Российском Речном Регистре (код 04) \_\_\_\_\_  
 (дата: ДД.ММ.ГГГГ)

Место классификационного учёта (филиал) \_\_\_\_\_ Амурский филиал  
 Судовладелец \_\_\_\_\_ Акционерное общество «Анадырский морской порт»

**ИЗМЕНЕНИЯ В КЛАССИФИКАЦИОННОМ УЧЁТЕ СУДНА  
 ПОСЛЕ ВЫДАЧИ НАСТОЯЩЕГО СВИДЕТЕЛЬСТВА**

Судовладелец	Дата постановки на классификационный учет, снятие с учета	Филиал, проводивший внеочередное освидетельствование судна	Фамилия эксперта, подпись и печать
<b>Постановка судна на классификационный учёт при смене судовладельца (код 02)</b>			
<b>Снятие судна с классификационного учёта при смене судовладельца (код 07)</b>			

Судно снято с классификационного учета в \_\_\_\_\_  
 Российском Речном Регистре (код \_\_\_\_\_)

**Место классификационного учёта**

Филиал	Дата (освидетельствования)	Номер документа (акта освидетельствования)	Подпись и фамилия эксперта

<sup>1)</sup> **Порядок постановки судна на классификационный учёт и снятия с учёта Российского Речного Регистра**

Каждое судно, являющееся объектом классификации Российского Речного Регистра, ставится на классификационный учет: после постройки судна (код 01); при переходе в класс Российского Речного Регистра из класса другой организации по классификации (код 04); если судно ранее было снято с классификационного учета или не состояло на учёте в Российском Речном Регистре (код 05); при смене судовладельца (код 02). Постановка на классификационный учет производится по письменной заявке судовладельца (заявителя).

Снятие судна с классификационного учёта производится: при утилизации судна (код 06); при переходе в класс другой организации по классификации (код 09); если судно не предъявлено к освидетельствованию более двух лет подряд (код 10); при конструктивной гибели судна (код 06.1); при смене судовладельца (код 07); при смене флага судна (код 09.1). Снятие судна с классификационного учёта, за исключением случаев по коду 10 производится по заявке судовладельца, в которой должна быть указана причина снятия судна с учёта.

Взам. инв. № \_\_\_\_\_  
 Подп. и дата \_\_\_\_\_  
 Инв. № подл. \_\_\_\_\_

Лит	Изм.	№ докум.	Подп.	Дата



СВИДЕТЕЛЬСТВО
о предотвращении загрязнения
окружающей среды с судна

№ 01.21.041.926950

Название или номер судна СНБ-8 Регистровый № 097867
Год и место постройки 1984, ПОДТЕСОВО Класс ✕ Р1,2
Тип и назначение Несамостоятельная баржа-площадка для перевозки ген.грузов
Автор и № проекта Новосибирский филиал ЦТКБ МРФ проект Р-93
Валовая вместимость 337,45 р.т. Дедвейт 400,00 т Допускаемое количество людей на борту --- чел.
Грузоподъемность 400,00 т.

Настоящим удостоверяется, что на судне: системы, оборудование, устройства

1. По предотвращению загрязнения сточными водами

1.1 Система сбора и сдачи в приемные устройства сточных вод, состоящая из:
1.1.1 сборных танков (цистерн) общей вместимостью --- м³, расположенных на --- шп.
1.1.2 трубопроводов для перекачки и сдачи сточных вод в приемные устройства со стандартными
сливными соединениями, выведенными --- борт(а) на --- шп.
1.1.3 приспособлений для опломбирования сливных соединений в количестве --- на --- шп.
Сливные устройства опломбированы согласно схеме пломбировки запорных устройств в закрытом
положении, черт. ---

2. По предотвращению загрязнения мусором

2.1 Съёмные (встроенные) устройства для сбора мусора общей вместимостью --- м³, расположенные
на --- шп. --- борт.

Автономность плавания по условиям экологической безопасности: ---
Расчет автономности плавания по условиям экологической безопасности на судне

Район плавания судна указан в Свидетельстве о классификации.

Судно соответствует требованиям Правил РРР в части предотвращения загрязнения окружающей
среды с судна.

Свидетельство действительно до « 05 » июля 2026 г. при условии его ежегодного подтверждения в соот-
ветствии с Правилами Российского Речного Регистра. Срок первого подтверждения « 05 » июля 2022 г.

Настоящее Свидетельство приложено к Свидетельству о классификации номер 01.21.041.226512



Амурского

филиала Российского Речного Регистра

Сурдин А.М.
(фамилия и.о.)

« 05 » июля 2021 г.
(дата выдачи)



Примечание. Оборудование и документы: ✕ — имеются; — — отсутствуют; Н — не требуется

01 0052732

Взам. инв. №
Подп. и дата
Инв. № подл.

Table with 5 columns: Лит, Изм., № докум., Подп., Дата

**Подтверждение Свидетельства**

На основании результатов ежегодного освидетельствования действие настоящего Свидетельства подтверждается на срок до «    » \_\_\_\_\_ 20    г.

Эксперт \_\_\_\_\_ филиала Российского Речного Регистра  
М.П. \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_ «    » \_\_\_\_\_ 20    г.  
(подпись) (фамилия и.о.) (дата выдачи)

**Подтверждение Свидетельства**

На основании результатов ежегодного освидетельствования действие настоящего Свидетельства подтверждается на срок до «    » \_\_\_\_\_ 20    г.

Эксперт \_\_\_\_\_ филиала Российского Речного Регистра  
М.П. \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_ «    » \_\_\_\_\_ 20    г.  
(подпись) (фамилия и.о.) (дата выдачи)

**Подтверждение Свидетельства**

На основании результатов ежегодного освидетельствования действие настоящего Свидетельства подтверждается на срок до «    » \_\_\_\_\_ 20    г.

Эксперт \_\_\_\_\_ филиала Российского Речного Регистра  
М.П. \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_ «    » \_\_\_\_\_ 20    г.  
(подпись) (фамилия и.о.) (дата выдачи)

**Подтверждение Свидетельства**

На основании результатов ежегодного освидетельствования действие настоящего Свидетельства подтверждается на срок до «    » \_\_\_\_\_ 20    г.

Эксперт \_\_\_\_\_ филиала Российского Речного Регистра  
М.П. \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_ «    » \_\_\_\_\_ 20    г.  
(подпись) (фамилия и.о.) (дата выдачи)

**Подтверждение Свидетельства**

На основании результатов ежегодного освидетельствования действие настоящего Свидетельства подтверждается на срок до «    » \_\_\_\_\_ 20    г.

Эксперт \_\_\_\_\_ филиала Российского Речного Регистра  
М.П. \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_ «    » \_\_\_\_\_ 20    г.  
(подпись) (фамилия и.о.) (дата выдачи)

Действие Свидетельства продляется до / прекращается с \_\_\_\_\_ 20    г.  
/ Свидетельство аннулировано  
(неуказанное зачеркнуть)

Эксперт \_\_\_\_\_ филиала Российского Речного Регистра  
М.П. \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_ «    » \_\_\_\_\_ 20    г.  
(подпись) (фамилия и.о.) (дата выдачи)

Взам. инв. №  
Подп. и дата  
Инв. № подл

Лит.	Изм.	№ докум.	Подп.	Дата

# СУДОВОЙ БИЛЕТ

С № 001395

Судно АБТ "Бурзум"  
(наименование судна)

Зарегистрировано в Государственном судовом реестре морского

порта Владивосток (наименование порта) ФГУП "ВМТ Владивостокского моря"

и имеет право плавание под Государственным флагом Российской Федерации

Судовладелец ООО "Восточный морской порт"

Дата государственной регистрации 15 апреля (дата, день, месяц, год) 2016

Регистрационный номер 02-17-20

Порт (место) государственной регистрации морской порт Владивосток

Инд. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №
Лит	Изм.	№ докум.
Подп.	Дата	



Сведения о зарегистрированных правах собственности

2

Ф.И.О. собственника или название юридического лица	Размер доли	Основания возникновения права
Иркутское		Выписка
Иркутское		установлено
Иркутское		установлено
Иркутское		установлено
Иркутское		установлено

С № 001395

3

Сведения о зарегистрированных правах собственности

Ф.И.О. собственника или название юридического лица	Размер доли	Основания возникновения права

Инва. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №

Лит	Изм.	№ докум.	Подп.	Дата

Сведения о судне

4

идентификационный номер ИМО (если имеется) 870 900 2509

озывной сигнал судна (если имеется) \_\_\_\_\_

дл и место постройки 1984г г Астраханская

ортовой номер (если имеется) \_\_\_\_\_

ип и назначение судна Генерал Дунаев Тамбов

ясс судна Оме 20 (вог 20)

*Адресаты факса: Республика Беларусь, г. Минск, ул. Дзержинского, д. 100*

С № 001395

5

Ограничения боевого вооружения

Боевой вооружения «Р» (узел с ручным управлением с фугасом)

боевой вооружения «О» (узел с ручным управлением с фугасом)

боевой вооружения «В» (узел с ручным управлением с фугасом)

боевой вооружения «С» (узел с ручным управлением с фугасом)

боевой вооружения «Д» (узел с ручным управлением с фугасом)

боевой вооружения «Е» (узел с ручным управлением с фугасом)

боевой вооружения «Ж» (узел с ручным управлением с фугасом)

боевой вооружения «З» (узел с ручным управлением с фугасом)

боевой вооружения «И» (узел с ручным управлением с фугасом)

боевой вооружения «К» (узел с ручным управлением с фугасом)

С № 001395

Инт. № подл.	Взам. инв. №	Подп. и дата	Инт. № подл.	Взам. инв. №
Лит	Изм.	№ докум.	Подп.	Дата

6  
7

Голность судна к плаванию

Длина наибольшая (м) 14,07  
 Ширина наибольшая (м) 3,82  
 Осадка максимальная (м) 0,49  
 Высота борта (м) 2,3  
 Максимальное количество людей на борту 4  
 Минимальный состав экипажа \_\_\_\_\_  
 Должностное лицо Белодугов Михаил  
(Государственная администрация торгового флота)  
порт Якутск  
 Дата выдачи судового билета \* 24 \* июн 2008 г



Дата освидетельствования	Вид освидетельствования	Техническое состояние	Дата следующего освидетельствования	Подпись (штамп) уполномоченного лица организации и свидетельства
15.06.2008	Периодическое	хорошее	15.06.2009	<i>[Signature]</i>
10.01.15	Внеочередное	хорошее	01.05.2008	<i>[Signature]</i>
10.06.06	Внеочередное	хорошее	18.06.06	<i>[Signature]</i>
20.06.16	Судовое	хорошее	20.06.26	<i>[Signature]</i>
11.06.19	Внеочередное	хорошее	20.06.26	<i>[Signature]</i>
11.06.06	Периодическое	хорошее	20.06.26	<i>[Signature]</i>

С № 001395

Инва. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №

Лит.	Изм.	№ докум.	Подп.	Дата

Инд. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №

Лит.	Изм.	№ докум.	Подп.	Дата

Годность судна к плаванию

6 7

Длина наибольшая (м) 19.07  
 Ширина наибольшая (м) 3.82  
 Осадка максимальная (м) 0.49  
 Высота борта (м) 2.3  
 Максимальное количество людей на борту 4  
 Минимальный состав экипажа  
 Должностное лицо Бобуров Ибрагимович  
 (фамилия) Ибрагимович  
 Дата выдачи судового билета « 24 » июн 2011



Дата освидетельствования	Вид освидетельствования	Техническое состояние	Дата следующего освидетельствования	Подпись (штамп) уполномоченного лица организации, осуществляющей освидетельствование
15.06.2011	Прогнурное	хорошее	16.06.2011	<i>[Signature]</i>
17.06.15	Виссудитное	хорошее	18.06.15	<i>[Signature]</i>
18.06.16	Виссудитное	хорошее	19.06.16	<i>[Signature]</i>
20.06.16	Виссудитное	хорошее	21.06.16	<i>[Signature]</i>
14.06.19	Виссудитное	хорошее	20.06.19	<i>[Signature]</i>
17.06.19	Прогнурное	хорошее	20.06.19	<i>[Signature]</i>
22.06.21	Огнурное	хорошее	24.06.21	<i>[Signature]</i>

С № 001395

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №

Годность судна к плаванию

8

Дата освидетельствования	Вид освидетельствования	Техническое состояние	Дата следующего освидетельствования	Подпись (штамп) уполномоченной лица организации по классификации и освидетельствованию
02.07.2021	Очередное	хорошее	02.07.2026	

ООО «ИТ. ГРАФ», г. Москва, 2012 г., урочье Б

заяв. № А1876

Лит.	Изм.	№ докум.	Подп.	Дата

# СУДОВОЙ БИЛЕТ

С № 001139

Судно СБ, Связька-010  
(наименование судна)

Зарегистрировано в Государственном судовом реестре

морского порта Владивосток  
(наименование порта федерального регистра)

и имеет право плавания под Государственным флагом Российской Федерации

Судовладелец ООО «Андрей Морпорт»  
(ФИО, наименование юридического лица)

Дата государственной регистрации \* 11 декабря 2019

Регистрационный номер 03-26 51

Порт (место) государственной регистрации

морской порт Владивосток

Инва. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №			
Лит	Изм.	№ докум.	Подп.	Дата	

Сведения о зарегистрированных правах собственности



Ф.И.О. собственника или название юридического лица	Размер доли	Основания возникновения права
ООО "Андреевский"	100%	указом администрации № 024 от 11 июля 2014



Сведения о зарегистрированных правах собственности

Ф.И.О. собственника или название юридического лица	Размер доли	Основания возникновения права

Лит	Изм.	№ докум.	Подп.	Дата

Инв. № подл	Подп. и дата	Взам. инв. №

Сведения о судне

4

Идентификационный номер ИМО (если имеется) \_\_\_\_\_  
Позывной сигнал судна (если имеется) UBV12  
Год и место постройки 1988 г. в Сальвадоре  
Бортовой номер (если имеется) \_\_\_\_\_  
Тип и назначение судна защитно-охранное с орудийным  
Класс судна морское  
*Дополнительные сведения о судне (для судов, находящихся в стадии постройки)*  
Восстановить поврежденную судно

5

Описание Катер на фибровом корпусе  
судно предназначено для обучения в учебных  
морских и боевых целях. Оборудован двумя  
двигателями мощностью 20 л.с. с двумя  
местами управления на носу (3-х миль)  
Строительный (заводской) номер (при наличии) \_\_\_\_\_  
Материал корпуса сталь  
Двигатели: количество 2 тип ВМС мощность (кВт) 346  
Максимальная парусность, м (для спортивно-парусного судна) \_\_\_\_\_  
Тип парусного вооружения \_\_\_\_\_

Лит.	Изм.	№ докум.	Подп.	Дата

Инд. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №



6  
7

Голшность сунга к влгванню

Длина наибольшая (м) 18.00  
 Ширина наибольшая (м) 5.20  
 Осадка максимальная (м) 1.0  
 Высота борта (м) 1.58  
 Максимальное количество людей на борту 2  
 Минимальный состав экипажа 2  
 Должностное лицо В.О. Камышев  
(Удостоверен в должности: 08.08.2019)  
В.О. Камышев  
 Дата выдачи судового билета \* 15.



Дата освидетель- ствования	Вид освидетельствования	Техническое состояние	Дата следующего освидетель- ствования	Подпись (подпись) уполномоченного лица организации по классификации и освидетельствованию
22.06.17	Переоформление	хорошо	22.06.2019	В.О. Камышев 023

Инд. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №

Лит.	Изм.	№ докум.	Подп.	Дата

Инва. № подп.	Подп. и дата	Взам. инв. №

Лит.	Изм.	№ докум.	Подп.	Дата



Дата окончания строительства	Вид ответственности	Текущее состояние	Дата следующего осмотра	Подпись (печать) уполномоченного лица организации по классификации и обследованию

Годность сдана к плаванию



ПРИЛОЖЕНИЕ 12. ПАСПОРТА ГТС  
Приложение 12.1 Паспорта ГТС Анадырь

Арх.№ 7631-1

Министерство транспорта России

Анадырский морской порт

**ПАСПОРТ**  
причального сооружения

Причал №1


Том 1  
Основная часть

Дата составления: 10 сентября 2007г.

Согласовано:

Генеральный директор  
ОАО «Анадырьморпорт»

Тюхтий В.А.  
(Ф.И.О.)

  
(подпись)  


Главный инженер  
ОАО «ДНИИМФ»

Водоненко Н.И.  
(Ф.И.О.)

  
(подпись)

ОАО «ДНИИМФ»  
г. Владивосток 2007г.

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл

Лит	Изм.	№ докум.	Подп.	Дата

Оценка воздействия на окружающую среду

Лист

131

## СОСТАВ ПАСПОРТА

Номер тома	Наименование	Арх. №	Примечание
Том 1	Основная часть	7631-1	
Том 2	Пополняемая часть	7631-2	

Инд. № подл.	Взам. инв. №
Лит	Подп. и дата
Изм.	
№ докум.	
Подп.	
Дата	

## СОДЕРЖАНИЕ

	Стр.
1. Общие данные. ....	4
2. Естественные условия. ....	7
3. Описание конструкции и ее основные элементы. ....	9
4. Оборудование сооружения. ....	11
5. Система инструментальных наблюдений за техническим состоянием сооружения. ....	13
6. Источники заполнения паспорта. ....	14
7. Перечень графических материалов. ....	15
8. Лист регистрации технической документации пополняемой части паспорта. ....	16

Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл	

Лит	Изм.	№ докум.	Подп.	Дата	

## 1 ОБЩИЕ ДАННЫЕ

Шифр	№ п/п	Наименование	Характеристика	№ примечания
П1.1	1.1	Назначение	Переработка навалочных грузов	
П1.2	1.2	Год постройки Генподрядчик Генпроектировщик	- - -	
П1.3	1.3	Год последней реконструкции, восстановления или капитального ремонта Генподрядчик Генпроектировщик	1989 «Анадырьстрой» Кооператив «Конструктор»	
П1.4	1.4	Восстановительная стоимость, тыс. руб. Год последней Переоценки		
П1.5	1.5	Тип сооружения:	Вертикальная стенка	
П1.6	1.6	Класс сооружения	III	
П1.7	1.7	Сейсмостойкость, баллы	6	
П1.8	1.8	Основные размеры, м Длина Ширина	176.6 20.0	1

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл

Лит	Изм.	№ докум.	Подп.	Дата

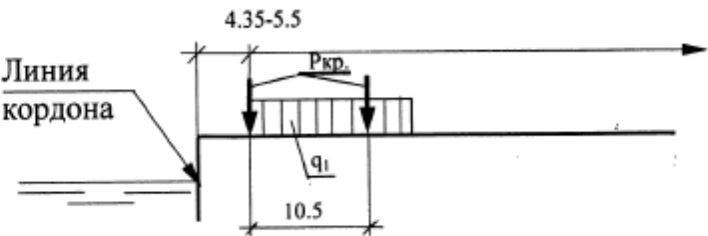
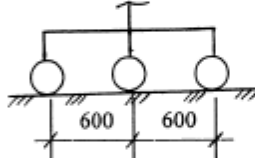
Шифр	№ п/п	Наименование	Характеристика	№ примечания
П1.9	1.9	Навигационная глубина	1.70	
		Расчетная глубина	2.00	
П1.10	1.10	Положение расчетного уровня моря в Балтийской системе высот, м	Минус 1.60	
П1.11	1.11	Отметки от нуля Балтийской системы высот, м (по проекту / по исполнительной документации), м		2
		Дна у сооружения	Минус 3.60 / от минус 2.2 до минус 3.6	
П1.12	1.12	Кордона причала	0.89/ 0.89	
		Параметры расчетного судна		
П1.12	1.12	Тип	Суда портового флота	
		Осадка в грузу, м	1.4	
П1.12	1.12	Нормативные эксплуатационные нагрузки :		
		Равномерно - распределенная (тс/м <sup>2</sup> ): q <sub>1</sub>	4.0	

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл

Лит	Изм.	№ докум.	Подп.	Дата

1	2	3	4	5
П1.13	1.13	<p style="text-align: center;"><b>Схема нагрузок</b></p> 	<p style="text-align: center;">“Ганц” 60 20</p> 	

- Примечания: 1. Причал имеет два открьлка: с левой стороны открьлок 1 длиной 7.6м, а с правой стороны открьлок 2 длиной 6.8 м.
2. За расчетный уровень принят уровень 98% обеспеченности кривой обеспеченности уровней по результатам многолетних наблюдений. Связка нулей дана на листе инв. № 1031373.

Взам. инв. №
Подп. и дата
Инв. № подл

Лит	Изм.	№ докум.	Подп.	Дата



## 2 ЕСТЕСТВЕННЫЕ УСЛОВИЯ

Шифр	№ п/п	Наименование	Характеристика	№ примечания
П2.1	2.1	Уровень моря от нуля Балтийской системы, м Максимальный Минимальный Средний за навигацию 98% обеспеченности за навигацию	1.78 Минус 2.89 Минус 0.58 Минус 1.60	
П 2.2	2.2	Ветер Макс. скорость, м/с Направление, румб	37.0 ЮВ	
П 2.3	2.3	Волны (обеспеченность в режиме 1 случай в 25 лет) Высота (1% в системе), м Средняя длина, м Средний период, с	2.40 33.0	
П 2.4	2.4	Течения Макс. скорость, см/с Направление, град.	300 Реверсивное: северо-запад, юго-восток	
П 2.5	2.5	Заносимость, см/год	Нет данных	
П 2.6	2.6	Ледовые условия	Максимальная толщина льда 150 см, торосы	

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл

Лит Изм. № докум. Подп. Дата

Шифр	№ п/п	Наименование	Характеристика	№ примечания
П 2.7	2.7	Сейсмичность, баллы	6	1
П 2.8	2.8	Грунты основания	- гравелисто-песчаный грунт - $\varphi = 28^{\circ}$ ; $\gamma = 1.85 \text{ т/м}^3$ ; $C = 0.12 \text{ мПа}$ ; - песок гравелистый темно-серый - $\varphi = 36^{\circ}$ ; $\gamma = 2.10 \text{ т/м}^3$ ; $C = 0$ ; - супесь с тонкими прослоями органических веществ - $\varphi = 18^{\circ}$ ; $\gamma = 1.85 \text{ т/м}^3$ ; $C = 0.09 \text{ мПа}$ ; - песок пылеватый средней плотности с прослоями торфа - $\varphi = 26^{\circ}$ ; $\gamma = 1.85 \text{ т/м}^3$ ; $C = 0.02 \text{ мПа}$ .	2

Примечание: 1. Сейсмичность района принята по СНиП II-7-81\* "Строительство в сейсмических районах".

2. Инженерно-геологические условия участка приняты по проекту, выполненному кооперативом «Конструктор» .

Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл	

Лит	Изм.	№ докум.	Подп.	Дата

### 3 ОПИСАНИЕ КОНСТРУКЦИИ И ЕЕ ОСНОВНЫЕ ЭЛЕМЕНТЫ

Шифр	№ п/п	Наименование	Характеристика	№ примечания
ПЗ.1	3.1	Описание конструкции	Заанкеренный больверк в виде оторочки перед ряжевой конструкцией	
	3.2	Изменения в конструкции, внесенные при реконструкции или восстановлении	-	
ПЗ.К.8	3.3	Лицевая стенка		
		Материал	Ст 16ХГ	
		Тип шпунтовых свай Отметка низа свай , м	Ларсен 5 Минус 6.10	
ПЗ.К.9	3.4	Анкерные тяги		
		Материал	ВСтЗсп2	
		Сечение (диам.), мм	80.0	
		Шаг, м	2.52	
ПЗ.К.10	3.5	Анкерные опоры	Анкерные плиты	
		Материал	Железобетон	
		Высота, м	1.5	
ПЗ.К.2	3.6	Верхнее строение	Монолитная ж. б. надстройка	
		Материал	В 22.5, F150, W6	
		Высота стенки, м	1.90	
		Ширина по верху, м	0.85-0.87	

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл

Лит	Изм.	№ докум.	Подп.	Дата

Оценка воздействия на окружающую среду

Лист

139

Шифр	№ п/п	Наименование	Характеристика	№ примечания
ПЗ.К.40	3.7	Грунты засыпки	Скальный грунт с ф не менее 35 <sup>0</sup>	
ПЗ.К.7	3.8	Покрытие территории	Отсутствует	
ПЗ.К.46	3.9	Специальные элементы конструкции	Нет	

Примечание: 1. Отметка низа свай дана в соответствии с проектом.

Исполнительная документация на погружение шпунта отсутствует.

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл

Лит	Изм.	№ докум.	Подп.	Дата

## 4 ОБОРУДОВАНИЕ СООРУЖЕНИЯ

Шифр	№ п/п	Наименование	Характеристика	№ примечания
П4.К.6	4.1	Прикордонные кра- новые пути Тип конструкции Ширина колеи, м Тип рельса	Шпально-балластное 10.5 Р 43	
П4.К.45	4.2	Количество ж.д. пу- тей в прикордонной и переходной зонах	Не предусмотрены	
П4.К.5	4.3	Швартовные устройства Тип 1 Тип 2 Тип 3  Количество Тип 1 Тип 2 Тип 3 Расчетное усилие, тс Тип 1 Тип 2 Тип 3	ТСО-40 ТСО-63 2 трубы Ø 16-17см  3 2 5  40 63 -	
П4.К.3	4.4	Отбойные устройства Количество, шт	Автопокрышки 8	

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл

Лит Изм. № докум. Подп. Дата

Оценка воздействия на окружающую среду

Лист

141

Шифр	№ п/п	Наименование	Характеристика	№ примечания
П4.К.4	4.5	Колесоотбойный брус сечение, мм	Монолитный ж.б. В 22.5, F150, W 6 200 x 210	
П4.К.42	4.6	Водоснабжение	Отсутствует	
П4.К.43	4.7	Электроснабжение Количество, шт	Электроколонки 3	
П4.К.44	4.8	Связь	Отсутствует	
П4.К.38	4.9	Средства навигационного оборудования	Не предусмотрено	

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл

Лит	Изм.	№ докум.	Подп.	Дата

Оценка воздействия на окружающую среду

Лист

142

**5 СИСТЕМА ИНСТРУМЕНТАЛЬНЫХ НАБЛЮДЕНИЙ  
ЗА ТЕХНИЧЕСКИМ СОСТОЯНИЕМ СООРУЖЕНИЯ**

Шифр	№ п/п	Наименование	Характеристика	№ примечания
П 5.1	5.1	Сеть пунктов геодезических наблюдений  Год создания Характеристика и местоположение опорных геодезических пунктов  План сети опорных геодезических пунктов Характеристика наблюдательных марок  План сети наблюдательных марок Дата и результат наблюдений	нет данных	
П 5.2	5.2	Контрольно-измерительная аппаратура, заложенная в конструкцию Год создания  План расположения  Конструкция  Дата и результат последних наблюдений	отсутствует	

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл

Лит. Изм. № докум. Подп. Дата

Оценка воздействия на окружающую среду

Лист

143

### 6 ИСТОЧНИКИ ЗАПОЛНЕНИЯ ПАСПОРТА

Шифр	№ п/п	Наименование	Место хранения
П6.1	6.1	Проектная документация, предоставленная заказчиком	ОАО «Анадырьморпорт»
П6.2	6.2	“Отчёт о гидрологических и метеорологических условиях порта Анадырь, выполненный для проектного задания развития и реконструкции порта Анадырь”, арх. № 1369, Дальморниипроект, 1968г.	ОАО «ДНИИМФ»
П6.3	6.3	Паспорт причала №1, выполненный отделом ОГИС порта	ОАО «Анадырьморпорт»

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл

Лит	Изм.	№ докум.	Подп.	Дата



## 7. ПЕРЕЧЕНЬ ГРАФИЧЕСКИХ МАТЕРИАЛОВ

Шифр	№ п/п	Наименование	Масштаб	Страница паспорта
П.7.1	7.1	Общий вид (фото)	-	17
П.7.2	7.2	Ситуационный план	-	18
П.7.3	7.3	План . Фасад	1:200	19
П.7.4	7.4	Поперечный разрез	1:100	20
П.7.5	7.5	План промеров глубин	1:200	21

Паспорт составил: рук. группы

Ткаченко Л.А.

“ 10 “ сентября 2007 г.

Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл	

Лит	Изм.	№ докум.	Подп.	Дата

**8. ЛИСТ РЕГИСТРАЦИИ ТЕХНИЧЕСКОЙ ДОКУМЕНТАЦИИ  
ПОПОЛНЯЕМОЙ ЧАСТИ ПАСПОРТА**

№ доку-мента	Наименование	Кол. листов	Стр.
1	Заключение о техническом состоянии сооружения.		4
2	Свидетельство о годности сооружения к эксплуатации.		6
3	Извещение № 1 от 10 сентября 2007г.		7

Взам. инв. №

Подп. и дата

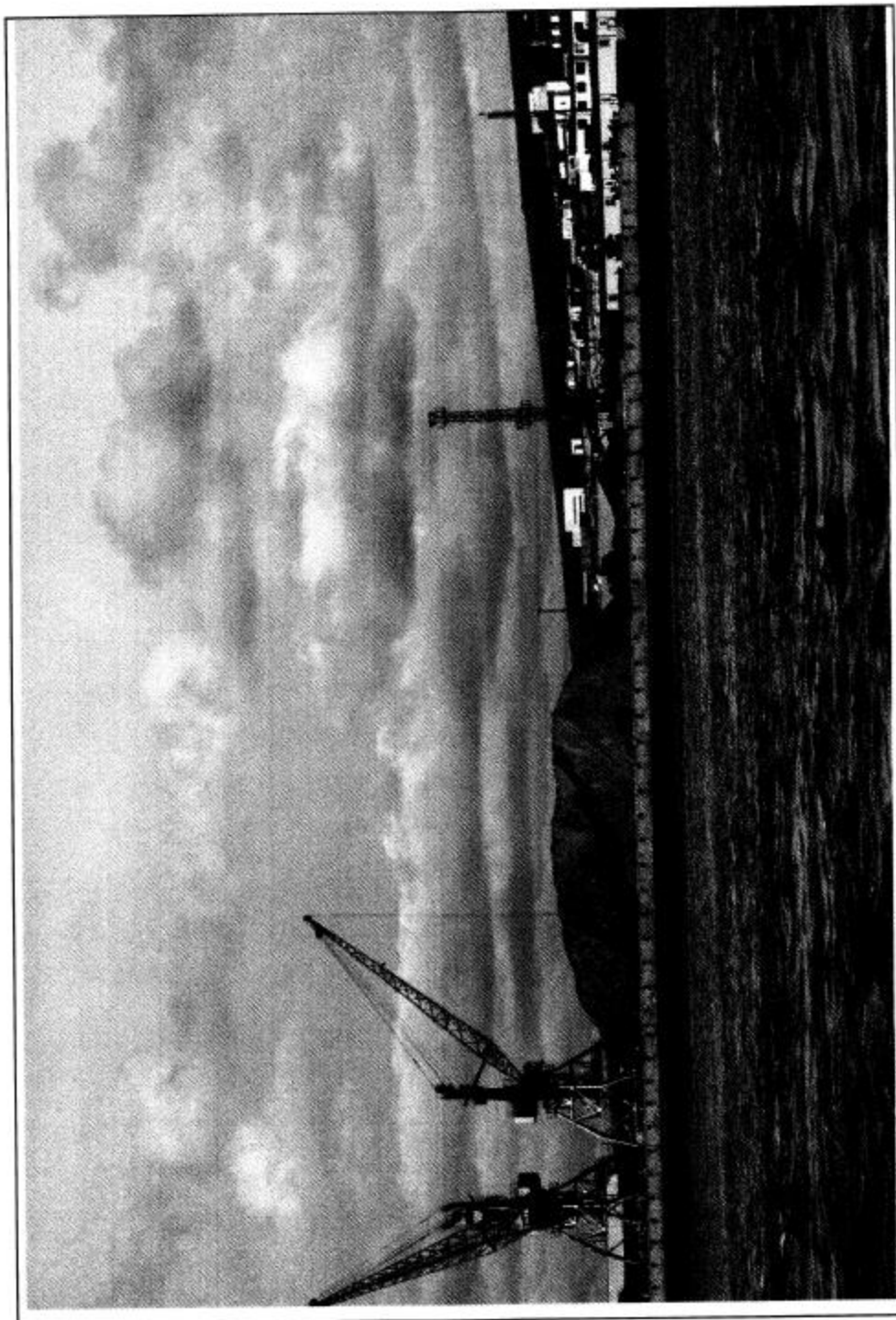
Инв. № подл

Лит	Изм.	№ докум.	Подп.	Дата

Оценка воздействия на окружающую среду

Лист

146



Общий вид

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №

Лит	Изм.	№ докум.	Подп.	Дата

УТВЕРЖДАЮ

ВРИО Главного инженера  
АО «ДНИИМФ»

Исуприн А.В.



**АКТ**

**освидетельствования гидротехнического сооружения**

Морской порт: Анадырь, акватория Анадырского лимана

Организация заказчик: ОАО «Анадырьморпорт»

Гидротехническое сооружение: **Причал №1**

Инспектор: Доленко В.В. АО «ДНИИМФ».

действуя на основании договора №69-17 от 16.05.2017г., в период с 17.07.2017г. по 30.07.2017г. провел освидетельствование вышеуказанного гидротехнического сооружения, состоящего на балансе ФГУП «Росморпорт», о чем составлен настоящий акт.

**1. Общая характеристика сооружения**

Назначение: Переработка навалочных грузов

Категория нагрузок: Равномерно-распределенная нагрузка – 4,0т/м<sup>2</sup>, крановая нагрузка – порталный кран «Ганц» г/п 5т

Длина: 176,6м (левый открылок – 10,0м, правый открылок – 6,8м)

Проектная глубина (от уровня 98%-обесп.): 2,0м

Отметка кордона (в Балтийской системе высот): по проекту – 3,40м; фактическая – 3,30м (в среднем)

Конструктивные особенности: заанкеренный больверк в виде оторочки перед ряжевой конструкцией

Год постройки: 1989

Генпроектировщик: кооператив «Конструктор»

Генподрядчик: «Анадырьстрой»

Класс сооружения: III

Данные приведены из паспорта сооружения (ОАО «ДНИИМФ», 2007г., арх.№7630) и обследования (АО «ДНИИМФ», 2017г., арх.№9721).

**2. Проверка технической документации**

Состав, порядок и форма технической документации **соответствует** требованиям ГОСТ Р 54523 – 2011 **частично**:

- проектная документация имеется не в полном объеме;
- исполнительная документация отсутствует;
- справочник допускаемых нагрузок имеется;

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл

Лит	Изм.	№ докум.	Подп.	Дата

- имеется журнал технического надзора за состоянием и режимом эксплуатации сооружений;
- имеется паспорт причального сооружения;
- имеются отчеты о предыдущих обследованиях причального сооружения.

### 3. Результаты предыдущих освидетельствований сооружения

**3.1. Предыдущие освидетельствования (первичные, очередные, внеочередные) проведены:** ОАО «ДНИИМФ» - 2007г., ОАО «Союзморниипроект» - 2012г.

**Результаты последнего освидетельствования зафиксированы в паспорте сооружения:** Акт освидетельствования (Заключение о техническом состоянии сооружения, Свидетельство о годности сооружения к эксплуатации, Извещение №2 от 19 октября 2012г.)

**3.2. Заключение последнего освидетельствования (2012г.) содержит следующие выводы:**

**Основные дефекты:**

- увеличение глубины дна у причала до 1,4м;
- расхождение замковых соединений шпунта, значительный коррозионный износ шпунта;
- локальные разрушения бетона надстройки, сколы, трещины, обнажения арматуры;
- нестандартные кнехты;
- отсутствие отбойных устройств на участке длиной 64м, локальные повреждения резиновых автопокрышек;
- просадки грунта вблизи оголовка на территории причала;
- превышение допусков крановых путей по ряду контролируемых параметров

**Было рекомендовано:**

**Назначить следующий режим эксплуатации:** эксплуатировать сооружение с соблюдением следующих требований: равномерно-распределенная нагрузка не должна превышать 2т/м<sup>2</sup>; обеспечить подход к причалу судов, оснащенных отбойными приспособлениями.

**Произвести следующие ремонтные работы:**

- восстановить грунтонепроницаемость стенки;
- произвести подсыпку территории в месте провала грунта;
- восстановить систему отбойных устройств по всей длине причала;
- выполнить ремонт оголовка;
- произвести отсыпку скального грунта в местах переуглубления дна более чем на 1,0м;
- выполнить рихтовку подкрановых путей.

Необходимо создать на причале опорную и наблюдательную геодезическую сеть с целью осуществления мониторинга за планово-высотным положением сооружения при контрольных обследованиях.

**3.3. Согласно имеющимся документам приняты следующие меры по устранению дефектов:** меры не принимались.

**3.4. Настоящим не подтверждаю выполнение указаний предыдущего освидетельствования.**

Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл	

Лит	Изм.	№ докум.	Подп.	Дата

3.5. За время после предыдущего освидетельствования выполнены следующие контрольные операции: периодические осмотры причала, документально зафиксированные в Журнале технического надзора за состоянием и режимом эксплуатации сооружения.

3.6. Согласно этим документам за указанный период выявлены следующие значительные и критические дефекты: дефектов не выявлено.

Приняты следующие меры по их устранению: меры не предпринимались.

4. Перечень воздействий, превышающих нормативные нагрузки: превышений воздействий Заказчиком не фиксировалось.

5. По результатам проверки документации и технического осмотра сооружения установлено следующее:

Определено техническое состояние сооружения и его конструктивных элементов, предоставленное в прилагаемом Заключение (приложение 1).

Техническая эксплуатация сооружения соответствует установленным требованиям, включающим в себя техническое обслуживание сооружения и его ремонт, частично.

Причины не соответствия: ремонтные работы, рекомендованные к выполнению по результатам предыдущего обследования, не выполнены.

#### 6. Заключение

По результатам проведенного освидетельствования, Причал №1 порта Анадырь признан годным к эксплуатации, что подтверждается прилагаемым Свидетельством (приложение 2).

Выявленные дефекты и нарушения правил технической эксплуатации сооружения предлагается устранить, руководствуясь прилагаемым Извещением (приложение 3).

#### Приложения:

1. Заключение о техническом состоянии сооружения от 19 октября 2017г.;
2. Свидетельство о годности сооружения к эксплуатации от 19 октября 2017г.;
3. Извещение №3 от 19 октября 2017г.

Проверку произвел:

Инспектор:



Доленко В.В.

Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл	

Лит	Изм.	№ докум.	Подп.	Дата

## ЗАКЛЮЧЕНИЕ О ТЕХНИЧЕСКОМ СОСТОЯНИИ СООРУЖЕНИЯ

### Причал №1 Морского порта Анадырь

по результатам освидетельствования, произведенного в период с 17.07.2017г. по 30.07.2017г. АО «ДНИИМФ», установлены следующие характеристики технического состояния сооружения

Наименование элемента, конструкции	Техническое состояние	
	Характер и количество значительных и критических дефектов	Износ %
1	2	3
Шпунтовая стенка	<p style="text-align: center;"><b>Ограниченно-работоспособное.</b></p> <p>Грунтонепроницаемость шпунтовой стенки нарушена. Имеются расхождения шпунта на левом и правом открьлках, зазор на клиновидной шпунтине причала, незаделанные монтажные отверстия, непроваренные горизонтальные швы на наращенных шпунтинах. Общий коррозионный износ металла шпунтовой стенки составляет около 25% (при допуске не более 25%). Местами уклон стенки более допустимого на величину до 4,7% (допуск – 2%).</p>	30
Надстройка и колесоотбойный брус	<p style="text-align: center;"><b>Работоспособное.</b></p> <p>Локальные и площадные разрушения бетона с обнажением арматуры.</p>	15
Швартовные тумбы	<p style="text-align: center;"><b>Работоспособное.</b></p> <p>Антикоррозионное покрытие устройств имеет повреждения со следами коррозии. Швартовная тумба в конце причала заменена на нестандартное швартовное устройство в виде металлического баллона с меньшим расчетным усилием.</p>	20

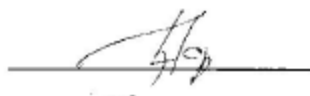
Взам. инв. №
Подп. и дата
Инв. № подл

Лит	Изм.	№ докум.	Подп.	Дата

1	2	3
Отбойные устройства	<b>Ограниченно-работоспособное.</b> Количество и размеры отбойных устройств, установленных на причале, недостаточное.	50
Покрытие территории	Твердое покрытие на причале отсутствует. На территории имеются просадки глубиной до 0,2м. В конце левого открылка имеется провал глубиной до 3м.	22
Дно у причала	Фактические глубины больше либо ближе к проектной глубине. На 0,0-30,0м причала имеется локальная зона шириной до 12м от кордона с превышением фактических отметок дна над проектной отметкой - до 1,1м. С 140,0м причала до конца причала превышение фактических отметок дна над проектной отметкой достигает 0,8м.	
Сооружение в целом	Расчетный физический износ	25
Заключение о техническом состоянии сооружения	<b>Ограниченно-работоспособное, при ограничениях согласно извещению №3 от 19 октября 2017г.</b>	

Организация - контролер: АО «ДНИИМФ»

Инспектор:



Доленко В.В.

Дата "19" октября 2017г.

Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл	

Лит	Изм.	№ докум.	Подп.	Дата



**СВИДЕТЕЛЬСТВО О ГОДНОСТИ СООРУЖЕНИЯ  
К ЭКСПЛУАТАЦИИ**

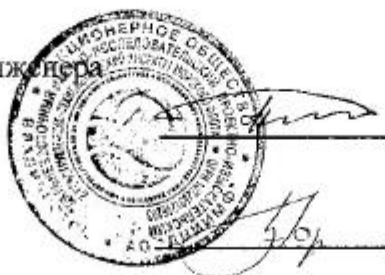
1. Местоположение Морской порт Анадырь, акватория Анадырского лимана
2. Наименование сооружения Причал №1
3. Дата освидетельствования июль 2017г.
4. Сооружение признано годным к эксплуатации на срок пять лет с последующим освидетельствованием в июле 2022г.
5. Режим эксплуатации сооружения с ноября 2017г. по июль 2022г. в соответствии с извещением №3 от 19 октября 2017г.

**Причины изменения режима эксплуатации:**

- недостаточное количество и размеры отбойных приспособлений;
- превышение фактических отметок дна над проектными отметками.

6. Наименование организации, выполнившей освидетельствование Акционерное общество Дальневосточный научно-исследовательский, проектно-изыскательский и конструкторско-технологический институт морского флота АО «ДНИИМФ»

ВРИО Главного инженера  
АО «ДНИИМФ»



Печурин А.В.

Инспектор

Доленко В.В.

“19” октября 2017г.

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл

Лит	Изм.	№ докум.	Подп.	Дата

**Извещение №3 от 19 октября 2017г.  
Об изменении режима эксплуатации  
и необходимости выполнения ремонтных работ**

По результатам освидетельствования, выполненного в июле 2017г.  
АО «ДНИИМФ»,

сооружение: Причал №1 Морского порта Анадырь, признано годным к эксплуатации при условии изменения режима эксплуатации. требуется выполнение ремонтных работ

**в связи с** нарушением грунтопроницаемости причальной стенки; наличием на территории просадок и провала; недостаточным количеством и размерами отбойных устройств; несоответствием швартовного устройства в конце причала предусмотренному; дефектами надстройки и колесоотбойного бруса; превышением в начале и конце причала фактических отметок дна над проектной отметкой.

**Предлагается в срок до июля 2022 года:**

**Назначить следующий режим эксплуатации:** эксплуатировать причал с соблюдением следующих требований:

1. До навески более энергоемких отбойных приспособлений, осуществлять постановку судов под погрузочные работы с собственными либо съемными отбойными устройствами, на участке 0-117,0м причала допускается постановка судов портового флота с использованием имеющихся отбойных приспособлений.
2. Швартовку судов к причальной стенке осуществлять с осадкой, соответствующей промерам глубин на акватории у сооружения, но не более приведенной в паспорте.

**Произвести следующие ремонтные работы:**

- восстановить грунтопроницаемость шпунтовой стенки;

Взам. инв. №  
Подп. и дата  
Инв. № подл

Лит	Изм.	№ докум.	Подп.	Дата

- устранить просадки и провал на территории причала и открылков;
- выполнить ремонт надстройки и колесоотбойного бруса;
- навешать более энергоемкие отбойные устройства на всем протяжении причального фронта в соответствии с расчетом под расчетное судно;
- при необходимости произвести подчистку дна на 0-30,0м и 140-176,6м причала до проектной отметки;
- выполнить рихтовку крановых рельсов и установить концевые упоры в конце причала.

В связи с установкой в конце причала швартовного устройства с меньшим расчетным усилием, чем предусмотрено, необходимо произвести поверочные расчеты о возможности постановки расчетных судов к причалу.

Рекомендуется установить на причале лестницы-стремянки, наблюдательные марки, а на прилегающей территории опорные знаки геодезической сети и вести регулярные наблюдения за возможными деформациями сооружения в период эксплуатации.

ВРИО Главного инженера  
АО «ДНИИМФ»



Печурин А.В.

Инспектор

Доленко В.В.

Извещение направлено: ОАО «Анадырьморпорт»

Инва. № подл	Взам. инв. №
Лит	Подп. и дата

Лит	Изм.	№ докум.	Подп.	Дата

Арх.№ 7633-1

Министерство транспорта России

Анадырский морской порт

**ПАСПОРТ  
причального сооружения**

**Причал №5**

**Том 1  
Основная часть**

Дата составления: 10 сентября 2007г.


Согласовано:

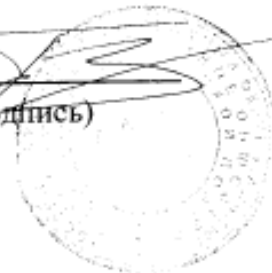
Генеральный директор  
ОАО «Анадырьморпорт»

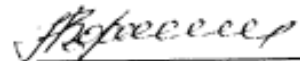
Тюхтий В.А.  
(Ф.И.О.)

Главный инженер  
ОАО «ДНИИМФ»

Водоненко Н.И.  
(Ф.И.О.)

  
(подпись)



  
(подпись)

ОАО «ДНИИМФ»  
г. Владивосток 2007г.

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл

Лит	Изм.	№ докум.	Подп.	Дата

### СОСТАВ ПАСПОРТА

Номер тома	Наименование	Арх. №	Примечание
Том 1	Основная часть	7633-1	
Том 2	Пополняемая часть	7633-2	

Инва. № подп.	Взам. инв. №
Лит	Подп. и дата
Изм.	
№ докум.	
Подп.	
Дата	

## СОДЕРЖАНИЕ

	Стр.
1. Общие данные. ....	4
2. Естественные условия. ....	7
3. Описание конструкции и ее основные элементы. ....	9
4. Оборудование сооружения. ....	11
5. Система инструментальных наблюдений за техническим состоянием сооружения. ....	12
6. Источники заполнения паспорта. ....	13
7. Перечень графических материалов. ....	14
8. Лист регистрации технической документации пополняемой части паспорта. ....	

Инв. № подл.	
Подп. и дата	
Взам. инв. №	

Лит	Изм.	№ докум.	Подп.	Дата

## 1 ОБЩИЕ ДАННЫЕ

Шифр	№ п/п	Наименование	Характеристика	№ примечания
П1.1	1.1	Назначение	Техническое обслуживание судов портофлота	
П1.2	1.2	Год постройки Генподрядчик Генпроектировщик	1988 г. «Анадьрьстрой» Кооператив «Конструктор»	
П1.3	1.3	Год последней реконструкции, восстановления или капитального ремонта Генподрядчик Генпроектировщик	Не производилась	
П1.4	1.4	Восстановительная стоимость, тыс. руб. Год последней переоценки		
П1.5	1.5	Тип сооружения:	Вертикальная стенка	
П1.6	1.6	Класс сооружения	III	
П1.7	1.7	Сейсмостойкость, баллы	6	
П1.8	1.8	Основные размеры, м		
		Длина	77.8	
		Открылок левый	23.8	
		Открылок правый	15.00	
		Ширина	19.0	

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл

Лит Изм. № докум. Подп. Дата

Шифр	№ п/п	Наименование	Характеристика	№ примечания
П1.9	1.9	Навигационная глубина	1.70	
		Расчетная глубина	2.00	
П1.10	1.10	Положение расчетного уровня моря в Балтийской системе высот, м	Минус 1.60	1
П1.11	1.11	Отметки от нуля Балтийской системы высот, м (по проекту / по исполнительной документации), м	Минус 3.60 / от минус 2.35 до минус 3.7	
		Дна у сооружения		
		Кордона причала		
		Параметры расчетного судна		
		Тип	Суда портового флота	
		Осадка в грузу, м	Не более 1.4 м	

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл

Лит Изм. № докум. Подп. Дата

Оценка воздействия на окружающую среду

Лист

160



1	2	3	4	5
П1.12	1.12	Нормативные эксплуатационные нагрузки : Равномерно - распределенная (тс/м <sup>2</sup> ):	1.5	

- Примечания:
1. За расчетный уровень принят уровень 98% обеспеченности кривой обеспеченности уровней по результатам многолетних наблюдений.
  2. Отметки дна у сооружения даны на основании промеров, выполненных в 2207 году.
- Связка нулей дана на листе инв. № 1031383.

Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл	

Лит	Изм.	№ докум.	Подп.	Дата

7

2 ЕСТЕСТВЕННЫЕ УСЛОВИЯ

Шифр	№ п/п	Наименование	Характеристика	№ примечания
П2.1	2.1	Уровень моря от нуля Балтийской системы, м		
		Максимальный	1.78	
		Минимальный	Минус 2.89	
		Средний за навигацию 98% обеспеченности за навигацию	Минус 0.58 Минус 1.60	
П 2.2	2.2	Ветер		
		Макс. скорость, м/с Направление, румб	37.0 ЮВ	
П 2.3	2.3	Волны (обеспеченность в режиме 1 случай в 25 лет)		
		Высота (1% в системе), м	2.40	
		Средняя длина, м Средний период, с	33.0	
П 2.4	2.4	Течения		
		Макс. скорость, см/с Направление, град.	300 Реверсивное: северо-запад, юго-восток	
П 2.5	2.5	Заносимость, см/год	Нет данных	
П 2.6	2.6	Ледовые условия	Максимальная толщина льда 150 см, торосы	

Взам. инв. №  
Подп. и дата  
Инв. № подл

Лит	Изм.	№ докум.	Подп.	Дата

Шифр	№ п/п	Наименование	Характеристика	№ примечания
П 2.7	2.7	Сейсмичность, баллы	6	1
П 2.8	2.8	Грунты основания	супесь $\gamma = 1.85 \text{ т/м}^3$ ; . песок гравелистый темно-серый - $\gamma = 2.10 \text{ т/м}^3$ ;	2

- Примечание: 1. Сейсмичность района принята по СНиП II-7-81\* "Строительство в сейсмических районах".
2. Ввиду отсутствия инженерно-геологических условий участка грунты основания и их характеристики приняты по аналогии с участком, расположенным вблизи.

Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	

Лит	Изм.	№ докум.	Подп.	Дата

## 3 ОПИСАНИЕ КОНСТРУКЦИИ И ЕЕ ОСНОВНЫЕ ЭЛЕМЕНТЫ

Шифр	№ п/п	Наименование	Характеристика	№ примечания
ПЗ.1	3.1	Описание конструкции	Заанкеренный больверк	1
	3.2	Изменения в конструкции, внесенные при реконструкции или восстановлении	-	
ПЗ.К.8	3.3	Лицевая стенка		2
		Материал	ВСт 3	
		Тип шпунтовых свай	Ларсен 5	
		Отметка низа свай, м	Минус 6.50	
ПЗ.К.9	3.4	Анкерные тяги		
		Материал	ВСт3сп2	
		Сечение (диам.), мм	80.0	
		Шаг, м	5.04	
		Отметка установки, м	1.7	
ПЗ.К.10	3.5	Анкерные опоры	Анкерные плиты	
		Материал	Железобетон	
		Высота, м	1.5	
		Отметка низа, м	Нет данных	
ПЗ.К.2	3.6	Верхнее строение	Металлический шап- очный брус из шпунта «Ларсен V»	
		Материал	ВСт 3	

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл

Лит	Изм.	№ докум.	Подп.	Дата

Шифр	№ п/п	Наименование	Характеристика	№ примечания
ПЗ.К.40	3.7	Грунты засыпки	Скальный грунт с ф не менее 35 <sup>0</sup>	
ПЗ.К.7	3.8	Покрытие территории	Отсутствует	
ПЗ.К.46	3.9	Специальные элементы конструкции	Нет	

- Примечание: 1. Конструкция открьлков аналогична конструкции причала.  
 2. Ввиду отсутствия проектного материала и исполнительной документации на строительство причала отметка низа шпунта принята по аналогии с причалом 1, расположенным вблизи с причалом 5 и имеюшем аналогичные отметки дна.

Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл	

Лит	Изм.	№ докум.	Подп.	Дата

## 4 ОБОРУДОВАНИЕ СООРУЖЕНИЯ

Шифр	№ п/п	Наименование	Характеристика	№ примечания
П4.К.5	4.1	Швартовные устройства	ТСО-40	
		Количество	4	
		Расчетное усилие, тс	40	
П4.К.3	4.2	Отбойные устройства	Отсутствуют	
		Количество, шт	-	
П4.К.4	4.3	Колесоотбойный брус сечение, мм		
П4.К.43	4.4	Электроснабжение	Электроколонка	
		Количество, шт	1	

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл

Лит	Изм.	№ докум.	Подп.	Дата

**5 СИСТЕМА ИНСТРУМЕНТАЛЬНЫХ НАБЛЮДЕНИЙ  
ЗА ТЕХНИЧЕСКИМ СОСТОЯНИЕМ СООРУЖЕНИЯ**

Шифр	№ п/п	Наименование	Характеристика	№ примечания
П 5.1	5.1	Сеть пунктов геодезических наблюдений  Год создания Характеристика и местоположение опорных геодезических пунктов  План сети опорных геодезических пунктов Характеристика наблюдательных марок  План сети наблюдательных марок Дата и результат наблюдений	нет данных	
П 5.2	5.2	Контрольно-измерительная аппаратура, заложенная в конструкцию Год создания  План расположения  Конструкция  Дата и результат последних наблюдений	отсутствует	

Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл	

Лит	Изм.	№ докум.	Подп.	Дата

## 6 ИСТОЧНИКИ ЗАПОЛНЕНИЯ ПАСПОРТА

Шифр	№ п/п	Наименование	Место хранения
П6.1	6.1	Паспорт причала №5, Морской торговый порт Анадырь, 1989 г	ОАО «Анадырьморпорт»
П6.2	6.2	“Отчёт о гидрологических и метеорологических условиях порта Анадырь, выполненный для проектного задания развития и реконструкции порта Анадырь”, арх. № 1369, Дальморниипроект, 1968г.	ОАО «ДНИИМФ»

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл

Лит	Изм.	№ докум.	Подп.	Дата



## 7. ПЕРЕЧЕНЬ ГРАФИЧЕСКИХ МАТЕРИАЛОВ

Шифр	№ п/п	Наименование	Масштаб	Страница паспорта
П.7.1	7.1	Общий вид (фото)	-	16
П.7.2	7.2	Ситуационный план	-	17
П.7.3	7.3	План . Фасад	1:200	18
П.7.4	7.4	Поперечный разрез	1:100	19
П.7.5	7.5	План промеров глубин	1:200	20

Паспорт составил: рук. группы

Ткаченко Л.А.

“ 10 “ сентября 2007 г.

Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл	

Лит	Изм.	№ докум.	Подп.	Дата

**8. ЛИСТ РЕГИСТРАЦИИ ТЕХНИЧЕСКОЙ ДОКУМЕНТАЦИИ  
ПОПОЛНЯЕМОЙ ЧАСТИ ПАСПОРТА**

№ доку-мента	Наименование	Кол. листов	Стр.
1	Заключение о техническом состоянии сооружения.		4
2	Свидетельство о годности сооружения к эксплуатации.		5
3	Извещение № 1 от 10 сентября 2007г.		6

Взам. инв. №	Подп. и дата	Инв. № подл.
--------------	--------------	--------------

Лит	Изм.	№ докум.	Подп.	Дата
-----	------	----------	-------	------

УТВЕРЖДАЮ

ВРИО Главного инженера  
АО «ДНИИМФ»

Дещурин А.В.



АКТ

**освидетельствования гидротехнического сооружения**

Морской порт: Анадырь, акватория Анадырского лимана

Организация заказчик: ОАО «Анадырьморпорт»

Гидротехническое сооружение: **Причал №5**

Инспектор: Доленко В.В. АО «ДНИИМФ»,

действуя на основании договора №69-17 от 16.05.2017г., в период с 17.07.2017г. по 30.07.2017г. провел освидетельствование вышеуказанного гидротехнического сооружения, состоящего на балансе ФГУП «Росморпорт», о чем составлен настоящий акт.

**1. Общая характеристика сооружения**

Назначение: Техническое обслуживание судов портофлота

Категория нагрузок: Равномерно-распределенная нагрузка – 1,5т/м<sup>2</sup>

Длина: 77,8м (левый открылок – 23,8м, правый открылок – 15,0м)

Проектная глубина (от уровня 98%-обесп.): 2,0м

Отметка кордона (в Балтийской системе высот): по проекту – 2,40м; фактическая – 2,39м (в среднем)

Конструктивные особенности: заанкеренный больверк из металлического шпунта типа Ларсен V с верхним строением в виде металлического шапочногo бруса

Год постройки: 1988

Генпроектировщик: кооператив «Конструктор»

Генподрядчик: «Анадырьстрой»

Класс сооружения: III

Данные приведены из паспорта сооружения (ОАО «ДНИИМФ», 2007г., арх.№7633) и обследования (АО «ДНИИМФ», 2017г., арх.№9722).

**2. Проверка технической документации**

Состав, порядок и форма технической документации **соответствует** требованиям ГОСТ Р 54523 – 2011 **частично**:

- проектная документация имеется не в полном объеме;
- исполнительная документация отсутствует;
- справочник допускаемых нагрузок имеется;

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл

Лит	Изм.	№ докум.	Подп.	Дата

- имеется журнал технического надзора за состоянием и режимом эксплуатации сооружений;
- имеется паспорт причального сооружения;
- имеются отчеты о предыдущих обследованиях причального сооружения.

### 3. Результаты предыдущих освидетельствований сооружения

3.1. Предыдущие освидетельствования (первичные, очередные, внеочередные) проведены: ОАО «ДНИИМФ» - 2007г., ОАО «Союзморниипроект» - 2012г.

Результаты последнего освидетельствования зафиксированы в паспорте сооружения: Акт освидетельствования (Заключение о техническом состоянии сооружения, Свидетельство о годности сооружения к эксплуатации, Извещение №2 от 19 октября 2012г.)

3.2. Заключение последнего освидетельствования (2012г.) содержит следующие выводы:

#### Основные дефекты:

- увеличение глубины дна у причала до 1,0м;
- расхождение замковых соединений шпунта, частичный вымыв грунта засыпки, общая коррозия шпунта, ослабление анкерных тяг;
- локальные деформации шпунтовой сваи верхнего строения, отрыв и отсутствие ее на отдельных участках;
- отсутствие бетонной заливки отдельных швартовых устройств;
- отсутствие отбойных устройств, локальные повреждения резиновых автопокрышек;
- просадки территории.

#### Было рекомендовано:

Назначить следующий режим эксплуатации: эксплуатировать сооружение с соблюдением следующих требований: до восстановления отбойных приспособлений обеспечить подход к причалу только судов, оснащенных отбойными приспособлениями.

#### Произвести следующие ремонтные работы:

- произвести отсыпку скального грунта в местах переуглубления дна более чем на 1,0м;
- выполнить ремонт анкерных тяг;
- отремонтировать шпунтовую стенку в местах разрывов замков;
- выполнить ремонт оголовка;
- залить швартовые тумбы бетоном;
- восстановить систему отбойных устройств.

Необходимо создать на причале опорную и наблюдательную геодезическую сеть с целью осуществления мониторинга за планово-высотным положением сооружения при контрольных обследованиях.

3.3. Согласно имеющимся документам приняты следующие меры по устранению дефектов: меры не принимались.

3.4. Настоящим подтверждаю устранение следующих дефектов, выявленных предыдущим освидетельствованием: частично навешены отбойные приспособления; местами произведен ремонт шапчного бруса.

Взам. инв. №	
Инв. № подл.	
Подп. и дата	

Лит	Изм.	№ докум.	Подп.	Дата

**3.5. За время после предыдущего освидетельствования выполнены следующие контрольные операции:** периодические осмотры причала, документально зафиксированные в Журнале технического надзора за состоянием и режимом эксплуатации сооружения.

**3.6. Согласно этим документам за указанный период выявлены следующие значительные и критические дефекты:** дефектов не выявлено.

**Приняты следующие меры по их устранению:** меры не предпринимались.

**4. Перечень воздействий, превышающих нормативные нагрузки:** превышений воздействий Заказчиком не фиксировалось.

**5. По результатам проверки документации и технического осмотра сооружения установлено следующее:**

Определено техническое состояние сооружения и его конструктивных элементов, предоставленное в прилагаемом Заключении (приложение 1).

Техническая эксплуатация сооружения **соответствует** установленным требованиям, включающим в себя техническое обслуживание сооружения и его ремонт, **частично**.

**Причины не соответствия:** ремонтные работы, рекомендованные к выполнению по результатам предыдущего обследования, выполнены не в полном объеме; исполнительная документация отсутствует.

#### **6. Заключение**

По результатам проведенного освидетельствования, **Причал №5 порта Анадырь признан годным к эксплуатации**, что подтверждается прилагаемым Свидетельством (приложение 2).

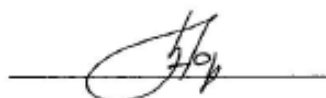
Выявленные дефекты и нарушения правил технической эксплуатации сооружения предлагается устранить, руководствуясь прилагаемым Извещением (приложение 3).

#### **Приложения:**

1. Заключение о техническом состоянии сооружения от 19 октября 2017г.;
2. Свидетельство о годности сооружения к эксплуатации от 19 октября 2017г.;
3. Извещение №3 от 19 октября 2017г.

Проверку произвел:

Инспектор:



Доленко В.В.

Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл	

Лит	Изм.	№ докум.	Подп.	Дата

## ЗАКЛЮЧЕНИЕ О ТЕХНИЧЕСКОМ СОСТОЯНИИ СООРУЖЕНИЯ

### Причал №5 Морского порта Анадырь

по результатам освидетельствования, произведенного в период с 17.07.2017г. по 30.07.2017г. АО «ДНИИМФ», установлены следующие характеристики технического состояния сооружения

Наименование элемента, конструкции	Техническое состояние	
	Характер и количество значительных и критических дефектов	Износ %
1	2	3
Шпунтовая стенка	<p><b>Ограниченно-работоспособное.</b> Грунтонепроницаемость стенки на стыке правого открьлка с береговой линией и на стыке левого открьлка с корпусом баржи нарушена. В шпунте имеется незаделанный зазор 0,15-0,8(н)м и незаделанное монтажное отверстие. Общий коррозионный износ металла шпунтовой стенки составляет около 25% (при допуске не более 25%), имеются сквозные разрушения. Местами уклон стенки более допустимого на величину до 1,5% (допуск – 2%).</p>	30
Анкерная тяга	<p><b>Работоспособное.</b> Концы анкерных тяг загнуты на 2,8м и 6,2м причала.</p>	20
Шапочный брус	<p><b>Работоспособное.</b> На стыке левого открьлка с причалом №4 шапочный брус деформирован, металлический лист отогнут. Практически по всей длине левого открьлка отсутствует кордонный уголок. Металлические элементы шапочного бруса подвержены незначительной поверхностной коррозии.</p>	15
Колесоотбойный брус	<p><b>Предельное.</b> Отсутствует по всей длине причала и правого открьлка.</p>	80
Швартовые тумбы	<p><b>Работоспособное.</b> Тумбы на причале не замоноличены бетоном.</p>	15

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл

Лит	Изм.	№ докум.	Подп.	Дата

Оценка воздействия на окружающую среду

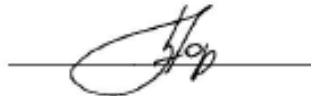
Лист

174

1	2	3
Отбойные устройства	<b>Ограниченно-работоспособное.</b> Количество и размеры отбойных устройств, установленных на причале, недостаточное.	50
Покрытие территории	Твердое покрытие на причале отсутствует. На территории имеются просадки глубиной до 0,4м. В конце правого открьлка имеется размыв глубиной до 4м.	22
Дно у причала	Фактические глубины больше либо близки к проектной глубине. На 65,0-77,8м причала имеется локальная зона шириной до 2,5м от кордона с превышением фактических отметок дна над проектной отметкой - до 0,6м.	
Сооружение в целом	Расчетный физический износ	25
Заключение о техническом состоянии сооружения	<b>Ограниченно-работоспособное, при ограничениях согласно извещению №3 от 19 октября 2017г.</b>	

Организация - контролер: **АО «ДНИИМФ»**

Инспектор:



**Доленко В.В.**

Дата **"19" октября 2017г.**

Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл	

Лит	Изм.	№ докум.	Подп.	Дата

**СВИДЕТЕЛЬСТВО О ГОДНОСТИ СООРУЖЕНИЯ  
К ЭКСПЛУАТАЦИИ**

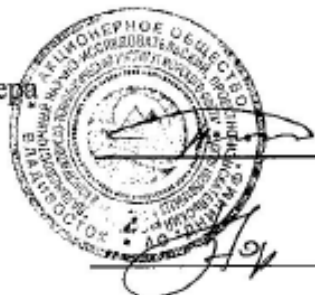
1. Местоположение Морской порт Анадырь, акватория Анадырского лимана
2. Наименование сооружения Причал №5
3. Дата освидетельствования июль 2017г.
4. Сооружение признано годным к эксплуатации на срок пять лет с последующим освидетельствованием в июле 2022г.
5. Режим эксплуатации сооружения с ноября 2017г. по июль 2022г. в соответствии с извещением №3 от 19 октября 2017г.

**Причины изменения режима эксплуатации:**

- нарушение грунтопроницаемости;
- наличие в прикормонной зоне причала и правого открылка просадок территории с оголением элементов анкерной системы;
- недостаточное количество и размеры отбойных приспособлений.

6. Наименование организации, выполнившей освидетельствование Акционерное общество Дальневосточный научно-исследовательский, проектно-изыскательский и конструкторско-технологический институт морского флота АО «ДНИИМФ»

ВРИО Главного инженера  
АО «ДНИИМФ»



Печурин А.В.

Инспектор

Доленко В.В.

“19” октября 2017г.

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл

Лит	Изм.	№ докум.	Подп.	Дата



**Извещение №3 от 19 октября 2017г.  
Об изменении режима эксплуатации  
и необходимости выполнения ремонтных работ**

По результатам освидетельствования, выполненного в июле 2017г.  
**АО «ДНИИМФ».**

сооружение: Причал №5 Морского порта Анадырь, признано годным к эксплуатации при условии изменения режима эксплуатации, требуется выполнение ремонтных работ

**в связи с** нарушением грунтопроницаемости причальной стенки; наличием на территории просадок и в конце правого открылка – размыва территории; недостаточным количеством и размерами отбойных устройств; дефектами 2 анкерных тяг; дефектами швартовых устройств; дефектами шапочно бруса на левом открылке; отсутствием на причале и правом открылке колесоотбойного бруса; превышением в конце причала фактических отметок дна над проектной отметкой.

**Предлагается в срок до июля 2022 года:**

**Назначить следующий режим эксплуатации:** эксплуатировать причал с соблюдением следующих требований:

1. До устранения просадок территории в прикормонной зоне, **запрещается** воздействие на сооружение в 5-метровой зоне у кордона причала и правого открылка равномерно-распределенных нагрузок, в том числе заезд и стоянка автотранспорта.
2. До навески отбойных приспособлений, осуществлять швартовку судов к причальной стенке с собственными либо съемными отбойными приспособлениями.

**Произвести следующие ремонтные работы:**

- заделать незаделанные отверстия и зазоры в шпунтовой стенки;

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл

Лит	Изм.	№ докум.	Подп.	Дата

- восстановить грунто непроницаемость стенки и произвести укрепление в конце правого открьлка;
- устранить просадки на территории причала и открьлков;
- выполнить ремонт анкерных тяг;
- произвести ремонт шапчного бруса на левом открьлке;
- заполнить швартовные тумбы бетоном;
- навешать отбойные устройства на всем протяжении причального фронта;
- установить на причале и правом открьлке колесоотбойный брус;
- при необходимости произвести подчистку дна на 65-77,8м причала до проектной отметки.

В связи с проведением на сооружении бункеровки судов портофлота и отсутствием данных нагрузок в справочнике допускаемых нагрузок, необходимо разработать технологические схемы бункеровки судов и внести корректировку в справочник.

Для продления срока эксплуатации швартовных тумб и шапчного бруса, рекомендуется восстановить их антикоррозионное покрытие.

Рекомендуется установить на причале лестницы-стремянки, наблюдательные марки, а на прилегающей территории опорные знаки геодезической сети и вести регулярные наблюдения за возможными деформациями сооружения в период эксплуатации.

ВРИО Главного инженера  
АО «ДНИИМФ»



Печурин А.В.

Инспектор

Доленко В.В.

Извещение направлено: ОАО «Анадырьморпорт»

Инва. № подп	Подп. и дата	Взам. инв. №

Лит	Изм.	№ докум.	Подп.	Дата

9736-1

Федеральное государственное унитарное предприятие  
ФГУП «Росморпорт»

Порт Морской порт Анадырь

**ПАСПОРТ**  
причального сооружения

Причал №11 (инв. № Ф190000457)

Том 1  
Основная часть

Дата составления: 20 декабря 2017г.

Директор  
Анадырского филиала  
ФГУП «Росморпорт»

ВРИО главный инженер  
АО «ДНИИМФ»

Ватаженко А. И.

Центурин А.В.



«    » \_\_\_\_\_ 2017г.

\_\_\_\_\_ 2017г.

АО «ДНИИМФ»  
г. Владивосток

Взам. инв. №
Подп. и дата
Инв. № подл

Лит	Изм.	№ докум.	Подп.	Дата

### СОСТАВ ПАСПОРТА

Номер тома	Наименование	Арх. №	Примечание
Том 1	Основная часть	9736-1	
Том 2	Пополняемая часть	9736-2	

Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл	

Лит	Изм.	№ докум.	Подп.	Дата	

## СОДЕРЖАНИЕ

	Стр.
1. Общие данные. ....	4
2. Естественные условия. ....	6
3. Описание конструкции и ее основные элементы . . . . .	8
4. Оборудование сооружения . . . . .	10
5. Система инструментальных наблюдений за техническим состоянием сооружения. ....	11
6. Источники заполнения паспорта . . . . .	12
7. Перечень графических материалов . . . . .	13
8. Лист регистрации технической документации пополняемой части паспорта . . . . .	14

Инв. № подл.	
Подп. и дата	
Взам. инв. №	

Лит	Изм.	№ докум.	Подп.	Дата

## 1. ОБЩИЕ ДАННЫЕ

4

№ п/п	Наименование	Характеристика	№ примечания
1.1	Назначение	отстой судов	
1.2	Год постройки - Генподрядчик - Генпроектировщик	1977 СМУ «Анадырьстрой» Дальморниипроект	
1.3	Год последней реконструкции, восстановления или капитального ремонта - Генподрядчик участок А-Б участок Б-В - Генпроектировщик	2007, 2016  ООО ПКТ «Темп» НПО «Порт» АО «ДНИИМФ»	1
1.4	Восстановительная стоимость, тыс. руб. - Год последней переоценки		
1.5	Конструктивный тип Причального сооружения:	больверк	
1.6	Класс сооружения	III	
1.7	Сейсмостойкость, баллы	6	
1.8	Основные размеры, м - длина, в том числе: участок А-Б участок Б-В - ширина - проектная глубина / навигационная глубина - площадь, м <sup>2</sup>	147,30  108,1 39,8  20,0  На естественных отметках  2740	2      3

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл

Лит	Изм.	№ докум.	Подп.	Дата

№ п/п	Наименование	Характеристика	№ примечания
1.9	Положение отсчетного уровня моря в Балтийской системе высот, м	0	
1.10	Отметки в Балтийской системе высот, м (по проекту / по исполнительной документации), м - дна у сооружения расчетные / фактические на участке А-Б  на участке Б-В  - кордона причала расчетные / фактические	Минус 5,4 / минус 2,8 – минус 7,1 Минус 10,0 / минус 7,1 – минус 10,9м  2,60 / 2,62-2,69	4
1.11	Параметры расчетного судна Тип Осадка, м	суда портофлота в соответствии с существующими глубинами	5
1.12	Нормативные эксплуатационные нагрузки Нормативная равномерно распределённая (тс/м <sup>2</sup> ) - в прикормонной зоне - в переходной зоне - в тыловой зоне	Ik  2,0; 4,0 6,0 10,0	

Примечания:

1. Реконструкция участка А-Б произведена в 2006 году, участка Б-В – в 2016 году.
2. Длина причала дана с учетом длины угла поворота причала №12 длиной 5.0 м.
3. Причал №11 построен на естественных глубинах. На участке А-Б - расчетная отметка дна минус 5,4м, на участке Б-В – расчетная отметка дна минус 10,0м.
4. Отметки фактического дна приведены в соответствии с промерами глубин, выполненными в июле 2017 года в период контрольно-инспекторского освидетельствования причала. Расчетные отметки дна даны в соответствии с расчетами.
5. Параметры расчетного судна приведены из паспорта причала [5].

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл

Лит	Изм.	№ докум.	Подп.	Дата

## 2. ЕСТЕСТВЕННЫЕ УСЛОВИЯ

№ п/п	Наименование	Характеристика	№ примечания
2.1	Уровень моря от нуля Балтийской системы, м - максимальный (годовой) - минимальный (годовой) - 50% обеспеченности - 98% обеспеченности за навигацию	1,78 – 1,80  минус 2,93 минус 0,6 - минус 0,62  минус 1,45 - минус 1,47	
2.2	Ветер - максимальная анемометрическая скорость, 2% повторяемости, м/с - направление, румб	27  В	
2.3	Волны (обеспеченность в режиме 1 случай в 25 лет) - высота (1% в системе), м - средняя длина, м - средний период, с	1,7  21,0  3,7	
2.4	Течения Макс. скорость, м/с Направление, град.	2,7 – 2,9 реверсивное: северо-запад, юго-восток	
2.5	Заносимость, см/год	не периодичная	
2.6	Ледовые условия	максимальная толщина льда 150 см, торосы	
2.7	Сейсмичность, баллы	6	1

Инд. № подл	Взам. инв. №
Лит	Подп. и дата

Лит	Изм.	№ докум.	Подп.	Дата



№ п/п	Наименование	Характеристика	№ примечания
2.8	Грунты основания по расчетному геологическому разрезу сверху вниз	<ul style="list-style-type: none"> <li>- супесь пластичная твердая - <math>\gamma_{взв} = 1,04 \text{ т/м}^3</math>, <math>\varphi=20^{\circ}</math>, <math>C=10\text{кПа}</math>;</li> <li>- песок гравелистый - <math>\gamma_{взв} = 2,03\text{т/м}^3</math>; <math>\varphi=32^{\circ}</math>, <math>C=0</math>;</li> <li>- галечниковый грунт средней плотности - <math>\gamma_{взв} = 1,04 \text{ т/м}^3</math>, <math>\varphi=37^{\circ}</math>, <math>C=0\text{кПа}</math>;</li> <li>- суглинок тугопластичный и полутвердый - <math>\gamma_{взв.} = 1.0 \text{ тс/м}^3</math>, <math>\varphi = 18^{\circ}</math>, <math>C = 27\text{кПа}</math>;</li> <li>- песок пылеватый рыхлый средней плотности - <math>\gamma_{взв.} = 0,94 \text{ тс/м}^3</math>, <math>\varphi = 21^{\circ}</math>, <math>C = 1 \text{ кПа}</math>;</li> <li>- андезито-базальт трещиноватый выветрелый и сильновыветрелый низкой прочности и прочный - <math>\gamma_{взв} = 2.16 \text{ т/м}^3</math>.</li> </ul>	2

## Примечания:

1. Сейсмичность района принята по СП 14.13330.2014 «Строительство в сейсмических районах», актуализированная редакция СНиП II-7-81\*.
2. Характер залегания грунтов в основании причала и их характеристики приведен в соответствии с отчет об инженерно-геологических изысканиях на участке причалов № 12-13 [2].

Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл	

Лит	Изм.	№ докум.	Подп.	Дата

## 3. ОПИСАНИЕ КОНСТРУКЦИИ И ЕЕ ОСНОВНЫЕ ЭЛЕМЕНТЫ

№ п/п	Наименование	Характеристика	№ примечания
3.1	Описание конструкции	Заанкеренный больверк	
3.2	Изменения в конструкции, внесенные при реконструкции или восстановлении	На участке А-Б забита шпунтовая стенка перед ряжем На участке Б-В забита шпунтовая стенка перед старой шпунтовой стенкой	
3.3	Лицевая стенка на участке А-Б участке Б-В - материал - тип шпунтовых свай - на участке А-Б - на участке Б-В Отметка низа свай, м - на участке А-Б с 0 по 63 м с 63 по 107,5 м - участок Б-В	Сталь ВСт3кп, Ст 3 сталь 12Г2ФД  Ларсен 5 Ларсен 5-УМ  минус 7,70 минус 9,30 от минус 13,51 до минус 15,63	1
3.4	Анкерные тяги - материал - сечение (диам.), мм участок А-Б участок Б-В - шаг, м участок А-Б участок Б-В - отметка установки, м участок А-Б участок Б-В	ВСт3пс  90 80  3,36 1,0 и 2,0  0,60 0,48 - 0,6	

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл

Лит Изм. № докум. Подп. Дата

№ п/п	Наименование	Характеристика	№ примечания
3.5	Анкерные опоры - участок А-Б - участок Б-В	Сваи из двутавра №50 Сваи из шпунта Ларсен 5 – УМ, сваренного в короб	
3.6	Верхнее строение  - материал участок А-Б участок Б-В  - высота стенки, м участок А-Б участок Б-В  - ширина по верху, м	Монолитная ж. б. надстройка  В30, F300, W8 В22.5, F300, W6  2,30 3,48  от 0,88 до 0,97	
3.9	Грунты засыпки	Скальный грунт	
3.10	Разгрузочная призма Контрофильтр	Камень массой 15-50кг Щебень	
3.11	Покрытие территории - материал - толщина, м	Монолитное Бетон В25, F200, W4  0,2	

Примечание:

1 .Глубина забивки шпунта дана в соответствие с исполнительной документацией.

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл

Лит	Изм.	№ докум.	Подп.	Дата

## 4. ОБОРУДОВАНИЕ СООРУЖЕНИЯ

№ п/п	Наименование	Характеристика	№ примечания
4.1	Швартовные устройства	тумбы швартовные	1
	тип 1	ТСО-63	
	тип 2	ТСО-80	
	тип 3	Кнехт II Г-450	
	тип 4	Кнехт I Б-180	
	- количество		
	тип 1	4	
	тип 2	2	
	тип 3	1	
	тип 4	1	
	- расчетное усилие, тс		
	тип 1	63	
	тип 2	80	
	тип 3	Ø стального каната 45	
	тип 4	16	
4.2	Отбойные устройства		2
	- тип 1	Автопокрышки	
	- тип 2	Резиновые цилиндры Ø400мм, l=2,0м	
4.3	Колесоотбойный брус	монолитный ж.б.	
	- материал	M300, F200, W 8	
	- сечение, мм	250x250(h), 320 x320(h)	3
4.4	Лестница-стремянка	1шт	
4.5	Электроснабжение	Электроколонки –4 шт.	
4.6	Осветительная мачта	1шт.	

## Примечания:

1. Швартовные тумбы ТСО-80 расположены на участке Б-В. Остальные швартовные швартовные устройства расположены на участке А-Б.
2. Отбойные устройства типа 1 в количестве 42 штук навешаны на участке А-Б, типа 2 в количестве 6 штук – на участке Б-В.
3. Колесоотбойный брус 250x250(h) расположен на участке А-Б, а 320 x320(h) – на участке Б-В.

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл

Лит	Изм.	№ докум.	Подп.	Дата

### 5. СИСТЕМА ИНСТРУМЕНТАЛЬНЫХ НАБЛЮДЕНИЙ ЗА ТЕХНИЧЕСКИМ СОСТОЯНИЕМ СООРУЖЕНИЯ

№ п/п	Наименование	Характеристика	№ примечания
5.1	Сеть пунктов геодезических наблюдений  Год создания Характеристика и местоположение опорных геодезических пунктов  План сети опорных геодезических пунктов Характеристика наблюдательных марок  План сети наблюдательных марок Дата и результат наблюдений	нет данных	
5.2	Контрольно-измерительная аппаратура, заложенная в конструкцию Год создания  План расположения  Конструкция  Дата и результат последних наблюдений	Контрольные марки - 2 шт.	1

Примечание: 1. На участке Б-В на тумбовых массивах установлено по одной марке.

Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	

Лит	Изм.	№ докум.	Подп.	Дата

## 6. ИСТОЧНИКИ ЗАПОЛНЕНИЯ ПАСПОРТА

№ п/п	Наименование	Место хранения
6.1	«Реконструкция объектов федеральной собственности Морского порта Анадырь. Проектная документация. Гидрометеорологические условия площадки», арх.№ 3778, 2009 г, ОАО «ДНИИМФ».	АО «ДНИИМФ»
6.2	«Отчет об инженерно-геологических изысканиях на участке причалов № 12-13», арх. № 3781, ОАО «ДНИИМФ», 2009г.	АО «ДНИИМФ»
6.3	“Морской торговый порт Анадырь. Продольный слип г/п 500г. Строительная часть”, Дальморниипроект, арх. № 2401-1, 1975 г.	АО «ДНИИМФ»
6.4	«Комплексное обследование и паспортизация причалов №№1,5,7,11 Анадырьморпорта. Причала 11», арх. № 7636, 2007г, ОАО «ДНИИМФ».	АО «ДНИИМФ»
6.5	Паспорт причала 11, арх. № 7637-1, 2007 г, ОАО «ДНИИМФ».	АО «ДНИИМФ»
6.6	«Реконструкция объектов федеральной собственности Морского порта Анадырь. Реконструкция причалов 12-13. Расчеты. Объемы работ», арх. № 7977-ВР, 2009 г, АО «ДНИИМФ».	АО «ДНИИМФ»
6.7	Внеочередное комплексное обследование гидротехнических сооружений морского порта Анадырь. Причал №11 (инв.№Ф190000457 ). Технический отчет. Арх. № 9735, 2017 г, АО «ДНИИМФ».	АО «ДНИИМФ»
6.8	ГОСТ Р 54523 – 2011 «Портовые гидротехнические сооружения. Правила обследования и мониторинга технического состояния».	АО «ДНИИМФ»

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл

Лит Изм. № докум. Подп. Дата

## 7. ПЕРЕЧЕНЬ ГРАФИЧЕСКИХ МАТЕРИАЛОВ

№ п/п	Наименование	Масштаб	Страница паспорта
7.1	Общий вид (фото)	-	15
7.2	Ситуационный план	1:5000	16
7.3	Фасад	1:200	17
7.4	План	1:200	18
7.5	Проектные разрезы 1-1, 2-2	1:100	19
7.6	Проектные разрезы 3-3, 4-4	1:200	20
7.7	План промеров глубин	1:200	21

Паспорт составил: рук. группы

Ткаченко Л.А.



“ 20 “ декабря 2017 г.

Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл	

Лит	Изм.	№ докум.	Подп.	Дата

**8. ЛИСТ РЕГИСТРАЦИИ ТЕХНИЧЕСКОЙ ДОКУМЕНТАЦИИ  
ПОПОЛНЯЕМОЙ ЧАСТИ ПАСПОРТА**

№ доку-мента	Наименование	Кол. листов	Стр.
1	Акт освидетельствования портового гидротехнического сооружения	3	4
2	Заключения о техническом состоянии причала	2	7
3	Свидетельство о годности сооружения к эксплуатации.	1	9
4	Извещение № 1 от 20 декабря 2017г.	2	10

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл

Лит	Изм.	№ докум.	Подп.	Дата

Оценка воздействия на окружающую среду

Лист

192





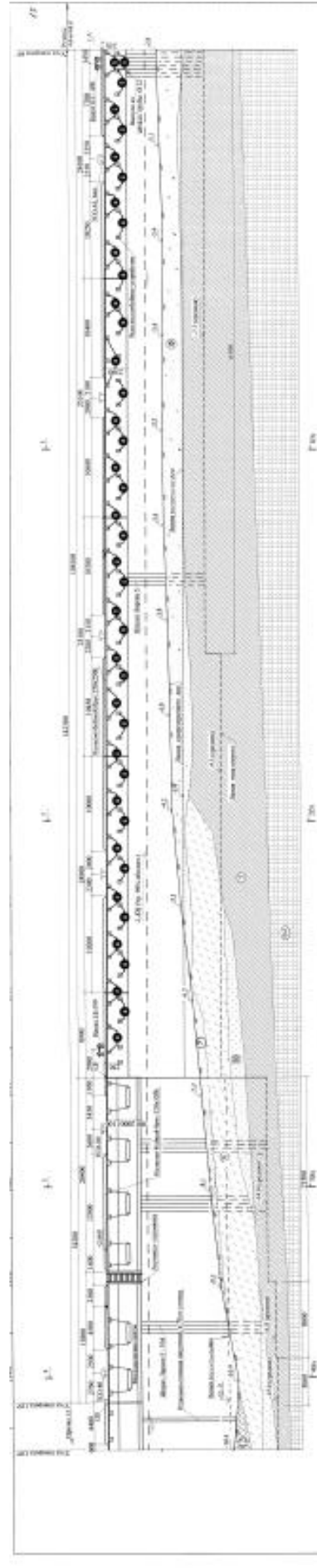
Общий вид

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №

Лит	Изм.	№ докум.	Подп.	Дата



Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №
Лит	Изм.	№ докум.
Подп.	Дата	



Технико-экономические характеристики грунта

№ пункта	Наименование грунта	Плотность грунта (г/см³)	Среднее значение			Среднее значение	Максимальное значение
			σ <sub>ср</sub>	σ <sub>г</sub>	σ <sub>д</sub>		
6	Грунт (суглинок)	1,8	18	27	18	18	
7	Песчаный грунт	1,84	20	18	18	18	
8	Песчаный грунт с гравием	1,84	20	18	18	18	
9	Песчаный грунт с гравием	1,84	20	18	18	18	
10	Песчаный грунт с гравием	1,84	20	18	18	18	
11	Песчаный грунт с гравием	1,84	20	18	18	18	
12	Песчаный грунт с гравием	1,84	20	18	18	18	
13	Песчаный грунт с гравием	1,84	20	18	18	18	
14	Песчаный грунт с гравием	1,84	20	18	18	18	

- Система водоотведения
- Объемные группы на основе факто-анализа
- Длина участка для анализа
- Длина участка для анализа

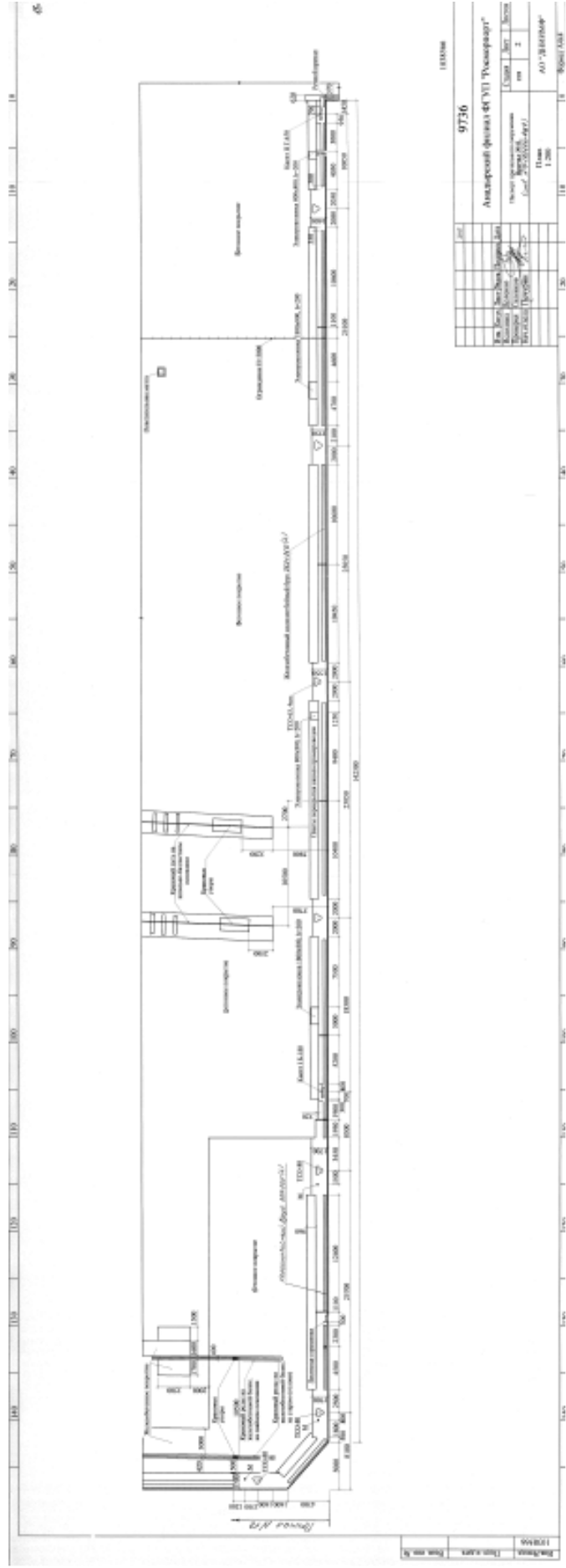
9736

Акционерное общество «Урал-Транспорт»

Имя	Фамилия	Инициалы	Подпись
И.И.И.	Ф.Ф.Ф.	И.И.И.	Подпись

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №

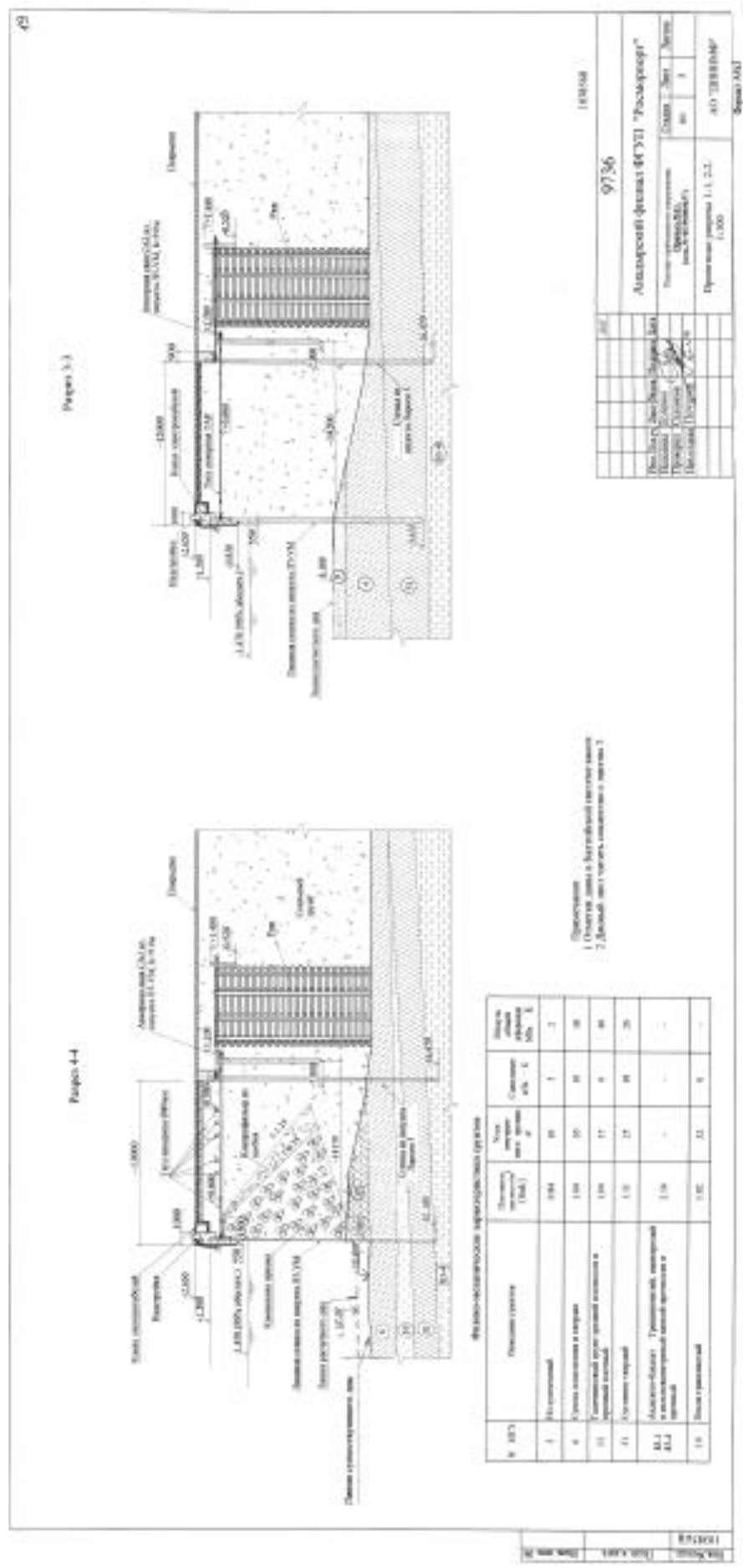
Лит.	Изм.	№ докум.	Подп.	Дата



9736	
Актинский филиал ФГУП "Роснефтегаз"	
Исполнитель	И.И.И.
Проверено	И.И.И.
Длина	2
Ширина	14,200
Масштаб	1:500
АИ "ВЕИДИМА"	Роснефтегаз

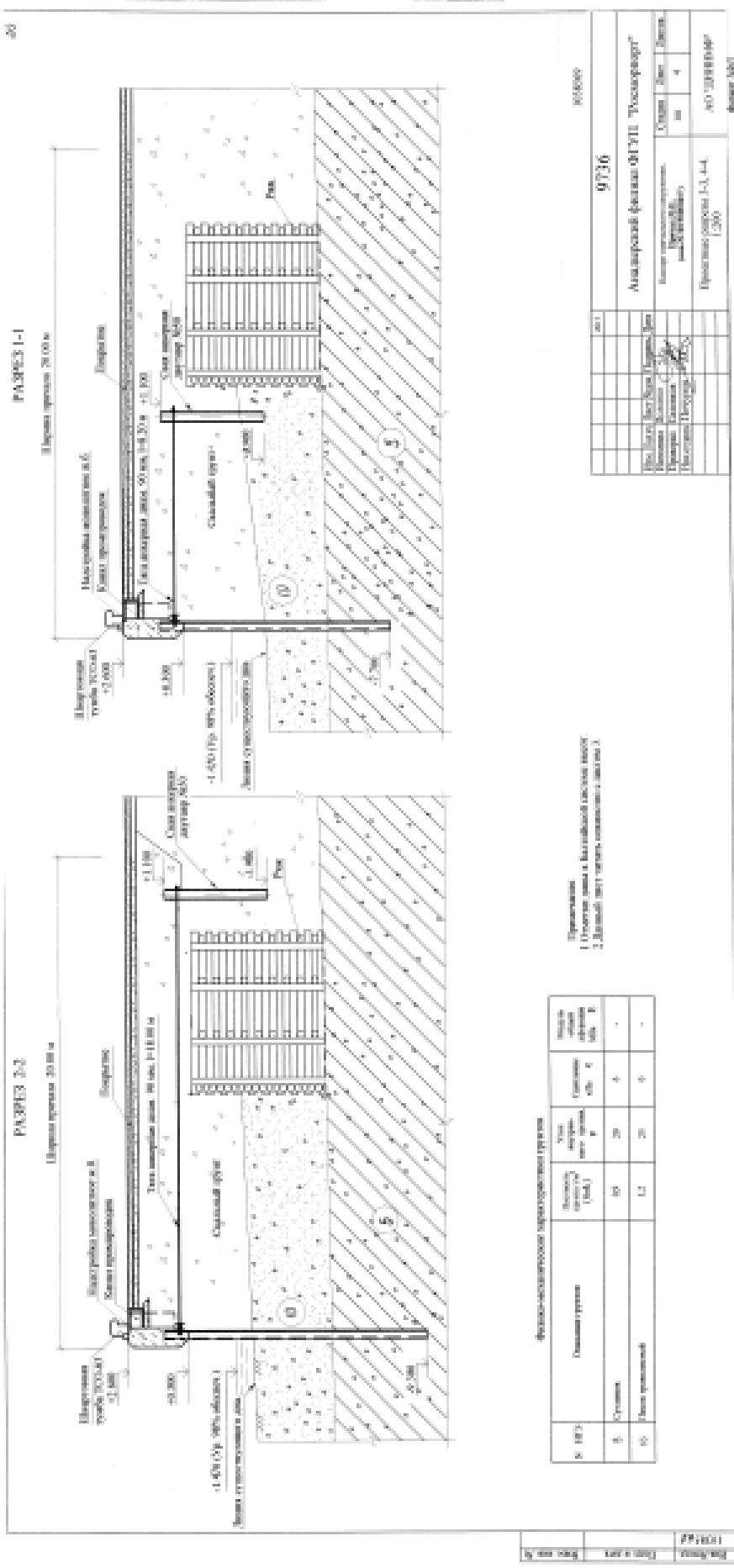
Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №

Лит.	Изм.	№ докум.	Подп.	Дата



Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №

Лит.	Изм.	№ докум.	Подп.	Дата



Формы-матрицы для изготовления форм

№ ФФ	Составляющие	Вместимость (л)	Число форм	Срок изготовления	Итого
1	Составляющие	10	20	4	-
10	Итого форм	1,2	20	4	-

Примечания:  
 1. Отметка дна в выгребной камере вынос.  
 2. Диаметр труб соответствовать диаметру 3.

№ 1	№ 2	№ 3	№ 4	№ 5	№ 6	№ 7	№ 8	№ 9	№ 10	№ 11	№ 12	№ 13	№ 14	№ 15	№ 16	№ 17	№ 18	№ 19	№ 20

9736

Анализаторский филиал ФГУП "Росгидромет"

Исполнитель: *Иванов И.И.*

Проверено: *Петров П.П.*

Проектный отдел 1-3, 4-4, 1-500

Формат А4/3



9736-2

Федеральное государственное унитарное предприятие  
ФГУП «Росморпорт»

Порт Морской порт Анадырь

**ПАСПОРТ**  
причального сооружения

Причал №11 (инв. № Ф190000457)

Том 2

Пополняемая часть

Дата составления: 20 декабря 2017г.

Директор  
Анадырского филиала  
ФГУП «Росморпорт»

ВРИО главный инженер  
АО «ДНИИМФ»

Ватаженко А. И.

Печурин А.В.

«    » \_\_\_\_\_ 2017г.



\_\_\_\_\_ 2017г.

АО «ДНИИМФ»  
г. Владивосток

Инд. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №

Лит.	Изм.	№ докум.	Подп.	Дата



### СОСТАВ ПАСПОРТА

Номер тома	Наименование	Арх. №	Примечание
Том 1	Основная часть	9736-1	
Том 2	Пополняемая часть	9736-2	

Инд. № подп.	Подп. и дата	Взам. инв. №

Лит	Изм.	№ докум.	Подп.	Дата

## СОДЕРЖАНИЕ

	Стр.
1. Акт освидетельствования портового гидротехнического сооружения .....	4
2. Заключение о техническом состоянии причала .....	7
3. Свидетельство о годности сооружения к эксплуатации ...	9
4. Извещение № 1 от 20 декабря 2017 г. ....	10

Инва. № подп.	Взам. инв. №
Лит	Изм.
№ докум.	Подп.
Дата	

4

**УТВЕРЖДАЮ**

ВРИО Главный инженер  
АО «ДНИИМФ»  
Печурин А.В.



**АКТ**

**освидетельствования гидротехнического сооружения**

Морской порт: Анадырский морской порт  
Организация заказчик: Анадырский филиал ФГУП «Росморпорт»  
Гидротехническое сооружение: Причал №11 (инв.№ Ф190000457)  
Инспектор: Доленко В.В. АО «ДНИИМФ»,  
действуя на основании договора №37/2017/211-17 от 01.12.2017г., в июле 2017г. про-  
вел освидетельствование вышеуказанного гидротехнического сооружения, состоящего  
на балансе ФГУП «Росморпорт», о чем составлен настоящий акт.

**1. Общая характеристика сооружения**

Назначение: отстой судов  
Категория нагрузок: I  
Фактическая длина: 147,3м;  
Проектная глубина: на естественных глубинах;  
Отметка кордона (от нуля Балтийской системы): фактические – 2.62-2,69м;  
Конструктивные особенности: Заанкеренный больверк из металлического шпунта  
Ларсен V (на участке А-Б) и Ларсен V-УМ (на участке Б-В)  
Год постройки: 1977  
Генпроектировщик: «Дальморниипроект»  
Генподрядчик: СМУ «Анадырьстрой»  
Год последней реконструкции: 2006 - участка А-Б, 2016 - участка Б-В  
Генпроектировщик: АО «ДНИИМФ»  
Генподрядчик: ООО ПКТ «Темп» - участок А-Б, НПО «Порт» - участок Б-В  
Класс сооружения: III  
Данные приведены из паспорта сооружения, выполненного в 2007г. ОАО  
«ДНИИМФ», и обследования, выполненного в 2017г. АО «ДНИИМФ»

Взам. инв. №
Подп. и дата
Инв. № подл

Лит	Изм.	№ докум.	Подп.	Дата

**2. Проверка технической документации**

Состав, порядок и форма технической документации соответствует требованиям ГОСТ Р 54523 – 2011:

- проектная документация имеется;
- исполнительная документация имеется;
- журнал технического надзора за состоянием и режимом эксплуатации сооружений имеется;
- справочник допускаемых нагрузок имеется;
- паспорт причального сооружения имеется;
- отчеты о предыдущих освидетельствованиях имеются.

**3. Результаты предыдущих освидетельствований сооружения**

**3.1. Предыдущие освидетельствования (первичные, очередные, внеочередные) проведены:** ОАО «ДНИИМФ» - 2002, 2007г., ОАО «Союзморниипроект» - 2012г. **Результаты последнего освидетельствования зафиксированы в паспорте сооружения:** Заключение о техническом состоянии сооружения, Свидетельство о годности сооружения к эксплуатации, Извещение №3 от 19 октября 2012г.).

**3.2. Заключение последнего освидетельствования содержит следующие выводы:**

Основные дефекты:

- наличие повреждений отдельных конструктивных элементов.

**Рекомендовано:**

Выполнить следующие ремонтные работы:

- на участке Б-В-Г и участке длиной 10 м от точки Б в сторону точки А, в зоне шириной 10м от линии кордона, восстановить расчетную отметку дна минус 5,40м путем отсыпки скального грунта  
До восстановления расчетной отметки дна исключить эксплуатационные нагрузки в прикордонной зоне на этом участке.

**3.3. Согласно визуальному осмотру и исполнительной документации приняты следующие меры по устранению дефектов:** проведена реконструкция причала на участке длиной 34,2м, примыкающем к причалу №12.

**3.5. За время после предыдущего освидетельствования выполнены следующие контрольные операции:** контрольные операции не выполнялись

**4. Перечень воздействий, превышающих нормативные нагрузки: превышений воздействий Заказчиком не фиксировалось.**

Взам. инв. №
Подп. и дата
Инв. № подл

Лит	Изм.	№ докум.	Подп.	Дата

**5. По результатам проверки документации и технического осмотра сооружения установлено следующее:**

Определено техническое состояние сооружения и его конструктивных элементов, предоставленное в прилагаемом Заключении (приложение 1).

Техническая эксплуатация сооружения **соответствует** установленным нормам.

**6. Заключение**

По результатам проведенного освидетельствования, **Причал №11 (инв.№ Ф190000457)** Анадырского морского порта, признан годными к эксплуатации, что подтверждается прилагаемым Свидетельством (приложение 2).

Выявленные дефекты и нарушения правил технической эксплуатации сооружения предлагается устранить, руководствуясь прилагаемым Извещением (приложение 3).

**Приложения:**

1. Заключение о техническом состоянии сооружения;
2. Свидетельство о годности сооружения к эксплуатации;
3. Извещение №1 от 20 декабря 2017г.

Проверку произвел:

Инспектор:



Доленко В.В.

Инва. № подп	Взам. инв. №
Лит	Подп. и дата
Изм.	
№ докум.	
Подп.	
Дата	

## ЗАКЛЮЧЕНИЕ О ТЕХНИЧЕСКОМ СОСТОЯНИИ СООРУЖЕНИЯ

### Причал №11 (инв № Ф190000457)

по результатам освидетельствования, произведенного в июле 2017г. АО «ДНИИМФ», установлены следующие характеристики технического состояния сооружения

Наименование элемента, конструкции	Техническое состояние	
	Характер и количество значительных и критических дефектов	Износ %
1	2	3
Шпунтовая стенка	<p><b>Работоспособное.</b></p> <p>В точке примыкания участка Б-В к участку А-Б, у дна имеется зазор между шпунтинами шириной до 4см. По профилям 8, 10, 11 уклон шпунта превышает допустимое значение 2% и составляет 3- 5,75% соответственно.</p>	10
Анкерная система	<b>Работоспособное.</b>	-
Надстройка	<b>Работоспособное.</b>	5
Колесоотбойный брус	<p><b>Работоспособное.</b></p> <p>На отдельных участках имеет незначительные сколы и разрушения бетона с обнажением арматуры</p>	5
Швартовные устройства	<b>Работоспособное.</b>	5
Отбойные устройства	<p><b>Работоспособное.</b></p> <p>На участке А-Б два отбойных устройства имеют дефекты, два отбойных устройства отсутствуют.</p>	10
Покрытие территории	<p><b>Работоспособное.</b></p> <p>Бетонное покрытие около надстройки на участке с 106 по 111 м в зоне шириной 4м разрушено</p>	5

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл

Лит	Изм.	№ докум.	Подп.	Дата

1	2	3
Дно у причала	Отметки дна в конце участка А-Б и в конце участка Б-В в зоне шириной 10 м от линии кордона ниже расчетных отметок до 2.0м	-
Сооружение в целом	Расчетный физический износ	10
Заключение о техническом состоянии сооружения	Ограниченно-работоспособное, необходимо произвести ремонтные работы согласно Извещению №1 от 20 декабря 2017г.	

Организация - контролер: АО «ДНИИМФ»

Инспектор:



Доленко В. В.

Дата "20" декабря 2017г

Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл	

Лит	Изм.	№ докум.	Подп.	Дата

### СВИДЕТЕЛЬСТВО О ГОДНОСТИ СООРУЖЕНИЯ К ЭКСПЛУАТАЦИИ

1. Местоположение Анадырский морской порт
2. Наименование сооружения Причал №11 (инв. № Ф190000457)
3. Дата освидетельствования июль 2017г.
4. Сооружение признано годным к эксплуатации на срок пять лет с последующим освидетельствованием в июле 2022 года
5. Режим эксплуатации сооружения с декабря 2017г. по июль 2022г. в соответствии с извещением №1 от 20 декабря 2017г.

Причины изменения режима эксплуатации сооружения:

- фактические отметки дна ниже расчетных отметок в конце участка А-Б и в конце участка Б-В до 2м.

6. Наименование организации, выполнившей освидетельствование  
Акционерное общество Дальневосточный научно- исследовательский, проектно-изыскательский и конструкторско-технологический институт морского флота АО «ДНИИМФ»

ВРИО Главный инженер  
АО «ДНИИМФ»



Печурин А.В.

Инспектор



Доленко В.В.

“20” декабря 2017г.

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл

Лит	Изм.	№ докум.	Подп.	Дата



**Извещение №1 от 20 декабря 2017г.  
о необходимости изменении режима эксплуатации  
и выполнения ремонтных работ**

По результатам освидетельствования, выполненного в июле 2017г. АО «ДНИИМФ», сооружение: **Причал №11 (инв. № Ф190000457)**, расположенный в Анадырском морском порту, **признан годными к эксплуатации при условии изменения режима эксплуатации, требуется выполнение ремонтных работ** в связи дефектами колесоотбойного бруса; дефектами отбойных устройств; разрушением покрытия на участке с 106 по 111м; наличием фактических отметок дна ниже расчетных отметок.

Предлагается:

**назначить следующий режим эксплуатации:**

- швартовку судов к причальной стенке осуществлять с осадкой, соответствующей промерам глубин у причала.

До восстановления расчетных отметок дна в конце участка А-Б и на участке Б-В:

- запретить в конце участка А-Б и на участке Б-В работу гребными винтами у причала;
- суда должны подходить к причалу с погашенной скоростью до 10,0см/с;
- отвод судов от причала должен производиться плавно со скоростью не более 10,0см/с на расстояние 30м от причала;
- запретить в конце участка А-Б и в конце участка Б-В все нагрузки в зоне шириной 15м от линии кордона.

Взам. инв. №
Подп. и дата
Инв. № подл

Лит	Изм.	№ докум.	Подп.	Дата

**выполнить следующие ремонтные работы:**

- в течение 2018 года восстановить расчетные отметки дна в конце участка А-Б и в конце участка Б-В.
- заделать разрушение на колесоотбойном брусе;
- произвести замену отсутствующих и ремонт дефектных отбойных устройств;
- выполнить ремонт покрытия.

Учитывая тенденцию размыва дна в конце участка А-Б и на участке Б-В необходимо разработать и провести мероприятия по укреплению дна в зоне размыва.

ВРИО Главный инженер  
АО «ДНИИМФ»



**Печурин А.В.**

Инспектор



**Доленко В.В.**

Извещение направлено: Анадырский филиал ФГУП «Росморпорт»

Взам. инв. №
Подп. и дата
Инв. № подл

Лит	Изм.	№ докум.	Подп.	Дата

9738-1

Федеральное государственное унитарное предприятие  
ФГУП «Росморпорт»

Порт Морской порт Анадырь

**ПАСПОРТ**  
причального сооружения

Причал №12 (инв. № Ф190000458)

Том 1  
Основная часть

Дата составления: 20 декабря 2017г.

Директор  
Анадырского филиала  
ФГУП «Росморпорт»

ВРИО главный инженер  
АО «ДНИИМФ»

Ватаженко А. И.

Цыкурин А.В.

«    » \_\_\_\_\_ 2017г.



\_\_\_\_\_ 2017г.

АО «ДНИИМФ»  
г. Владивосток

Взам. инв. №
Подп. и дата
Инв. № подл

Лит	Изм.	№ докум.	Подп.	Дата

## СОСТАВ ПАСПОРТА

Номер тома	Наименование	Арх. №	Примечание
Том 1	Основная часть	9738-1	
Том 2	Пополняемая часть	9738-2	

Инд. № подл.	Взам. инв. №
Лит	Подп. и дата

Лит	Изм.	№ докум.	Подп.	Дата

## СОДЕРЖАНИЕ

	Стр.
1. Общие данные. ....	4
2. Естественные условия. ....	8
3. Описание конструкции и ее основные элементы. ....	10
4. Оборудование сооружения. ....	12
5. Система инструментальных наблюдений за техническим состоянием сооружения. ....	14
6. Источники заполнения паспорта. ....	15
7. Перечень графических материалов. ....	16
8. Лист регистрации технической документации пополняемой части паспорта. ....	17

Инва. № подп.	Взам. инв. №
Лит	Изм.
№ докум.	Подп.
Дата	

## 1. ОБЩИЕ ДАННЫЕ

№ п/п	Наименование	Характеристика	№ примечания
1.1	Назначение	Грузовые операции	1
1.2	Год постройки - Генподрядчик - Генпроектировщик	1980 СМУ «Анадырьстрой» Проектный институт «Дальморниипроект»	
1.3	Год последней реконструкции, восстановления или капитального ремонта - Генподрядчик - Генпроектировщик	2016 НПО «Порт» АО «ДНИИМФ»	
1.4	Восстановительная стоимость, тыс. руб. - Год последней Переоценки		
1.5	Конструктивный тип причального сооружения:	больверк	
1.6	Класс сооружения	III	
1.7	Сейсмостойкость, баллы	6	
1.8	Основные размеры, м - длина, - ширина - проектная глубина - навигационная глубина - площадь, м <sup>2</sup>	133,90 20,0 Минус 7,5 минус 7,1 2478, 0	2 3

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл

Лит. Изм. № докум. Подп. Дата

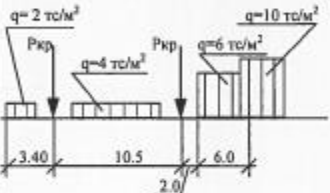
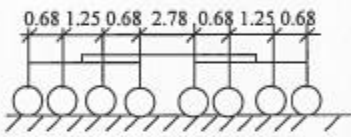
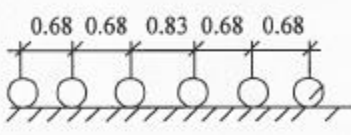
№ п/п	Наименование	Характеристика	№ примечания
1.9	Положение отсчетного уровня моря в Балтийской системе высот, м	0	
1.10	Отметки в Балтийской системе высот, м (по проекту / по исполнительной документации), м - дна у сооружения расчетные / фактические  - кордона причала расчетные / фактические	Минус 9,50-минус 10,9/ минус 8,50-минус 10,4 м  2,65 / 2,62-2,65	4
1.11	Параметры расчетного судна - тип  - осадка, м	Сухогруз общего назначения  Не более 6,20м	5
1.12	Нормативные эксплуатационные нагрузки Нормативная равномерно- распределённая (тс/м <sup>2</sup> ) - в прикормонной зоне - в переходной зоне - в тыловой зоне	2,0; 4,0 6,0 10,0	5

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл

Лит. Изм. № докум. Подп. Дата

№ п/п	Наименование	Характеристика	№ примечания
	<p>Крановая тип крана усилие на ногу, тс усилие на каток, тс количество катков в ноге, шт</p>	<p align="center"><b>Схема нагрузок</b></p>  <p align="center">«Сокол» «Кондор»</p> <p align="center">127,8 / 221,6</p> <p align="center">21,3 / 27</p> <p align="center">6 / 4</p> <p align="center"><u>Схема расположения катков в ноге крана «Кондор»</u></p>  <p align="center"><u>Схема расположения катков в ноге крана «Сокол»</u></p> 	

Примечания:

1. Назначение причала приведено из паспорта [4].

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл

Лит Изм. № докум. Подп. Дата



3. Проектная глубина приведена из паспорта [4].
4. Расчетные отметки дна приведены в соответствии с расчетом [7]. Фактические отметки дна приведены в соответствии с промерами глубин, выполненными в июле 2017 года в период контрольно-инспекторского освидетельствования причала.
5. Параметры расчетного судна и нормативные нагрузки приведены из паспорта[4].

Инва. № подп.	Взам. инв. №
Лит	Изм.
№ докум.	Подп.
Дата	

## 2. ЕСТЕСТВЕННЫЕ УСЛОВИЯ

№ п/п	Наименование	Характеристика	№ примечания
2.1	Уровень моря от нуля Балтийской системы, м - максимальный (годовой) - минимальный (годовой) - 50% обеспеченности - 98% обеспеченности за навигацию	1,78 – 1,80  минус 2,93 минус 0,6 - минус 0,62  минус 1,45 - минус 1,47	
2.2	Ветер - максимальная анемометрическая скорость, 2% повторяемости, м/с - направление, румб	27 В	
2.3	Волны (обеспеченность в режиме 1 случай в 25 лет) - высота (1% в системе), м - средняя длина, м - средний период, с	1,7 21,0 3,7	
2.4	Течения Макс. скорость, м/с Направление, град.	2,7 – 2,9 реверсивное: северо-запад, юго-восток	
2.5	Заносимость, см/год	непериодичная	
2.6	Ледовые условия	максимальная толщина льда 150 см, торосы	
2.7	Сейсмичность, баллы	6	1

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл

Лит. Изм. № докум. Подп. Дата

№ п/п	Наименование	Характеристика	№ примечания
2.8	Грунты основания по расчетному геологическому разрезу сверху вниз	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ил супесчаный –  <math>\gamma_{взв} = 0,84 \text{ т/м}^3</math>, <math>\varphi = 10^\circ</math>,  <math>C = 5 \text{ кПа}</math>;</li> <li>- суглинок тугопластичный и полутвердый - <math>\gamma_{взв} = 1,04 \text{ т/м}^3</math>,  <math>\varphi = 20^\circ</math>, <math>C = 10 \text{ кПа}</math>;</li> <li>- супесь пластично твердая -  <math>\gamma_{взв} = 1,04 \text{ т/м}^3</math>, <math>\varphi = 20^\circ</math>,  <math>C = 10 \text{ кПа}</math>;</li> <li>- песок гравелистый –  <math>\gamma_{взв} = 2,03 \text{ т/м}^3</math>; <math>\varphi = 32^\circ</math>, <math>C = 0</math>;</li> <li>- песок пылеватый - <math>\gamma_{взв} = 0,94 \text{ т/м}^3</math>, <math>\varphi = 26^\circ</math>, <math>C = 1 \text{ кПа}</math>;</li> <li>- галечниковый грунт- средней плотности - <math>\gamma_{взв} = 1,04 \text{ т/м}^3</math>, <math>\varphi = 37^\circ</math>, <math>C = 0 \text{ кПа}</math>;</li> <li>- глина полутвердая, твердая - <math>\gamma_{взв} = 1,03 \text{ тс/м}^3</math>, <math>\varphi = 37^\circ</math>,  <math>c = 0</math>;</li> <li>- гравийный грунт, плотный -  <math>\gamma_{взв} = 1,03 \text{ тс/м}^3</math>, <math>\varphi = 32^\circ</math>,  <math>c = 0</math>;</li> <li>- андезито-базальт трещиноватый выветрелый и сильно-выветрелый низкой прочности и прочный -  <math>\gamma_{взв} = 2,16 \text{ т/м}^3</math>.</li> </ul>	2

## Примечания:

1. Сейсмичность района принята по СП 14.13330.2014 «Строительство в сейсмических районах», актуализированная редакция СНиП II-7-81\*.
2. Характер залегания грунтов в основании причала и их характеристики приведен в соответствии с отчет об инженерно-геологических изысканиях на участке причалов № 12-13 [2].

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл

Лит	Изм.	№ докум.	Подп.	Дата

## 3. ОПИСАНИЕ КОНСТРУКЦИИ И ЕЕ ОСНОВНЫЕ ЭЛЕМЕНТЫ

№ п/п	Наименование	Характеристика	№ примечания
3.1	Описание конструкции	Заанкеренный больверк	
3.2	Изменения в конструкции, внесенные при реконструкции или восстановлении	Оторочка из шпунта перед существующим больверком с разгрузочной платформой	
3.3	Лицевая стенка - материал - тип шпунтовых свай - отметка низа свай, м	сталь 12Г2ФД Ларсен 5-УМ От минус 13,51 до минус 16,98	1  2
3.4	Анкерные шпильки - материал - сечение (диам.), мм - шаг, м - отметка установки, м	ВСт3пс 80 1,0 и 2,0 0,98	
3.6	Анкерная опора - материал - высота, м	Анкерная стенка Шпунт Ларсен 5-УМ 4,0	
3.7	Разгрузочная платформа - материал - высота, м	Железобетон Бетон В22.5, F200, W6 0,3	
3.8	Верхнее строение - материал - высота стенки, м - ширина по верху, м	Монолитное ж. б. Бетон В22.5, F300, W6 3,48 0,90	
3.9	Старая стенка - материал - тип шпунтовых свай - отметка низа свай, м	БСт3кп Ларсен 5 минус 15,47	

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл

Лит	Изм.	№ докум.	Подп.	Дата

№ п/п	Наименование	Характеристика	№ примечания
3.10	Анкерные тяги - материал - сечение (диам.), мм - шаг, м - отметка установки, м	ВСт3пс 85 2,52 0,48	
3.11	Анкерные опоры - материал - высота, м - отметка низа, м	Анкерные плиты Железобетон 2,0 Мину 0,52	
3.12	Грунты засыпки	Скальный грунт	
3.13	Покрытие территории	Монолитное бетонное h=20см	

Примечание:

1. На участке соединения с причалом №11 шпунт забит через одну шпунтину в короб.
2. Глубина забивки шпунта дана в соответствии с исполнительной документацией.

Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	

Лит	Изм.	№ докум.	Подп.	Дата

## 4. ОБОРУДОВАНИЕ СООРУЖЕНИЯ

№ п/п	Наименование	Характеристика	№ примечания
4.1	Прикордонный крановый путь - тип конструкции - ширина колеи, м - тип рельса	На ж.б. балках 10,5 P 50	
4.2	Крановая балка - материал - размеры, м	Железобетонная прямо- угольного сечения Бетон В22.5, F200, W6 900x1550(h) 600x1550(h)	1
4.3	Свайное основание - материал  - шаг, м отметка низа свай, м	Шпунт Ларсен 5-УМ, сваренный в короб сталь 12Г2ФД 5,04 Минус 14,70-минус 15,50	
4.4	Швартовные устройства - тип 1 - расчетное усилие, тс - количество, шт	тумбы швартовные  ТСО-80 80 6	
4.5	Отбойные устройства - тип 1 - тип 2 - шаг	Автомобильные шины, нанизанные на цепь Резиновые цилиндры Ø400мм, l=2,0м 2,5 и 5,0	2
4.6	Колесоотбойный брус - материал - сечение, мм	монолитный ж.б. М300, F200, W 8 320 x320(h)	

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл

Лит	Изм.	№ докум.	Подп.	Дата

№ п/п	Наименование	Характеристика	№ примечания
4.7	Электроснабжение	Электроколонки –4 шт.	
4.8	Створный знак	1 шт	

## Примечания:

1. Прикордонная балка уложена на существующую, частично демонтированную старую надстройку существующей ранее шпунтовой стенки; тыловая балка - на свайном основании. В месте уширения ширина балки - 1,6м.
2. На причале навешено 42 отбойные устройства.

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл

Лит	Изм.	№ докум.	Подп.	Дата

**5. СИСТЕМА ИНСТРУМЕНТАЛЬНЫХ НАБЛЮДЕНИЙ  
ЗА ТЕХНИЧЕСКИМ СОСТОЯНИЕМ СООРУЖЕНИЯ**

№ п/п	Наименование	Характеристика	№ примечания
5.1	Сеть пунктов геодезических наблюдений  Год создания Характеристика и местоположение опорных геодезических пунктов  План сети опорных геодезических пунктов Характеристика наблюдательных марок  План сети наблюдательных марок Дата и результат наблюдений	нет данных	
5.2	Контрольно-измерительная аппаратура, заложенная в конструкцию Год создания  План расположения  Конструкция  Дата и результат последних наблюдений	Контрольные марки - <i>6 шт.</i>	1

Примечание:

1. Контрольные марки расположены на тумбовых массивах на каждой секции по одной марке.

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл

Лит	Изм.	№ докум.	Подп.	Дата



### 6. ИСТОЧНИКИ ЗАПОЛНЕНИЯ ПАСПОРТА

№ п/п	Наименование	Место хранения
6.1	«Реконструкция объектов федеральной собственности Морского порта Анадырь. Проектная документация. Гидрометеорологические условия площадки», арх.№ 3778, 2009 г, ОАО «ДНИИМФ».	АО «ДНИИМФ»
6.2	«Отчет об инженерно-геологических изысканиях на участке причалов № 12-13», арх. № 3781, ОАО «ДНИИМФ», 2009г.	АО «ДНИИМФ»
6.3	«Комплексное обследование причалов №№1,5,7 и 11 Анадырьморпорта. Причал 12», арх.№ 7638, ОАО ДНИИМФ, 2007 г.	АО «ДНИИМФ»
6.4	«Паспорт причального сооружения. Причал №12», арх. № 6722, АО «ДНИИМФ», 2002г.	АО «ДНИИМФ»
6.6	«Внеочередное комплексное обследование гидротехнических сооружений морского порта Анадырь», арх. № 9735, АО «ДНИИМФ», 2017г	АО «ДНИИМФ»
6.7	«Реконструкция объектов федеральной собственности Морского порта Анадырь. Реконструкция причалов 12-13. Расчеты. Объемы работ», арх. № 7977-ВР, 2009 г, АО «ДНИИМФ».	АО «ДНИИМФ»
6.8	Исполнительная документация	АО «ДНИИМФ»
6.9	ГОСТ Р 54523 – 2011 «Портовые гидротехнические сооружения. Правила обследования и мониторинга технического состояния».	

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл

Лит Изм. № докум. Подп. Дата

Оценка воздействия на окружающую среду

Лист

225

## 7. ПЕРЕЧЕНЬ ГРАФИЧЕСКИХ МАТЕРИАЛОВ

№ п/п	Наименование	Масштаб	Страница паспорта
7.1	Общий вид (фото)	-	18
7.2	Ситуационный план	1:5000	19
7.3	План. Фасад	1:200	20
7.4	Проектный разрез	1:200	21
7.5	План промеров глубин	1:200	22

Паспорт составил: рук. группы

Гкаченко Л.А.



“ 20 “ декабря 2017 г.

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл

Лит	Изм.	№ докум.	Подп.	Дата

**8. ЛИСТ РЕГИСТРАЦИИ ТЕХНИЧЕСКОЙ ДОКУМЕНТАЦИИ  
ПОПОЛНЯЕМОЙ ЧАСТИ ПАСПОРТА**

№ доку-мента	Наименование	Кол. листов	Стр.
1	Акт освидетельствования портового гидротехнического сооружения	3	4
2	Заключения о техническом состоянии причала	2	7
3	Свидетельство о годности сооружения к эксплуатации.	1	9
4	Извещение № 1 от 20 декабря 2017г.	2	10

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл

Лит	Изм.	№ докум.	Подп.	Дата

Оценка воздействия на окружающую среду

Лист

227



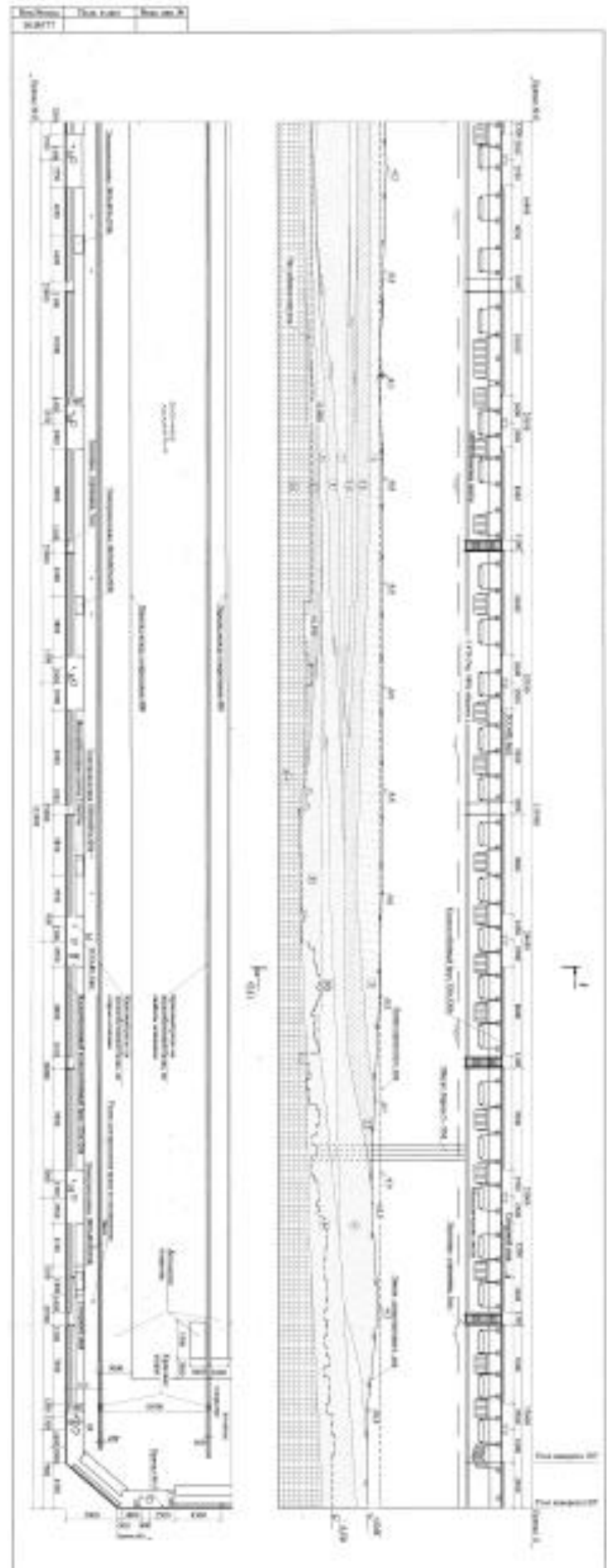
Общий вид

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №

Лит	Изм.	№ докум.	Подп.	Дата



Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №



Лит.	Изм.	№ докум.	Подп.	Дата

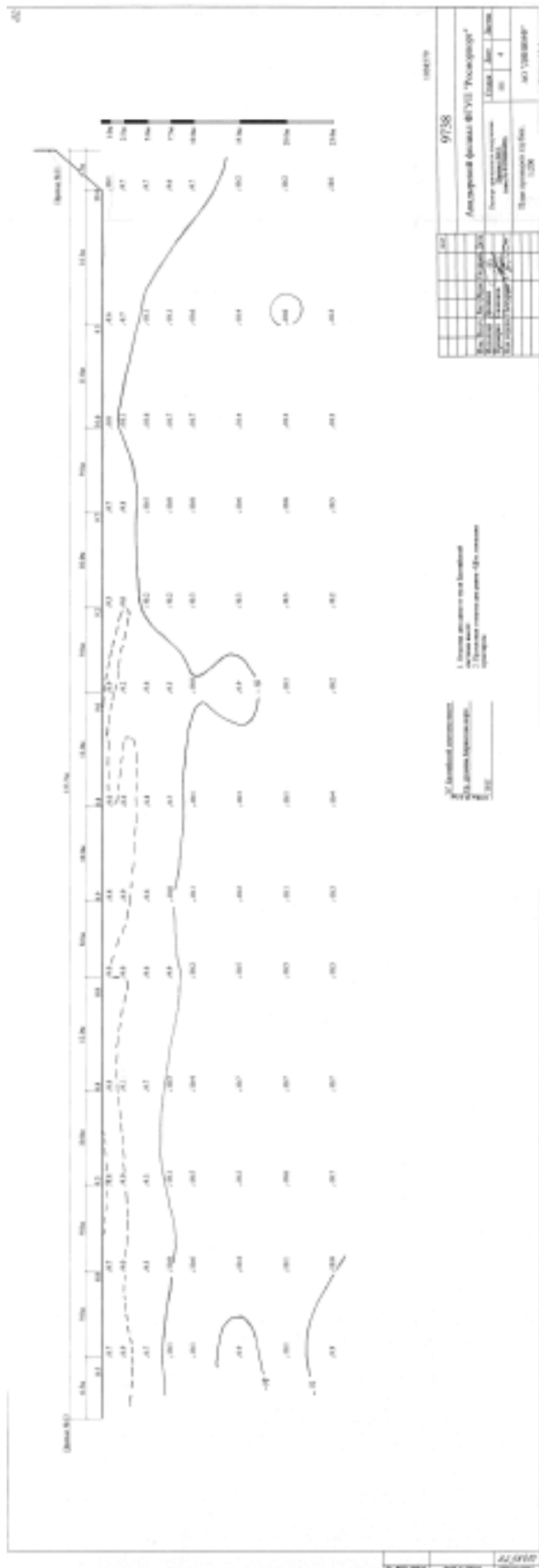






Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №

Лит.	Изм.	№ докум.	Подп.	Дата



9738-2

Федеральное государственное унитарное предприятие  
ФГУП «Росморпорт»

Порт Морской порт Анадырь

**ПАСПОРТ**  
причального сооружения

Причал №12 (инв. № Ф190000458)

Том 2  
Пополняемая часть

Дата составления: 20 декабря 2017г.

Директор  
Анадырского филиала  
ФГУП «Росморпорт»

ВРИО главный инженер  
АО «ДНИИМФ»

Ватаженко А. И.

Демурин А.В.

«    » \_\_\_\_\_ 2017г.



\_\_\_\_\_ 2017г.

АО «ДНИИМФ»  
г. Владивосток

Взам. инв. №
Подп. и дата
Инв. № подл

Лит	Изм.	№ докум.	Подп.	Дата

## СОСТАВ ПАСПОРТА

Номер тома	Наименование	Арх. №	Примечание
Том 1	Основная часть	9738-1	
Том 2	Пополняемая часть	9738-2	

Инд. № подл.	Взам. инв. №
Лит	Подп. и дата
Изм.	
№ докум.	
Подп.	
Дата	

СОДЕРЖАНИЕ

	Стр.
1. Акт освидетельствования портового гидротехнического сооружения .....	4
2. Заключение о техническом состоянии причала .....	7
3. Свидетельство о годности сооружения к эксплуатации ...	9
4. Извещение № 1 от 20 декабря 2017 г. ....	10

Инв. № подл	Взам. инв. №
Лит	Подп. и дата
Изм.	№ докум.
Подп.	Дата

Лит	Изм.	№ докум.	Подп.	Дата

4

УТВЕРЖДАЮ

ВРИО Главный инженер

АО «ДНИИМФ»

Иванов А.В.



АКТ

**освидетельствования гидротехнического сооружения**

Морской порт: Анадырский морской порт

Организация заказчик: Анадырский филиал ФГУП «Росморпорт»

Гидротехническое сооружение: Причал №12 (инв.№ Ф190000458)

Инспектор: Доленко В.В. АО «ДНИИМФ»,

действуя на основании договора №37/2017/211-17 от 01.12.2017г., в июле 2017г. про-  
вел освидетельствование вышеуказанного гидротехнического сооружения, состоящего  
на балансе ФГУП «Росморпорт», о чем составлен настоящий акт.

**1. Общая характеристика сооружения**

Назначение: грузовые операции

Категория нагрузок: I

Фактическая длина: 133,9м;

Проектная глубина: на естественных глубинах;

Отметка кордона (от нуля Балтийской системы): фактические – 2.62-2,65м;

Конструктивные особенности: Оторочка из шпунта Ларсен V-УМ;

Год постройки: 1980

Генпроектировщик: «Дальморниипроект»

Генподрядчик: СМУ «Анадырстрой»

Год последней реконструкции: 2016

Генпроектировщик: АО «ДНИИМФ»

Генподрядчик: НПО «Порт»

Класс сооружения: III

Данные приведены из паспорта сооружения и обследования, выполненных в 2017г.

АО «ДНИИМФ»

Взам. инв. №
Подп. и дата
Инв. № подл

Лит	Изм.	№ докум.	Подп.	Дата

## 2. Проверка технической документации

Состав, порядок и форма технической документации **соответствует** требованиям ГОСТ Р 54523 – 2011:

- проектная документация имеется;
- исполнительная документация имеется;
- журнал технического надзора за состоянием и режимом эксплуатации сооружений имеется;
- справочник допускаемых нагрузок имеется;
- паспорт причального сооружения имеется;
- отчеты о предыдущих освидетельствованиях имеются.

## 3. Результаты предыдущих освидетельствований сооружения

**3.1. Предыдущие освидетельствования (первичные, очередные, внеочередные) проведены:** ОАО «ДНИИМФ» - 2002, 2007г., ОАО «Союзморниипроект» - 2012г.

**Результаты последнего освидетельствования зафиксированы в паспорте сооружения:** Заключение о техническом состоянии сооружения, Свидетельство о годности сооружения к эксплуатации, Извещение №3 от 19 октября 2012г.).

**3.2. Заключение последнего освидетельствования содержит следующие выводы:**

Основные дефекты:

- повреждение отдельных конструктивных элементов причала.

Было рекомендовано:

- восстановить проектные отметки дна у причала путем отсыпки скального грунта;
- восстановить грунтонепроницаемость шпунтовой стенки в подводной и надводной зоне;
- выполнить ремонт оголовка;
- ликвидировать просадки территории вдоль причальной стенки;
- выполнить рихтовку подкрановых путей;
- заменить или отремонтировать повреждённые отбойные устройства.

До выполнения ремонтных работ необходимо назначить следующий режим эксплуатации: исключить складирование грузов в прикормонной зоне причала.

**3.3. Согласно визуальному осмотру и исполнительной документации приняты следующие меры по устранению дефектов:** проведена реконструкция причала.

**3.5. За время после предыдущего освидетельствования выполнены следующие контрольные операции:** контрольные операции не выполнялись.

Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл	

Лит	Изм.	№ докум.	Подп.	Дата

**5. По результатам проверки документации и технического осмотра сооружения установлено следующее:**

Определено техническое состояние сооружения и его конструктивных элементов, предоставленное в прилагаемом Заключении (приложение 1).

Техническая эксплуатация сооружения **соответствует** установленным нормам.

**6. Заключение**

По результатам проведенного освидетельствования, **Причал №12 (инв.№ Ф190000458)** Анадырского морского порта, признан **годными к эксплуатации**, что подтверждается прилагаемым Свидетельством (приложение 2).

Выявленные дефекты и нарушения правил технической эксплуатации сооружения предлагается устранить, руководствуясь прилагаемым Извещением (приложение 3).

**Приложения:**

1. Заключение о техническом состоянии сооружения;
2. Свидетельство о годности сооружения к эксплуатации;
3. Извещение №1 от 20 декабря 2017г.

Проверку произвел:

Инспектор:



Доленко В.В.

Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл	

Лит	Изм.	№ докум.	Подп.	Дата

## ЗАКЛЮЧЕНИЕ О ТЕХНИЧЕСКОМ СОСТОЯНИИ СООРУЖЕНИЯ

Причал №12 (инв № Ф190000458)

по результатам освидетельствования, произведенного в июле 2017г.  
АО «ДНИИМФ», установлены следующие характеристики технического состояния сооружения

Наименование элемента, конструкции	Техническое состояние	
	Характер и количество значительных и критических дефектов	Износ %
1	2	3
Шпунтовая стенка	<b>Работоспособное.</b> На 24.9 м уклон стенки незначительно превышает допустимое значение 2% и составляет 2.14%.	1
Анкерная система	<b>Работоспособное.</b>	-
Надстройка	<b>Работоспособное.</b>	3
Колесоотбойный брус	<b>Работоспособное.</b> Колесоотбойный брус на 131-132.8м причала имеет разрушения бетона с обнажением арматуры.	1
Швартовные устройства	<b>Работоспособное.</b>	3
Отбойные устройства	<b>Работоспособное.</b> Одно отбойное устройство имеет дефект в виде разрыва резинового цилиндра на длину 30см.	5
Покрытие территории	<b>Работоспособное.</b> Покрытие, уложенное до реконструкции причала, имеет сколы, трещины, поверхностные разрушения бетона.	10

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл

Лит Изм. № докум. Подп. Дата

Оценка воздействия на окружающую среду

Лист

240



1	2	3
Дно у причала	Фактические отметки дна на участке с 0 по 90м в зоне, шириной 4 м от линии кордона выше проектной отметки дна до 0.6м.  На 120 -133.9 м причала фактические отметки дна у кордона ниже расчетной отметки (минус 10.0 м) до 0.4 м.	
Сооружение в целом	Расчетный физический износ	2
Заключение о техническом состоянии сооружения	Ограниченно-работоспособное, требуется выполнение ремонтных работ согласно Извещению №1 от 20 декабря 2017г.	

Организация - контролер: АО «ДНИИМФ»

Инспектор:



Доленко В. В.

Дата

"20" декабря 2017г

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл

Лит	Изм.	№ докум.	Подп.	Дата

### СВИДЕТЕЛЬСТВО О ГОДНОСТИ СООРУЖЕНИЯ К ЭКСПЛУАТАЦИИ

- 1. Местоположение Анадырский морской порт
- 2. Наименование сооружения Причал №12 (инв. № Ф190000458)
- 3. Дата освидетельствования июль 2017г.
- 4. Сооружение признано годным к эксплуатации на срок пять лет с последующим освидетельствованием в июле 2022 года
- 5. Режим эксплуатации сооружения с декабря 2017г. по июль 2022г. в соответствии с извещением №1 от 20 декабря 2017г.

**Причины изменения режима эксплуатации сооружения:**

- 1. Фактические отметки дна на участке с 0 по 90м в зоне шириной 4 м от линии кордона выше проектной отметки дна до 0.6м.
- 2. На 120 -133.9 м причала фактические отметки дна у кордона ниже расчетной отметки (минус 10.0 м) до 0.4 м.

6. Наименование организации, выполнившей освидетельствование  
Акционерное общество Дальневосточный научно- исследовательский, проектно-изыскательский и конструкторско-технологический институт морского флота АО «ДНИИМФ»

ВРИО Главный инженер  
АО «ДНИИМФ»



Печурин А.В.

Инспектор



Доленко В.В.

“20” декабря 2017г

Взам. инв. №
Подп. и дата
Инв. № подл

Лит	Изм.	№ докум.	Подп.	Дата

**Извещение №1 от 20 декабря 2017г.  
о необходимости изменении режима эксплуатации  
и выполнения ремонтных работ**

По результатам освидетельствования, выполненного в июле 2017г. АО «ДНИИМФ» – Причал №12 (инв. № Ф190000458) морского порта Анадырь признан годным к эксплуатации при условии изменения режима эксплуатации в связи с разрушениями бетона колесоотбойного бруса и надстройки; дефектом отбойного устройства; превышением фактических отметок дна над проектной отметкой на 0-90м причала и размывом дна на стыке с причалом №11.

Предлагается:

**назначить следующий режим эксплуатации:**

- осуществлять швартовку судов у причала в соответствии с фактическими глубинами, но не более, указанных в паспорте.

До восстановления расчетных отметок дна на стыке с причалом №11:

- запретить работу гребными винтами;
- суда должны подходить к причалу с погашенной скоростью до 10,0см/с;
- отвод судов от причала должен производиться плавно со скоростью не более 10,0см/с на расстояние 30м от причала.

**выполнить следующие ремонтные работы:**

- в течение 2018 года восстановить расчетные отметки дна на 120-133.9м;
- произвести текущий ремонт колесоотбойного бруса и надстройки;

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл

Лит	Изм.	№ докум.	Подп.	Дата

- произвести ремонт или заменить дефектное отбойное устройство;
- при необходимости выполнить подчистку дна до проектной отметки.

Учитывая тенденцию размыва дна на углу с причалом №11 необходимо разработать и провести мероприятия по укреплению дна в зоне размыва.

ВРИО Главный инженер  
АО «ДНИИМФ»



Печурин А.В.

Инспектор



Доленко В.В.

Инва. № подп	Взам. инв. №
Лит	Изм.
№ докум.	Подп.
Дата	

Лит	Изм.	№ докум.	Подп.	Дата

9740-1

Федеральное государственное унитарное предприятие  
ФГУП «Росморпорт»

Порт Морской порт Анадырь

**ПАСПОРТ**  
причального сооружения

Причал №13 (инв. № Ф190000459)

Том 1  
Основная часть

Дата составления: 20 декабря 2017г.

Директор  
Анадырского филиала  
ФГУП «Росморпорт»

ВРИО главный инженер  
АО «ДНИИМФ»

Ватаженко А. И.

Цедурин А.В.



«    » \_\_\_\_\_ 2017г.

\_\_\_\_\_ 2017г.

АО «ДНИИМФ»  
г. Владивосток

Взам. инв. №
Подп. и дата
Инв. № подл

Лит	Изм.	№ докум.	Подп.	Дата

## СОСТАВ ПАСПОРТА

Номер тома	Наименование	Арх. №	Примечание
Том 1	Основная часть	9740-1	
Том 2	Пополняемая часть	9740-2	

Инд. № подп.	Взам. инв. №
Лит	Подп. и дата
Изм.	
№ докум.	
Подп.	
Дата	

## СОДЕРЖАНИЕ

	Стр.
1. Общие данные. ....	4
2. Естественные условия. ....	8
3. Описание конструкции и ее основные элементы. ....	10
4. Оборудование сооружения. ....	12
5. Система инструментальных наблюдений за техническим состоянием сооружения. ....	14
6. Источники заполнения паспорта. ....	15
7. Перечень графических материалов. ....	16
8. Лист регистрации технической документации пополняемой части паспорта. ....	17

Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл	

Лит	Изм.	№ докум.	Подп.	Дата					

## 1. ОБЩИЕ ДАННЫЕ

№ п/п	Наименование	Характеристика	№ примечания
1.1	Назначение	Грузовые операции	1
1.2	Год постройки - Генподрядчик - Генпроектировщик	1980 СМУ «Анадырьстрой» Проектный институт «Дальморниипроект»	
1.3	Год последней реконструкции, восстановления или капитального ремонта - Генподрядчик - Генпроектировщик	2016 НПО «Тор» АО «ДНИИМФ»	
1.4	Восстановительная стоимость, тыс. руб. - Год последней Переоценки		
1.5	Конструктивный тип причального сооружения:	больверк	
1.6	Класс сооружения	III	
1.7	Сейсмостойкость, баллы	6	
1.8	Основные размеры, м - длина, - ширина - проектная глубина - навигационная глубина - площадь, м <sup>2</sup>	125,50 20,0 Минус 7,5 минус 7,1 2510, 0	2 3

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл

Лит. Изм. № докум. Подп. Дата

Оценка воздействия на окружающую среду

Лист

248



№ п/п	Наименование	Характеристика	№ примечания
1.9	Положение отсчетного уровня моря в Балтийской системе высот, м	0	
1.10	Отметки в Балтийской системе высот, м (по проекту / по исполнительной документации), м - дна у сооружения расчетные / фактические  - кордона причала расчетные / фактические	Минус 10,30-минус 11,60 / минус 8,30-минус 9,90 м  2,65 / 2,60-2,63	4
1.11	Параметры расчетного судна - тип  - осадка, м	Сухогруз общего назначения  Не более 6,20м	5
1.12	Нормативные эксплуатационные нагрузки Нормативная равномерно-распределённая (тс/м <sup>2</sup> ) - в прикордонной зоне - в переходной зоне - в тыловой зоне	2,0; 4,0 6,0 10,0	5

Взам. инв. №

Подп. и дата

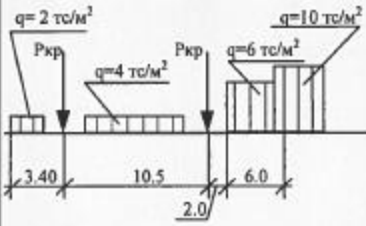
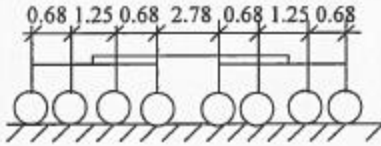
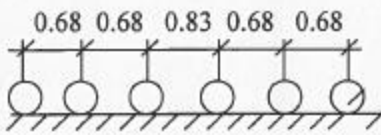
Инв. № подл

Лит Изм. № докум. Подп. Дата

Оценка воздействия на окружающую среду

Лист

249

№ п/п	Наименование	Характеристика	№ примечания
	<p>Крановая тип крана усилие на ногу, тс усилие на каток, тс количество катков в ноге, шт</p>	<p style="text-align: center;"><b>Схема нагрузок</b></p>  <p style="text-align: center;">«Сокол» «Кондор»</p> <p style="text-align: center;">127,8 / 221,6</p> <p style="text-align: center;">21,3 / 27</p> <p style="text-align: center;">6 / 4</p> <p style="text-align: center;"><b>Схема расположения катков в ноге крана «Кондор»</b></p>  <p style="text-align: center;"><b>Схема расположения катков в ноге крана «Сокол»</b></p> 	

Примечания:

1. Назначение причала приведено из паспорта [4].

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл

Лит	Изм.	№ докум.	Подп.	Дата

Оценка воздействия на окружающую среду

Лист

250

2. Длина причала дана с учетом длины открьлка, соединяющего причал №13 со стенкой берегоукрепления слипа.
3. Проектная глубина приведена из паспорта [4].
4. Расчетные отметки дна приведены в соответствии с расчетом [7]. Фактические отметки дна приведены в соответствии с промерами глубин, выполненными в июле 2017 года в период контрольно-инспекторского освидетельствования причала.
5. Параметры расчетного судна и нормативные нагрузки приведены из паспорта [4].

Инд. № подп.	Подп. и дата	Взам. инв. №

Лит	Изм.	№ докум.	Подп.	Дата

## 2. ЕСТЕСТВЕННЫЕ УСЛОВИЯ

№ п/п	Наименование	Характеристика	№ примечания
2.1	Уровень моря от нуля Балтийской системы, м - максимальный (годовой) - минимальный (годовой) - 50% обеспеченности - 98% обеспеченности за навигацию	1,78 – 1,80  минус 2,93 минус 0,6 - минус 0,62  минус 1,45 - минус 1,47	
2.2	Ветер - максимальная анемометрическая скорость, 2% повторяемости, м/с - направление, румб	27 В	
2.3	Волны (обеспеченность в режиме 1 случай в 25 лет) - высота (1% в системе), м - средняя длина, м - средний период, с	1,7 21,0 3,7	
2.4	Течения Макс. скорость, м/с Направление, град.	2,7 – 2,9 реверсивное: северо-запад, юго-восток	
2.5	Заносимость, см/год	непериодичная	
2.6	Ледовые условия	максимальная толщина льда 150 см, торосы	
2.7	Сейсмичность, баллы	6	1

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл

Лит Изм. № докум. Подп. Дата

Оценка воздействия на окружающую среду

Лист

252

№ п/п	Наименование	Характеристика	№ примечания
2.8	Грунты основания по расчетному геологическому разрезу сверху вниз	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ил супесчаный – <math>\gamma_{взв} = 0,84 \text{ т/м}^3</math>, <math>\phi=10^\circ</math>, <math>C=5 \text{ кПа}</math>;</li> <li>- суглинок тугопластичный и полутвердый - <math>\gamma_{взв} = 1,04 \text{ т/м}^3</math>, <math>\phi=20^\circ</math>, <math>C=10 \text{ кПа}</math>;</li> <li>- супесь пластична твердая - <math>\gamma_{взв} = 1,04 \text{ т/м}^3</math>, <math>\phi=20^\circ</math>, <math>C=10 \text{ кПа}</math>;</li> <li>- песок гравелистый – <math>\gamma_{взв} = 2,03 \text{ т/м}^3</math>; <math>\phi=32^\circ</math>, <math>C=0</math>;</li> <li>- галечниковый грунт- средней плотности - <math>\gamma_{взв} = 1,04 \text{ т/м}^3</math>, <math>\phi=37^\circ</math>, <math>C=0 \text{ кПа}</math>;</li> <li>- глина полутвердая, твердая - <math>\gamma_{взв} = 1,03 \text{ тс/м}^3</math>, <math>\phi = 37^\circ</math>, <math>C = 0</math>;</li> <li>- гравийный грунт, плотный - <math>\gamma_{взв} = 1,03 \text{ тс/м}^3</math>, <math>\phi = 32^\circ</math>, <math>C = 0</math>;</li> <li>- суглинок твердый - <math>\gamma_{взв} = 1,11 \text{ тс/м}^3</math>, <math>\phi = 25^\circ</math>, <math>C = 18 \text{ кПа}</math>;</li> <li>- дрсвяный грунт средней плотности прочный плотный - <math>\gamma_{взв} = 1,15 \text{ тс/м}^3</math>, <math>\phi = 33^\circ</math>, <math>C = 2 \text{ кПа}</math>;</li> <li>- щебенистый грунт плотный - <math>\gamma_{взв} = 1,13 \text{ тс/м}^3</math>, <math>\phi = 37^\circ</math>, <math>C = 1 \text{ кПа}</math>;</li> <li>- андезито-базальт трещиноватый выветрелый и сильновыветрелый низкой прочности и прочный - <math>\gamma_{взв} = 2,16 \text{ т/м}^3</math>.</li> </ul>	2

Примечания:

1. Сейсмичность района принята по СП 14.13330.2014 «Строительство в сейсмических районах», актуализированная редакция СНиП II-7-81\*.
2. Характер залегания грунтов в основании причала и их характеристики приведен в соответствии с отчет об инженерно-геологических изысканиях на участке причалов № 12-13 [2].

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл

Лит	Изм.	№ докум.	Подп.	Дата

## 3. ОПИСАНИЕ КОНСТРУКЦИИ И ЕЕ ОСНОВНЫЕ ЭЛЕМЕНТЫ

№ п/п	Наименование	Характеристика	№ примечания
3.1	Описание конструкции	Заанкеренный больверк	
3.2	Изменения в конструкции, внесенные при реконструкции или восстановлении	Оторочка из шпунта перед существующим больверком с разгрузочной платформой	
3.3	Лицевая стенка - материал - тип шпунтовых свай - отметка низа свай, м	сталь 12Г2ФД Ларсен 5-УМ от минус 16,30 до минус 18,60	1
3.4	Анкерные шпильки - материал - сечение (диам.), мм - шаг, м - отметка установки, м	ВСтЗпс 80 1,0 и 2,0 0,98	
3.5	Анкерная опора - материал - высота, м	Анкерная стенка Шпунт Ларсен 5-УМ 4,0	
3.6	Разгрузочная платформа - материал - высота, м	Железобетон Бетон В22.5, F200, W6 0,3	
3.7	Верхнее строение - материал - высота стенки, м - ширина по верху, м	Монолитное ж. б. Бетон В22.5, F300, W6 3,48 0,90	
3.8	Старая стенка - материал - тип шпунтовых свай - отметка низа свай, м	БСтЗкп Ларсен 5 минус 15,47	

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл

Лит	Изм.	№ докум.	Подп.	Дата

№ п/п	Наименование	Характеристика	№ примечания
3.9	Анкерные тяги - материал - сечение (диам.), мм - шаг, м - отметка установки, м	ВСт3пс 85 2,52 0,48	
3.10	Анкерные опоры - материал - высота, м - отметка низа, м	Анкерные плиты Железобетон 2,0 Минус 0,72	
3.11	Грунты засыпки	Скальный грунт	
3.12	Покрытие территории	Монолитное бетонное h=20см	

Примечание: 1 Отметки забивки шпунта даны в соответствии с исполнительной документацией.

Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	

Лит	Изм.	№ докум.	Подп.	Дата

#### 4. ОБОРУДОВАНИЕ СООРУЖЕНИЯ

№ п/п	Наименование	Характеристика	№ примечания
4.1	Прикордонный крановый путь - тип конструкции - ширина колеи, м - тип рельса	На ж.б. балках 10,5 P 50	
4.2	Крановая балка - материал - размеры, м прикордонная балка тыловая балка	Железобетонная прямо- угольного сечения Бетон В22.5, F200, W6 900x1550(h) 600x1550(h)	1
	Свайное основание - материал - шаг, м отметка низа свай, м	Шпунт Ларсен 5-УМ, сваренный в короб сталь 12Г2ФД 5,04 Минус 14,46-минус 16,43	
4.3	Швартовные устройства - тип 1 - расчетное усилие, тс - количество, шт	тумбы швартовные ТСО-80 80 5	
4.4	Отбойные устройства - тип 1 - тип 2 - шаг	Автомобильные шины, нанизанные на цепь Резиновые цилиндры Ø400мм, l=2,0м 2,5 и 5,0	2
4.5	Колесоотбойный брус - материал - сечение, мм	Монолитный ж.б. М300, F200, W 8 320 x320(h)	

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл

Лит	Изм.	№ докум.	Подп.	Дата

Оценка воздействия на окружающую среду

Лист

256



№ п/п	Наименование	Характеристика	№ примечания
4.6	Электроснабжение	Электроколонки –3 шт.	
4.7	Створный знак	1 шт	

## Примечание:

1. Прикордонная балка уложена на существующую, частично демонтированную старую надстройку, тыловая балка - на свайном основании. В месте уширения ширина балки 1,6м.
2. Всего на причале навешено 42 отбойные устройства.

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл

Лит	Изм.	№ докум.	Подп.	Дата

### 5. СИСТЕМА ИНСТРУМЕНТАЛЬНЫХ НАБЛЮДЕНИЙ ЗА ТЕХНИЧЕСКИМ СОСТОЯНИЕМ СООРУЖЕНИЯ

№ п/п	Наименование	Характеристика	№ примечания
5.1	Сеть пунктов геодезических наблюдений  Год создания Характеристика и местоположение опорных геодезических пунктов  План сети опорных геодезических пунктов Характеристика наблюдательных марок  План сети наблюдательных марок Дата и результат наблюдений	нет данных	
5.2	Контрольно-измерительная аппаратура, заложенная в конструкцию  Год создания  План расположения  Конструкция  Дата и результат последних наблюдений	Контрольные марки - 5шт.  2016  Лист 2	1

Примечание:

1. Контрольные марки расположены на тумбовых массивах (по одной марке на каждой секции).

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл

Лит	Изм.	№ докум.	Подп.	Дата

### 6. ИСТОЧНИКИ ЗАПОЛНЕНИЯ ПАСПОРТА

№ п/п	Наименование	Место хранения
6.1	«Реконструкция объектов федеральной собственности Морского порта Анадырь. Проектная документация. Гидрометеорологические условия площадки», арх.№ 3778, 2009 г, ОАО «ДНИИМФ».	АО «ДНИИМФ»
6.2	“Отчет об инженерно-геологических изысканиях на участке причалов № 12-13”, арх. № 3781, ОАО «ДНИИМФ», 2009г.	АО «ДНИИМФ»
6.3	“Комплексное обследование причалов №№1,5,7 и 11 Анадырьморпорта. Причал 12”, арх.№ 7636, ОАО ДНИИМФ, 2007 г.	АО «ДНИИМФ»
6.4	«Паспорт причального сооружения. Причал №13», арх. № 6724, АО «ДНИИМФ», 2002г.	АО «ДНИИМФ»
6.5	«Внеочередное комплексное обследование гидротехнических сооружений морского порта Анадырь», арх. № 9739, 2017г, АО «ДНИИМФ»	АО «ДНИИМФ»
6.6	«Реконструкция объектов федеральной собственности Морского порта Анадырь. Реконструкция причалов 12-13. Расчеты. Объемы работ», арх. № 7977-ВР, 2009 г, АО «ДНИИМФ».	АО «ДНИИМФ»
6.7	Исполнительная документация	АО «ДНИИМФ»
6.8	ГОСТ Р 54523 – 2011 «Портовые гидротехнические сооружения. Правила обследования и мониторинга технического состояния».	

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл

Лит	Изм.	№ докум.	Подп.	Дата

### 7. ПЕРЕЧЕНЬ ГРАФИЧЕСКИХ МАТЕРИАЛОВ

№ п/п	Наименование	Масштаб	Страница паспорта
7.1	Общий вид (фото)	-	18
7.2	Ситуационный план	1:5000	19
7.3	План. Фасад	1:200	20
7.4	Проектный разрез 1-1	1:200	21
7.5	План промеров глубин	1:200	22

Паспорт составил: рук. группы

Ткаченко Л.А.

“ 20 “ декабря 2017 г.

Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл	

Лит	Изм.	№ докум.	Подп.	Дата

**8. ЛИСТ РЕГИСТРАЦИИ ТЕХНИЧЕСКОЙ ДОКУМЕНТАЦИИ  
ПОПОЛНЯЕМОЙ ЧАСТИ ПАСПОРТА**

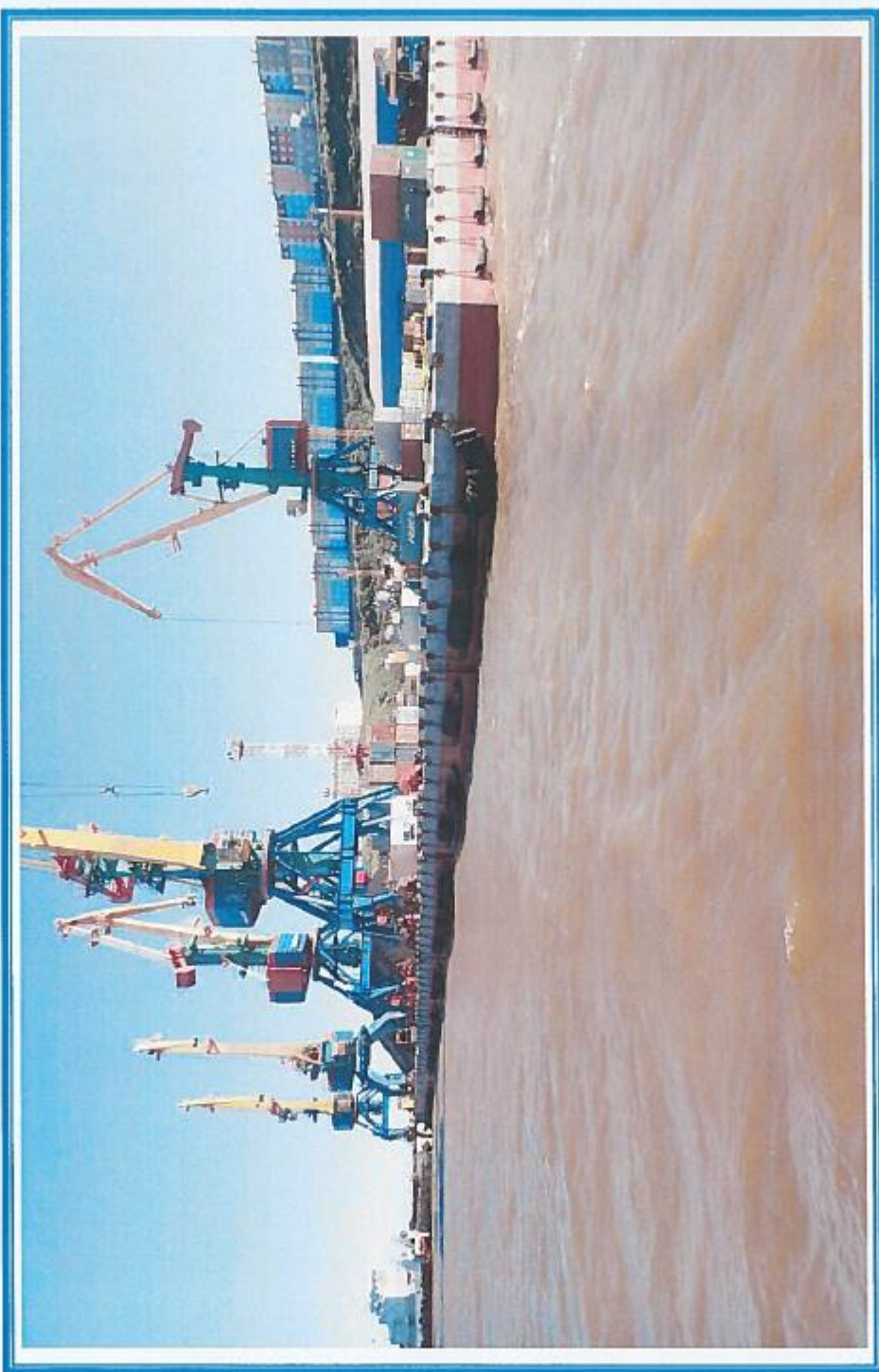
№ документа	Наименование	Кол. листов	Стр.
1	Акт освидетельствования портового гидротехнического сооружения	3	4
2	Заключения о техническом состоянии причала	1	7
3	Свидетельство о годности сооружения к эксплуатации.	1	8

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл

Лит	Изм.	№ докум.	Подп.	Дата



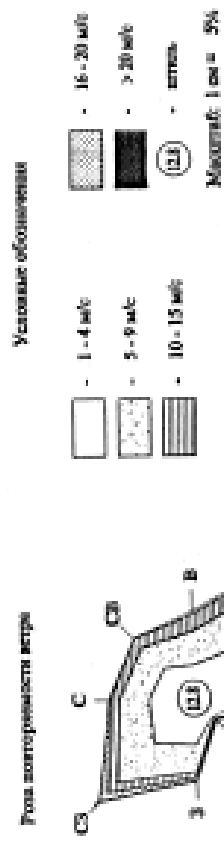
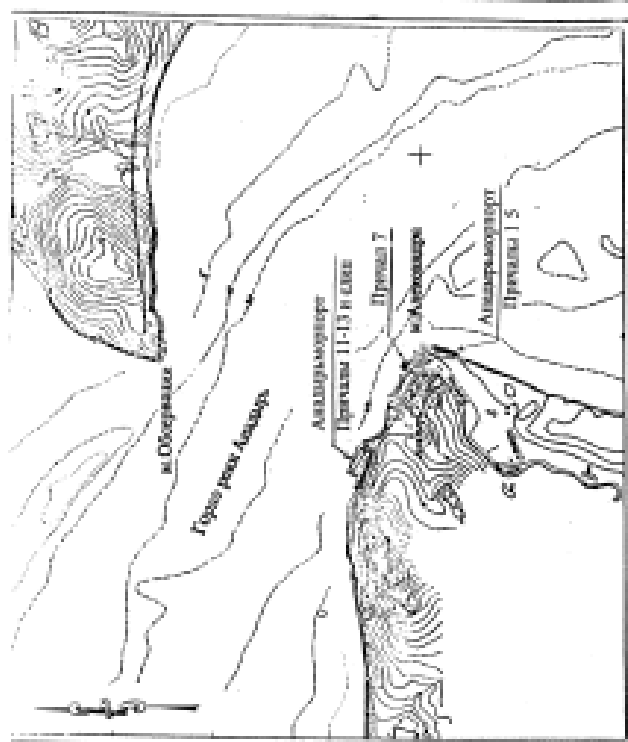
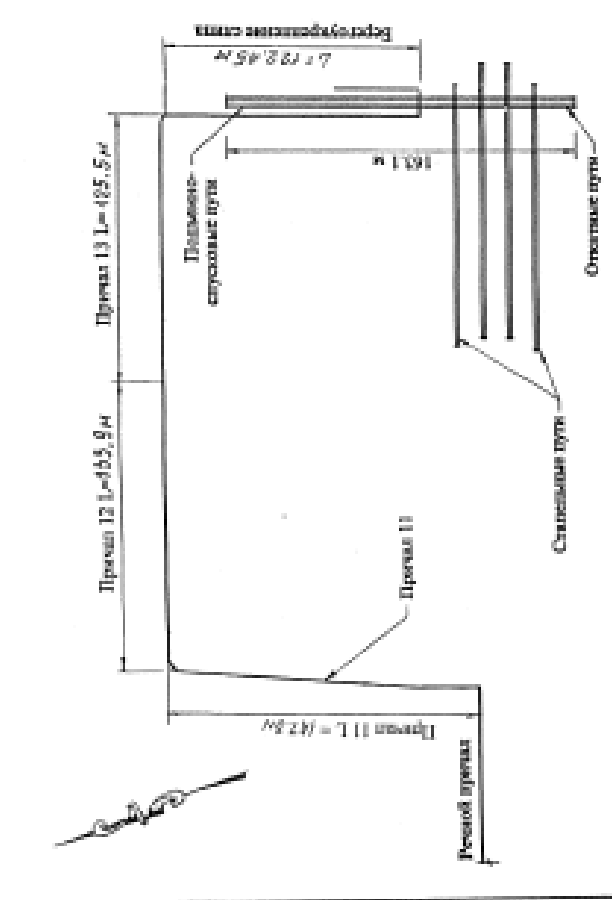
Общий вид

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №

Лит	Изм.	№ докум.	Подп.	Дата

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №

Лит.	Изм.	№ докум.	Подп.	Дата



- Условные обозначения
- - 1-4 м/с
  - ▨ - 5-9 м/с
  - ▩ - 10-15 м/с
  - ▧ - 16-20 м/с
  - - > 20 м/с
  - ⊙ - ветряк
- Масштаб: 1 см = 50 м

Группы объектов	С	СВ	В	ВОВ	ВО	BOB	BO	О	CS	CSB	Σ
1-4	3.3	2.9	1.8	6.1	5.0	1.0	3.2	4.9			28.9
5-9	3.6	3.6	4.0	14.0	5.3	0.3	3.1	6.3			46.4
10-15	1.0	1.4	1.9	6.2	1.0	0.1	0.9	2.7			15.3
16-20	0.2	0.1	0.4	1.0	0.1	0.02	0.2	0.5			2.5
> 20				0.1				0.02			0.1
итого											128
Σ	8.1	8.0	8.1	28.2	11.4	1.6	7.4	14.4	12.8	100	

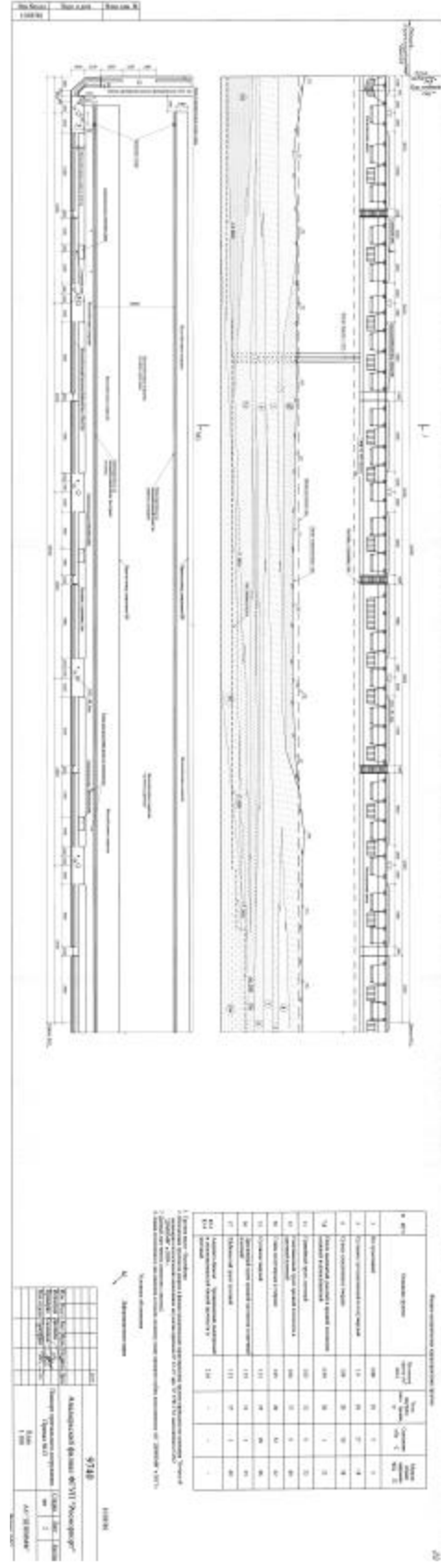
09344500

№	9740
Аллармырзарт филиал ФГУП "Росрыбпорт"	
Исполн. Дир. (подп.) Доганов Д.М.	
Взам. инв. №	
Прочит. специалист	
Инженер Прочит. Доганов Д.М.	
Состав	Лист
№	1
	4
Ситуационный План.	АО "ШИННИК"
1:5000	

№ 125/07	Титул. лист	Взам. инв. №
----------	-------------	--------------

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №

Лит.	Изм.	№ докум.	Подп.	Дата





Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №
Лит	Изм.	№ докум.
Подп.	Дата	

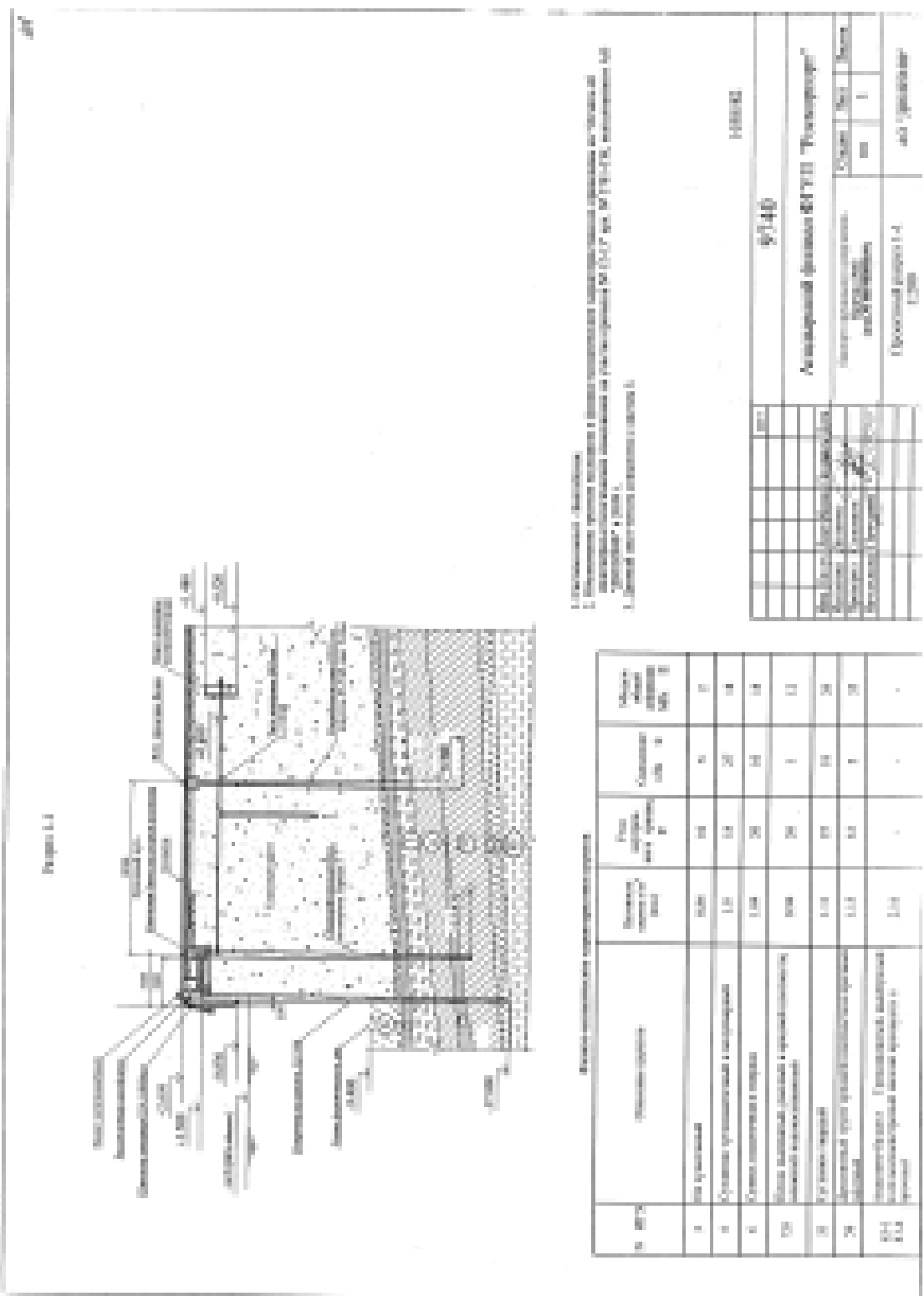


Таблица 1.1

№ п/п	Наименование	Количество (шт)	Цена за шт (руб)	Итого (руб)	Единица измерения
1	Асбестоцементный лист	10	100	1000	шт
2	Полиуретановый пенопласт	10	200	2000	шт
3	Полиуретановый пенопласт с фольгой	10	300	3000	шт
4	Полиуретановый пенопласт с фольгой	10	400	4000	шт
5	Полиуретановый пенопласт с фольгой	10	500	5000	шт
6	Полиуретановый пенопласт с фольгой	10	600	6000	шт
7	Полиуретановый пенопласт с фольгой	10	700	7000	шт
8	Полиуретановый пенопласт с фольгой	10	800	8000	шт
9	Полиуретановый пенопласт с фольгой	10	900	9000	шт
10	Полиуретановый пенопласт с фольгой	10	1000	10000	шт

Итого: 100 шт, 10000 руб.

Акт приема-передачи

№ 1/2024

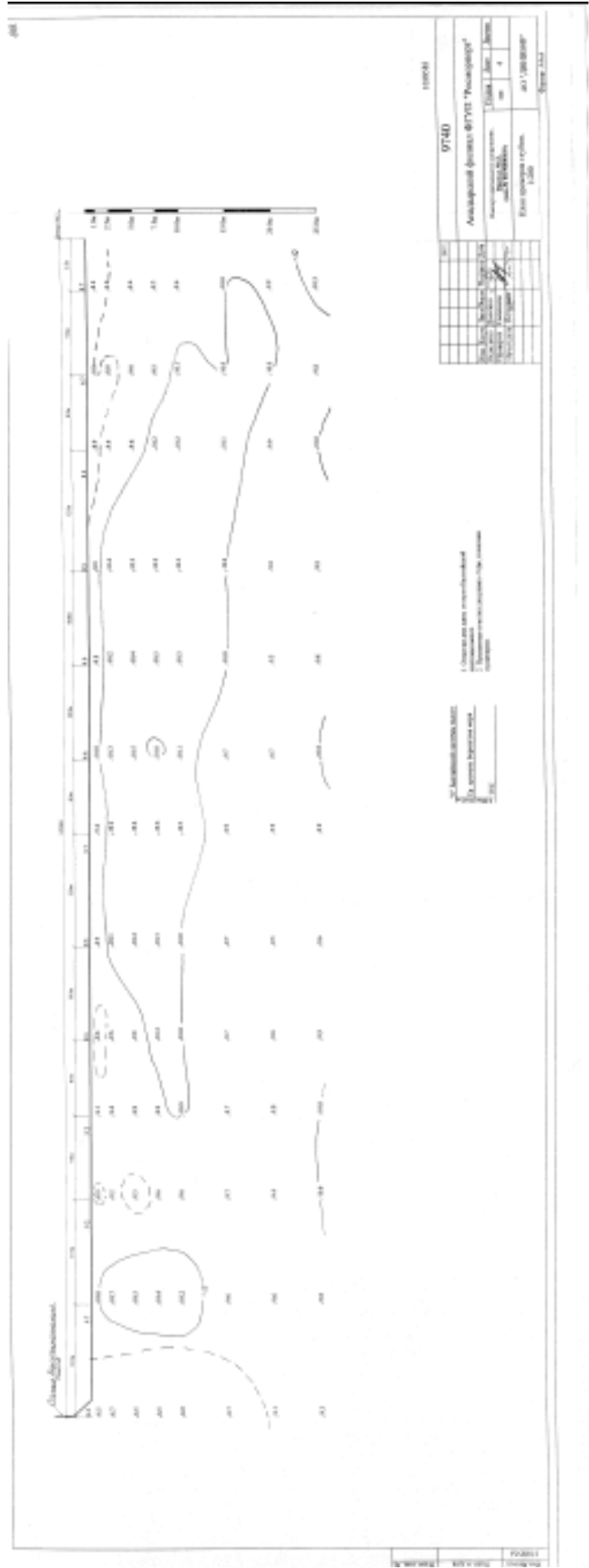
Исполнитель: ООО «Строй-Сервис»

Адрес: г. Москва, ул. Ленина, д. 10

Дата: 15.05.2024

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №

Лит.	Изм.	№ докум.	Подп.	Дата



9740-2

Федеральное государственное унитарное предприятие  
ФГУП «Росморпорт»

Порт Морской порт Анадырь

**ПАСПОРТ**  
причального сооружения

Причал №13 (инв. № Ф190000459)

Том 2

Пополняемая часть

Дата составления: 20 декабря 2017г.

Директор  
Анадырского филиала  
ФГУП «Росморпорт»

ВРИО главный инженер  
АО «ДНИИМФ»

Ватаженко А. И.

Дещевин А. В.

«    » \_\_\_\_\_ 2017г.



\_\_\_\_\_ 2017г.

АО «ДНИИМФ»  
г. Владивосток

Взам. инв. №
Подп. и дата
Инв. № подл

Лит	Изм.	№ докум.	Подп.	Дата

## СОСТАВ ПАСПОРТА

Номер тома	Наименование	Арх. №	Примечание
Том 1	Основная часть	9740-1	
Том 2	Пополняемая часть	9740-2	

Инва. № подп.	Взам. инв. №
Лит	Подп. и дата
Изм.	
№ докум.	
Подп.	
Дата	

СОДЕРЖАНИЕ

	Стр.
1. Акт освидетельствования портового гидротехнического сооружения .....	4
Заключения о техническом состоянии причала .....	7
2. Свидетельство о годности сооружения к эксплуатации ...	8

Инов. № подп.	Взам. инв. №
Лит	Подп. и дата
Изм.	
№ докум.	
Подп.	
Дата	

УТВЕРЖДАЮ

ВРИО Главный инженер  
АО «ДНИИМФ»  
Пезурич А.В.



**АКТ  
освидетельствования гидротехнического сооружения**

Морской порт: Анадырский морской порт  
Организация заказчик: Анадырский филиал ФГУП «Росморпорт»  
Гидротехническое сооружение: Причал №13 (инв.№ Ф190000459)  
Инспектор: Доленко В.В. АО «ДНИИМФ»,  
действуя на основании договора №37/2017/211-17 от 01.12.2017г., в июле 2017г. про-  
вел освидетельствование вышеуказанного гидротехнического сооружения, состоящего  
на балансе ФГУП «Росморпорт», о чем составлен настоящий акт.

**1. Общая характеристика сооружения**

Назначение: грузовые операции  
Категория нагрузок: I  
Фактическая длина: 125,5м;  
Проектная глубина: на естественных глубинах;  
Отметка кордона (от нуля Балтийской системы): фактические – 2.60-2,63м;  
Конструктивные особенности: Оторочка из шпунта Ларсен V-УМ;  
Год постройки: 1980  
Генпроектировщик: «Дальморниипроект»  
Генподрядчик: СМУ «Анадырстрой»  
Год последней реконструкции: 2016  
Генпроектировщик: АО «ДНИИМФ»  
Генподрядчик: НПО «Порт»  
Класс сооружения: III  
Данные приведены из паспорта сооружения и обследования, выполненных в 2017г.  
АО «ДНИИМФ»

Инва. № подл.	Взам. инв. №
Подп. и дата	

Лит	Изм.	№ докум.	Подп.	Дата

## 2. Проверка технической документации

Состав, порядок и форма технической документации соответствует требованиям ГОСТ Р 54523 – 2011:

- проектная документация имеется;
- исполнительная документация имеется;
- журнал технического надзора за состоянием и режимом эксплуатации сооружений имеется;
- справочник допускаемых нагрузок имеется;
- паспорт причального сооружения имеется;
- отчеты о предыдущих освидетельствованиях имеются.

## 3. Результаты предыдущих освидетельствований сооружения

3.1. Предыдущие освидетельствования (первичные, очередные, внеочередные) проведены: ОАО «ДНИИМФ» - 2002, 2007г., ОАО «Союзморниипроект» - 2012г.

Результаты последнего освидетельствования зафиксированы в паспорте сооружения: Заключение о техническом состоянии сооружения, Свидетельство о годности сооружения к эксплуатации, Извещение №3 от 19 октября 2012г.).

3.2. Заключение последнего освидетельствования содержит следующие выводы:

Основные дефекты:

- повреждение отдельных конструктивных элементов причала.

Было рекомендовано:

- восстановить проектные отметки дна у причала путем отсыпки скального грунта;
- восстановить грунтонепроницаемость шпунтовой стенки в подводной и надводной зоне;
- ликвидировать просадки территории вдоль причальной стенки;
- выполнить рихтовку подкрановых путей;
- заменить или отремонтировать поврежденные отбойные устройства.

До выполнения ремонтных работ необходимо назначить следующий режим эксплуатации: исключить складирование грузов в прикормонной зоне причала.

3.3. Согласно визуальному осмотру и исполнительной документации приняты следующие меры по устранению дефектов: проведена реконструкция причала.

3.5. За время после предыдущего освидетельствования выполнены следующие контрольные операции: контрольные операции не выполнялись

4. Перечень воздействий, превышающих нормативные нагрузки: превышений воздействий Заказчиком не фиксировалось.

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл

Лит	Изм.	№ докум.	Подп.	Дата

**5. По результатам проверки документации и технического осмотра сооружения установлено следующее:**

Определено техническое состояние сооружения и его конструктивных элементов, предоставленное в прилагаемом Заключении (приложение 1).

Техническая эксплуатация сооружения **соответствует** установленным нормам.

**6. Заключение**

По результатам проведенного освидетельствования, **Причал №13 (инв.№ Ф190000459)** Анадырского морского порта, признан годными к эксплуатации, что подтверждается прилагаемым Свидетельством (приложение 2).

Выявленные дефекты и нарушения правил технической эксплуатации сооружения предлагается устранить, руководствуясь прилагаемым Извещением (приложение 3).

**Приложения:**

1. Заключение о техническом состоянии сооружения;
2. Свидетельство о годности сооружения к эксплуатации;
3. Извещение №1 от 20 декабря 2017г.

Проверку произвел:

Инспектор:



Доленко В.В.

Инва. № подп	Взам. инв. №
Лит	Подп. и дата
Изм.	
№ докум.	
Подп.	
Дата	



## ЗАКЛЮЧЕНИЕ О ТЕХНИЧЕСКОМ СОСТОЯНИИ СООРУЖЕНИЯ

### Причал №12 (инв № Ф190000458)

по результатам освидетельствования, произведенного в июле 2017г.  
 АО «ДНИИМФ», установлены следующие характеристики техническо-  
 го состояния сооружения

Наименование элемента, конструкции	Техническое состояние	
	Характер и количество значительных и критических дефектов	Износ %
Шпунтовая стенка	Работоспособное.	1
Анкерная система	Работоспособное.	-
Надстройка	Работоспособное.	3
Колесоотбойный брус	Работоспособное.	1
Швартовные устройства	Работоспособное.	
Отбойные устройства	Работоспособное.	2
Покрытие территории	Работоспособное. Покрытие, уложенное до реконструкции причала, имеет сколы, трещины, поверхностные разрушения бетона.	10
Дно у причала	Фактические отметки дна в районе 0-6м превышают проектную отметку дна до 0.7м. На остальном протяжении причала отметки дна близки к проектной отметке или находятся в пределах запаса на заносимость.	
Сооружение в целом	Расчетный физический износ	2
Заключение о техническом состоянии сооружения	<b>Ограниченно-работоспособное согласно Извещению №1 от 20 декабря 2017г.</b>	

Организация - контролер: **АО «ДНИИМФ»**

Инспектор: \_\_\_\_\_

**Доленко В. В.**



Дата **"20" декабря 2017г**

Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл	

Лит	Изм.	№ докум.	Подп.	Дата

## СВИДЕТЕЛЬСТВО О ГОДНОСТИ СООРУЖЕНИЯ К ЭКСПЛУАТАЦИИ

1. Местоположение Анадырский морской порт
2. Наименование сооружения Причал №13 (инв. № Ф190000459)
3. Дата освидетельствования июль 2017г.
4. Сооружение признано годным к эксплуатации на срок пять лет с последующим освидетельствованием в июле 2022 года
5. Режим эксплуатации сооружения с декабря 2017г. по июль 2022г. нормативный.
6. Наименование организации, выполнившей освидетельствование Акционерное общество Дальневосточный научно- исследовательский, проектно-изыскательский и конструкторско-технологический институт морского флота АО «ДНИИМФ»

ВРИО Главный инспектор  
АО «ДНИИМФ»



Печурин А.В.

Инспектор



Доленко В.В.

“20” декабря 2017г

Инва. № подл.	Взам. инв. №
Лит	Подп. и дата

Лит	Изм.	№ докум.	Подп.	Дата

Министерство транспорта России  
Порт: ОАО «Анадырьморпорт»

**ПАСПОРТ**  
причального сооружения

**Причал Речной**

Том I

**Основная часть**

Дата составления « 25 » июня 2009 г.

«Утверждаю»  
Главный инженер  
ОАО «Анадырьморпорт»  
**Дервянко С.Г.**

  
(подпись)



Анадырь 2009 г.

Инва. № подп	Взам. инв. №
Подп. и дата	

Лит	Изм.	№ докум.	Подп.	Дата

## СОСТАВ ПАСПОРТА

Номер тома	Наименование	Арх. №	Примечание
Том 1	Основная часть		
Том 2	Пополняемая часть		

Инва. № подп.	Взам. инв. №
Подп. и дата	

Лит	Изм.	№ докум.	Подп.	Дата

### СОДЕРЖАНИЕ

	Стр.
1. Общие данные .....	4
2. Естественные условия .....	6
3. Описание конструкции и ее основные элементы.....	8
4. Оборудование сооружения .....	10
5. Система инструментальных наблюдений за техническим состоянием сооружения.....	11
6. Источники заполнения паспорта .....	12
7. Перечень графических материалов .....	13
8. Лист регистрации технической документации пополняемой части паспорта .....	14

Инва. № подп	Подп. и дата	Взам. инв. №

Лит	Изм.	№ докум.	Подп.	Дата

### 1. ОБЩИЕ ДАННЫЕ

Шифр	№ п/п	Наименование	Характеристика	№ примечания
П1.1	1.1	Назначение	Отстой судов портофлота	
П1.2	1.2	Год постройки	1981	
		Генподрядчик	Анадырьстрой	
		Генпроектировщик	Дальморниипроект	
П1.3	1.3	Год последней реконструкции, восстановления или капитального ремонта	Не производилась	
		Генподрядчик		
		Генпроектировщик		
П1.4	1.4	Восстановительная стоимость, тыс. руб.		
		Год последней переоценки		
П1.5	1.5	Тип сооружения:	Вертикальная стенка	
П1.6	1.6	Класс сооружения	III	
П1.7	1.7	Сейсмостойкость, баллы	6	
П1.8	1.8	Основные размеры, м		
		Длина	72,1	
		Ширина	20,0	
		Расчетная глубина	2,00	
		Навигационная глубина	1,70	

Инд. № подл.	Взам. инв. №
Лит	Подп. и дата
Изм.	
№ докум.	
Подп.	
Дата	

Шифр	№ п/п	Наименование	Характеристика	№ примечания
П1.9	1.9	Положение отчетного уровня моря в Балтийской системе высот, м	1,60	
П1.10	1.10	Отметки от отчетного уровня моря, м (по проекту / по исполнительной документации), м  Дна у сооружения	Естественные, от минус 2,80 до минус 3,60 м	
П1.11	1.11	Кордона причала  Параметры расчетного судна  Тип	2,40 / 2,45  Суда портового флота	
П1.12	1.12	Осадка в грузу, м  Нормативные эксплуатационные нагрузки:  Равномерно-распределенная (тс/м <sup>2</sup> ): q <sub>1</sub>	1,4  4.0	

Инд. № подл.	Взам. инв. №
Лит	Подп. и дата
Изм.	
№ докум.	
Подп.	
Дата	

## 2. ЕСТЕСТВЕННЫЕ УСЛОВИЯ

Шифр	№ п/п	Наименование	Характеристика	№ примечания
П2.1	2.1	Уровень моря от нуля Балтийской системы, м		
		Максимальный	1,78	
		Минимальный	Минус 2,89	
		Средний за навигацию	Минус 0,58	
		98 % обеспеченности за навигацию	Минус 1,60	
П2.2	2.2	Ветер		
		Макс. скорость, м/с	37,0	
		Направление, румб	ЮВ	
П2.3	2.3	Волны (обеспеченность в режиме 1 случай в 25 лет)		
		Высота (1% в системе), м	2,40	
		Средняя длина, м		
		Средний период, с	33,0	
П2.4	2.4	Течения		
		Макс. скорость, см/с	300	
		Направление, град.	Реверсивное: северо-запад, юго-восток	
П2.5	2.5	Заносимость, см/год	Нет данных	
П2.6	2.6	Ледовые условия	Максимальная толщина льда 150см, торосы	

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл

Лит	Изм.	№ докум.	Подп.	Дата



Шифр	№ п/п	Наименование	Характеристика	№ примечания
П2.7	2.7	Сейсмичность, баллы	6	
П2.8	2.8	Грунты основания	-Гравелисто-песчаный грунт $\phi=28^{\circ}$ ; $\gamma=1,85 \text{ т/м}^3$ ; $C=0,12 \text{ мПа}$ ; -Песок гравелистый темно-серый- $\phi=36^{\circ}$ ; $\gamma=2,10 \text{ т/м}^3$ ; $C=0 \text{ мПа}$ ; -Супесь с тонкими прослоями органических веществ $\phi=18^{\circ}$ ; $\gamma=1,85 \text{ т/м}^3$ ; $C=0,09 \text{ мПа}$ ; -Песок пылеватый средней плотности с прослоями торфа $\phi=26^{\circ}$ ; $\gamma=1,85 \text{ т/м}^3$ ; $C=0,02 \text{ мПа}$ ;	

Примечание: 1. Сейсмичность района принята по СНиП II-7-81\* «Строительство в сейсмических районах».

2. Инженерно-геологические условия участка приняты по проекту, выполненному кооперативом «конструктор».

Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл	

Лит	Изм.	№ докум.	Подп.	Дата

### 3. ОПИСАНИЕ КОНСТРУКЦИИ И ЕЕ ОСНОВНЫЕ ЭЛЕМЕНТЫ

Шифр	№ п/п	Наименование	Характеристика	№ примечания
ПЗ.1	3.1	Описание конструкции	Заанкеренный больверк в виде оторочки перед ряжевой конструкцией	
	3.2	Изменения в конструкции, внесенные при реконструкции или восстановлении		
ПЗ.К8	3.3	Лицевая стенка		
		Материал	Ст 16ХГ	
		Тип шунтовых свай	Ларсен 5	
		Отметка низа свай, м	Минус 6,10	
ПЗ.К.9	3.4	Анкерные тяги		
		Материал	ВСт3сп2	
		Сечение (диам.), мм	80,0	
		Шаг, м	2,52	
		Отметка установки, м	2,40	
ПЗ.К.10	3.5	Анкерные опоры	Анкерные плиты	
		Материал	Железобетон	
		Высота	1,5	
		Отметка низа, м	1,65	
ПЗ.К.2	3.6	Вернее строение	Монолитная ж/б надстройка	
		Материал	В 22.5, F 150, W 6	
		Высота стенки, м	1.90	
		Ширина по верху, м	0.85 – 0.87	

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл

Лит	Изм.	№ докум.	Подп.	Дата

Шифр	№ п/п	Наименование	Характеристика	№ примечания
ПЗ.К.40	3.7	Грунты засыпки	Скальный грунт С ф не менее 35 <sup>0</sup>	
ПЗ.К.7	3.8	Покрытие территории	Отсутствует	
ПЗ.К.46	3.9	Специальные элементы конструкции	Нет	

Примечание: 1. Отметка низа свай дана в соответствии с проектом.  
Исполнительная документация на погружение шпунта отсутствует.

Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл	

Лит	Изм.	№ докум.	Подп.	Дата

#### 4. ОБОРУДОВАНИЕ СООРУЖЕНИЯ

Шифр	№ п/п	Наименование	Характеристика	№ примечания
П4.К.5	4.1	Швартовые устройства	Кнехт II Г-450	
		Количество	3	
		Расчетное усилие, тс	-	
П4.К.3	4.2	Отбойные устройства	Автопокрышки	
		Количество, шт	29	
П4.К.4	4.3	Колесоотбойный брус	Монолитный ж/б	
		Материал	В 22.5, F 150, W 6	
		Сечение, мм	200x210	
П4.К.43	4.4	Электроснабжение	Электроколонки – в нерабочем состоянии	
		Количество, шт	2	
П4.К.42	4.5	Водоснабжение	Отсутствует	
П4.К.44	4.6	Связь	Отсутствует	
П4.К.38	4.7	Средства навигационного оборудования	Не предусмотрено	

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл

Лит	Изм.	№ докум.	Подп.	Дата

## 5.СИСТЕМА ИНСТРУМЕНТАЛЬНЫХ НАБЛЮДЕНИЙ ЗА ТЕХНИЧЕСКИМ СОСТОЯНИЕМ СООРУЖЕНИЯ

Шифр	№ п/п	Наименование	Характеристика	№ примечания
П. 5.1	5.1	Сеть пунктов геодезических наблюдений  Год создания Характеристика и местоположение опорных геодезических пунктов  План сети опорных геодезических пунктов Характеристика наблюдательных марок  План сети наблюдательных марок Дата и результат наблюдений	Нет данных	
П. 5.2	5.2	Контрольно-измерительная аппаратура, заложенная в конструкцию Год создания  План расположения  Конструкция  Дата и результат последних наблюдений	Отсутствует	

Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл	

Лит	Изм.	№ докум.	Подп.	Дата

### 6. ИСТОЧНИКИ ЗАПОЛНЕНИЯ ПАСПОРТА

Шифр	№ п/п	Наименование	Место хранения
П6.1	6.1	Паспорт Речного причала, Морской торговый порт Анадырь, 1981 г.	ОАО «Анадырьморпорт»
П6.2	6.2	«Отчет о гидрологических и метеорологических условиях порта Анадырь, Выполненный для проектного задания развития и реконструкции порта Анадырь», арх. № 1369, Дальморниипроект, 1968 г.	ОАО «ДНИИМФ»

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл

Лит	Изм.	№ докум.	Подп.	Дата

### 7. ПЕРЕЧЕНЬ ГРАФИЧЕСКИХ МАТЕРИАЛОВ

Шифр	№ п/п	Наименование	Масштаб	Страница паспорта
П.7.1	7.1	Общий вид (фото)	-	15
П.7.2	7.2	Ситуационный план	-	16
П.7.3	7.3	План – Фасад	1 : 200	17
П.7.4	7.4	Поперечный разрез	1 : 100	18
П.7.5	7.5	План промеров глубин	1 : 200	19

Инов. № подп.	Взам. инв. №
Лит	Изм.
№ докум.	Подп.
Дата	

**8. ЛИСТ РЕГИСТРАЦИИ ТЕХНИЧЕСКОЙ ДОКУМЕНТАЦИИ  
ПОПОЛНЯЕМОЙ ЧАСТИ ПАСПОРТА**

№ документа	Наименование	Кол. листов	Стр.
1	Заключение о техническом состоянии сооружения.	1	4
2	Свидетельство о годности сооружения к эксплуатации.	1	5
3	Извещение		

Инд. № подл.	Взам. инв. №
Лит	Подп. и дата
Изм.	
№ докум.	
Подп.	
Дата	

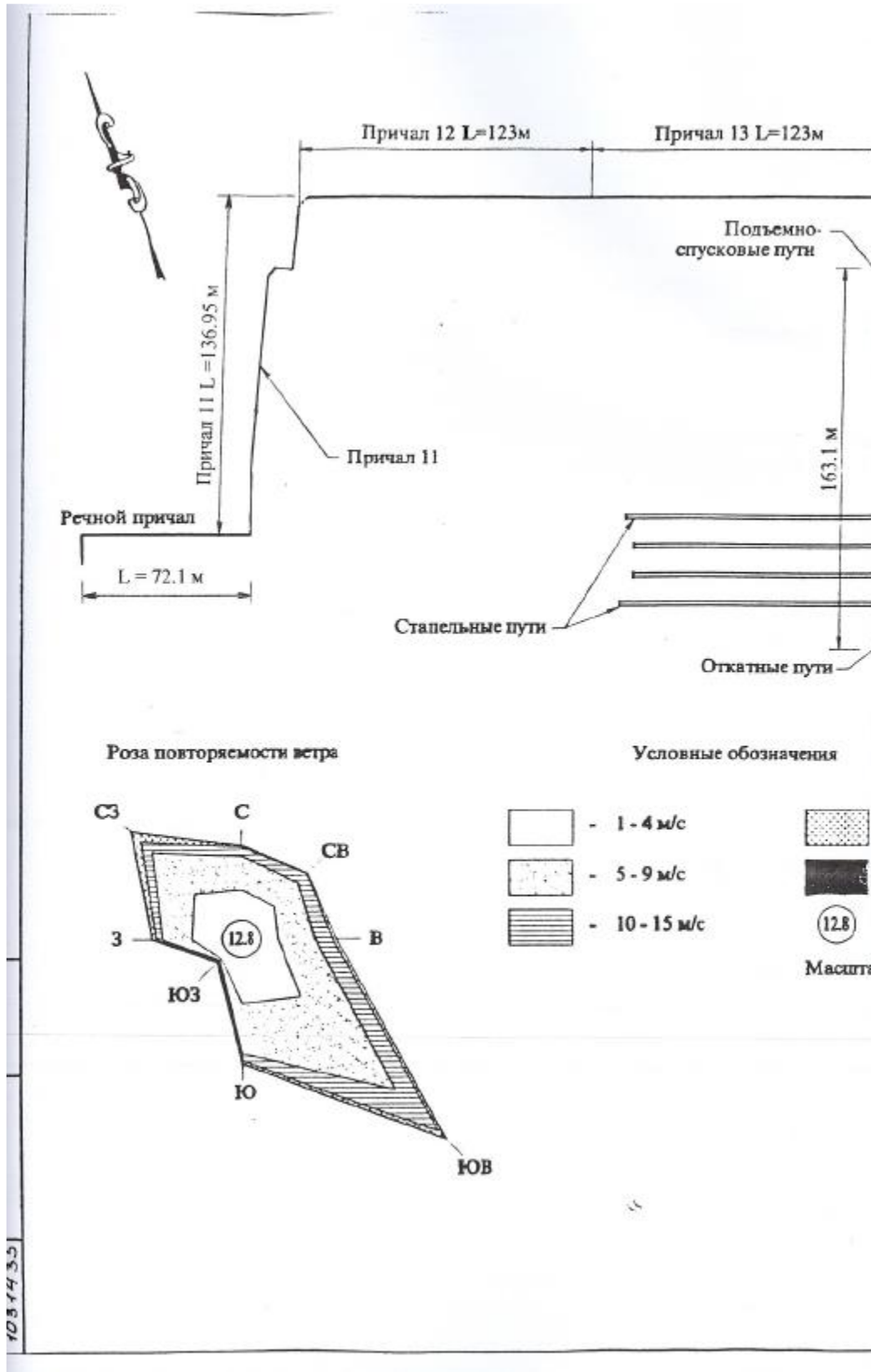




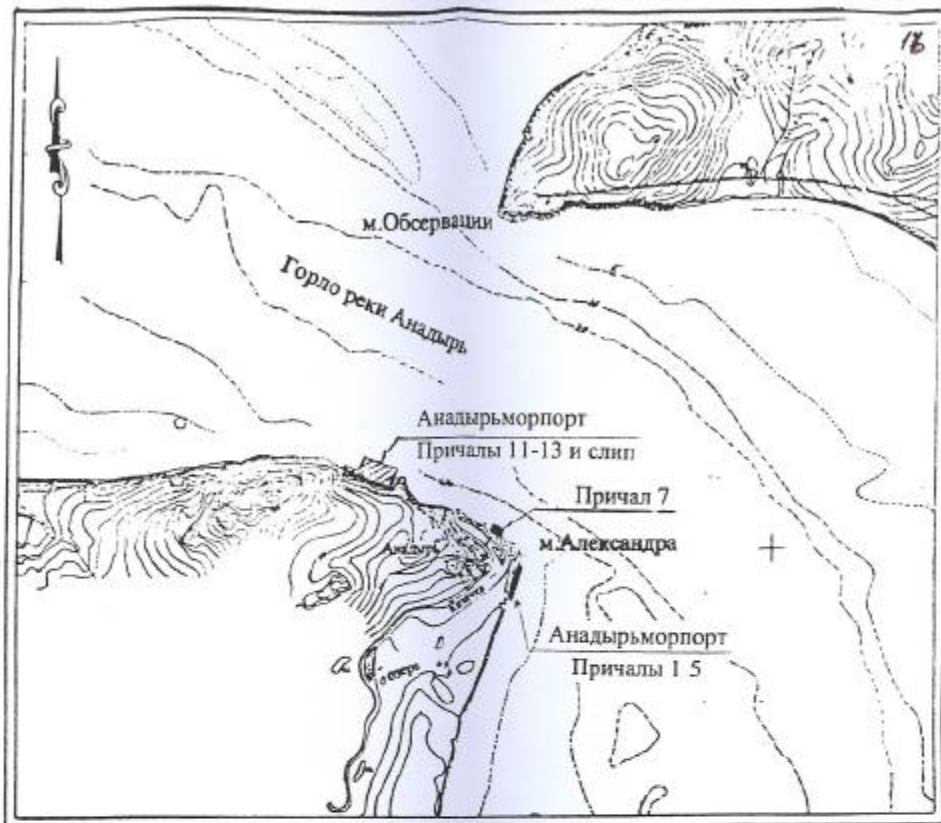
**Общий вид**

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №

Лит	Изм.	№ докум.	Подп.	Дата



Инд. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №
Лит	Изм.	№ докум.
	Подп.	Дата



Грал. скорости	Румбы									штиль	M
	С	СВ	В	ЮВ	Ю	ЮЗ	З	СЗ			
1-4	3.3	2.9	1.8	6.8	5.0	1.0	3.2	4.9		28.9	
5-9	3.6	3.6	4.0	14.0	5.3	0.5	3.1	6.3		40.4	
10-15	1.0	1.4	1.9	6.3	1.0	0.1	0.9	2.7		15.3	
16-20	0.2	0.1	0.4	1.0	0.1	0.02	0.2	0.5		2.5	
> 20				0.1				0.02		0.1	
штиль									12.8	12.8	
M	8.1	8.0	8.1	28.2	11.4	1.6	7.4	14.4	12.8	100	

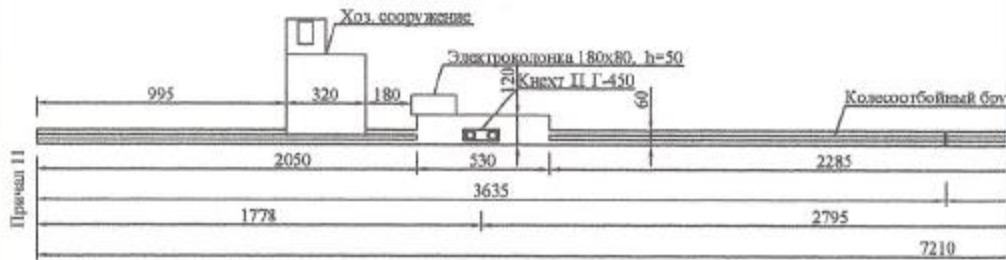
1031441

				2007г	7636 - ГР			
					ОАО "Анадырский морской порт"			
Изм.	Колуч.	Лист	Ледок	Подпись	Дата	Стадия	Лист	Листов
						П/П	1	4
					Паспорт причала № 11			
					Ситуационный план			
					ОАО "ДНИИМФ"			

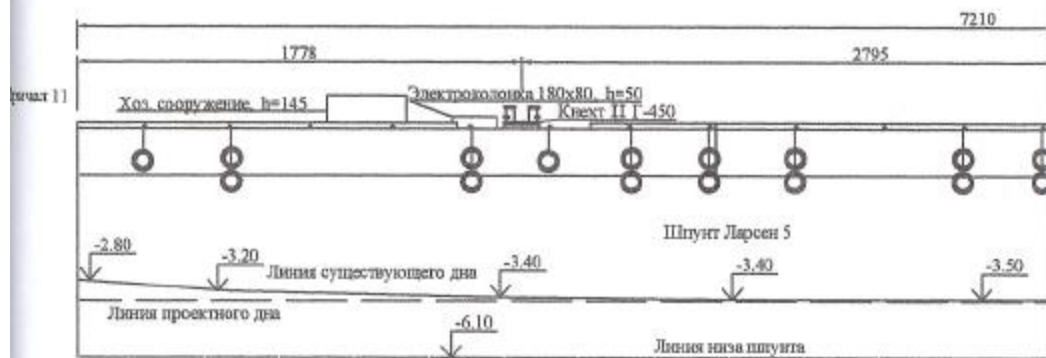
Инв. № подл. Подп. и дата. Взам. инв. №

Лит	Изм.	№ докум.	Подп.	Дата

## План речного



## Фасад речного



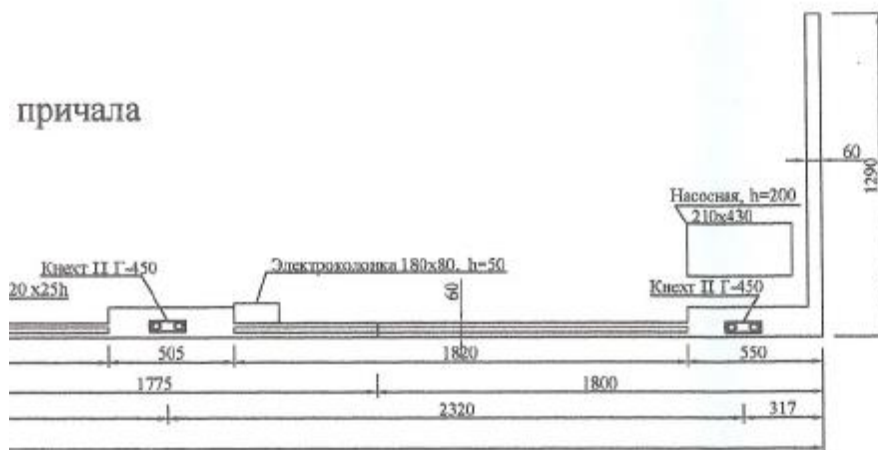
Взам. инв. №

Подп. и дата

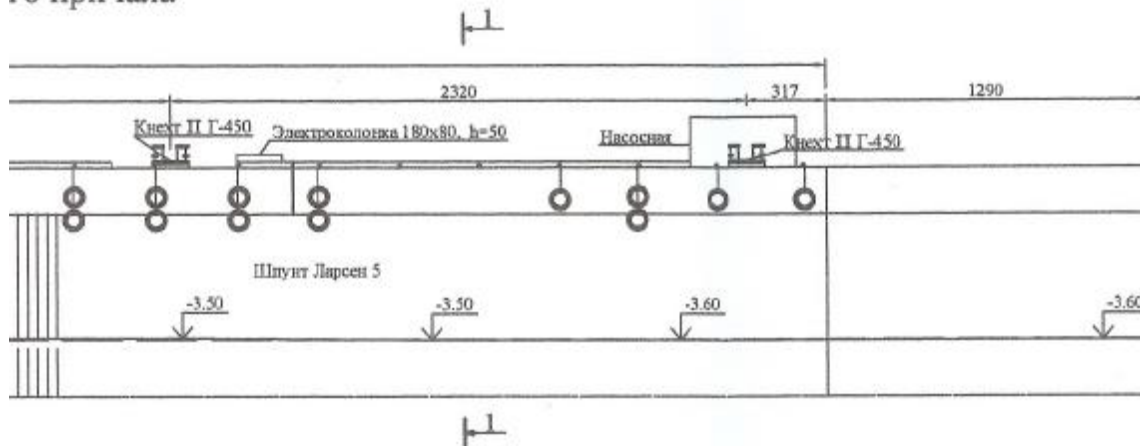
Инв. № подл

Лит	Изм.	№ докум.	Подп.	Дата

причала

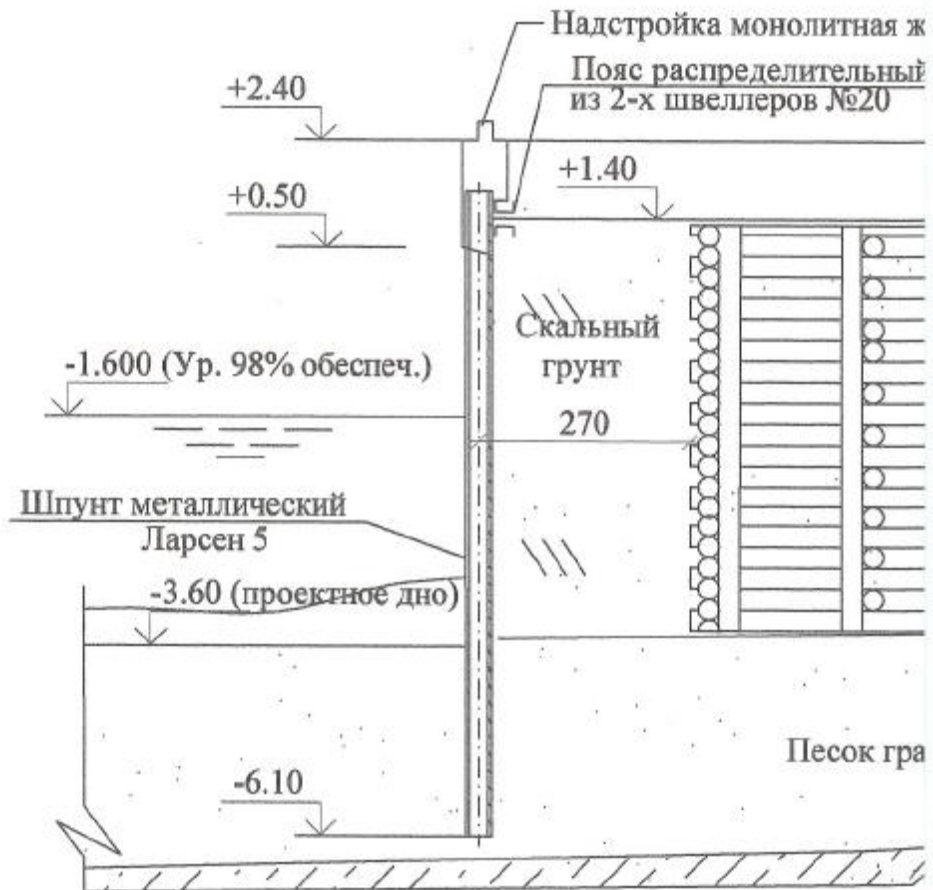


го причала



Инд. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №
Лит	Изм.	№ докум.
	Подп.	Дата

# Разрез

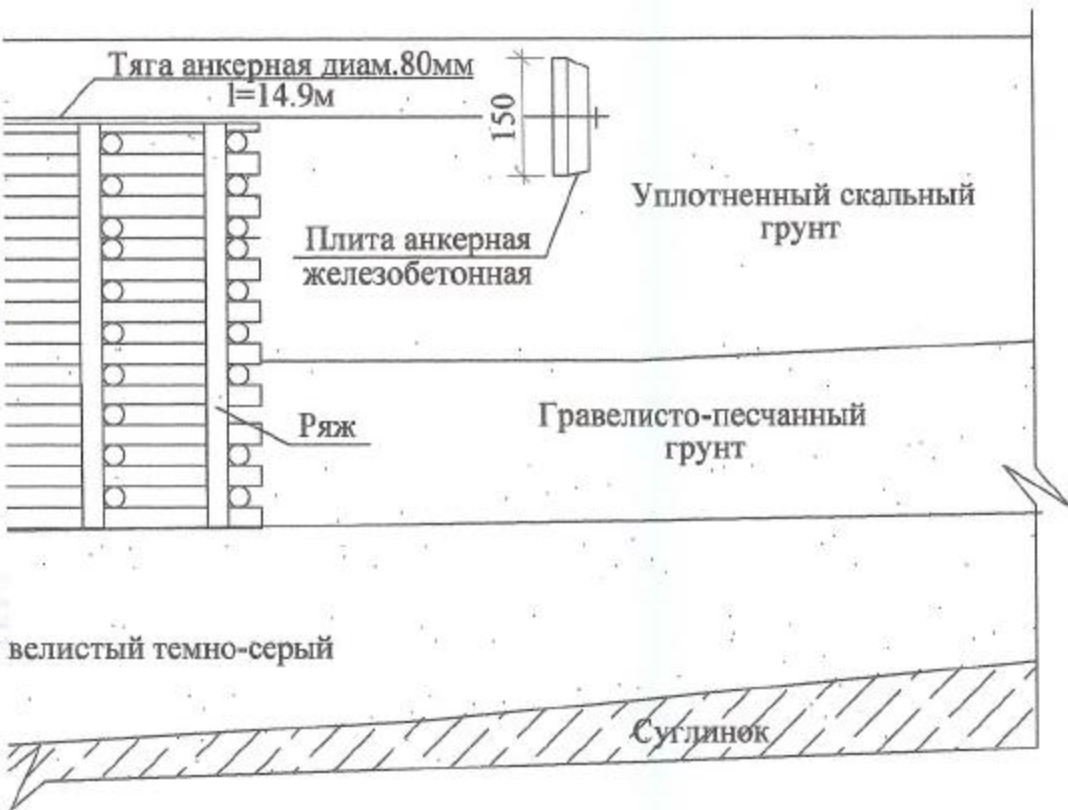


- Примечания  
 1. Все размеры даны  
 2. Отметки даны в м

Инд. № подл.	Взам. инв. №
Лит	Подп. и дата
Изм.	№ докум.
Подп.	Дата

1-1

.б.



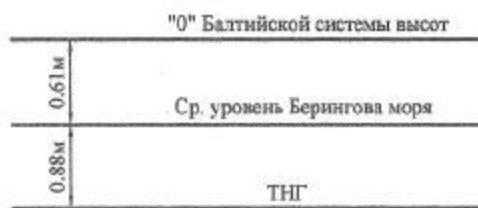
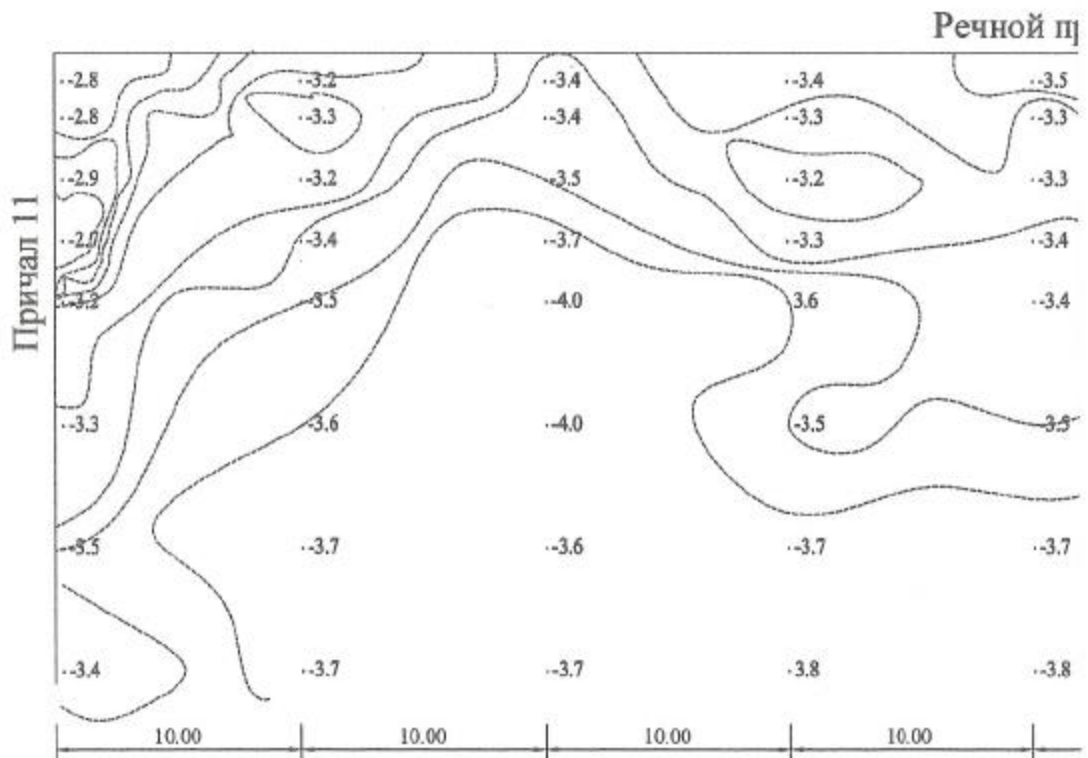
велистый темно-серый

Суглинок

и в сантиметрах.  
в алтгийской системе высот.

Индв. № подп.	Взам. инв. №			
Подп. и дата				
Лит	Изм.	№ докум.	Подп.	Дата

# План промера глубин

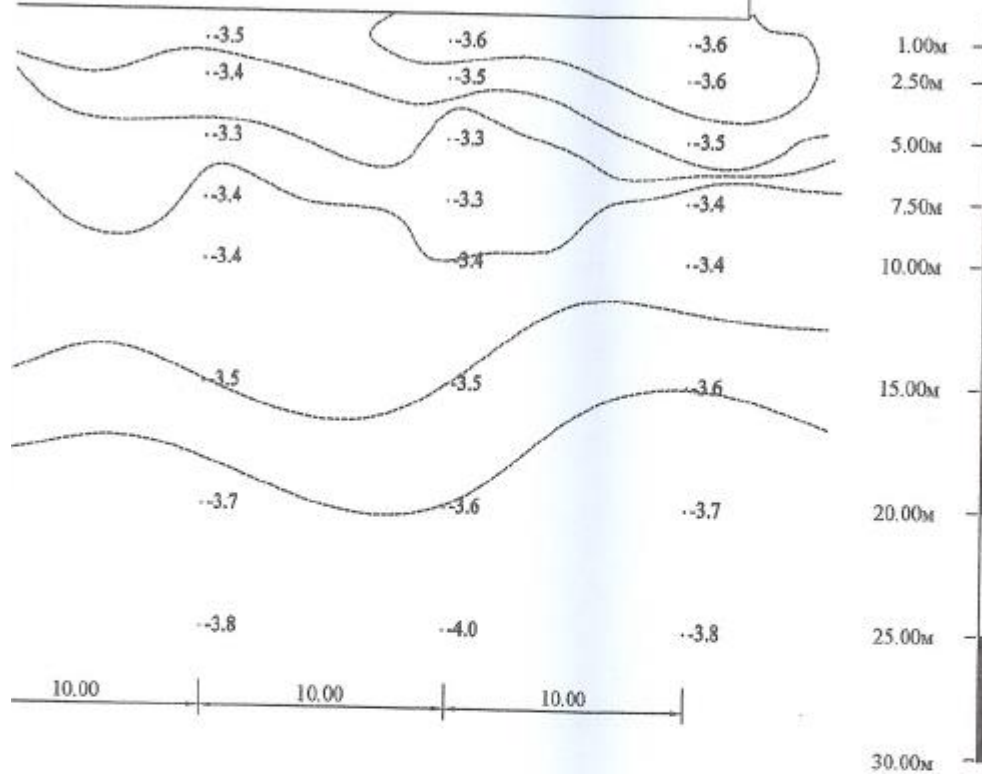


Инд. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №
Лит	Изм.	№ докум.
	Подп.	Дата



# План речного причала

План причала



для Балтийской системы высот.

Инд. № подл.	Взам. инв. №
Лит	Подп. и дата
Изм.	№ докум.
Подп.	Дата

УТВЕРЖДАЮ

ВРИО Главного инженера  
АО «ДНИИМФ»

Модурин А.В.



**АКТ**

**освидетельствования гидротехнического сооружения**

Морской порт: Анадырь, акватория Анадырского лимана

Организация заказчик: ОАО «Анадырьморпорт»

Гидротехническое сооружение: **Причал Речной**

Инспектор: Доленко В.В. АО «ДНИИМФ»,

действуя на основании договора №69-17 от 16.05.2017г., в период с 17.07.2017г. по 30.07.2017г. провел освидетельствование вышеуказанного гидротехнического сооружения, состоящего на балансе ФГУП «Росморпорт», о чем составлен настоящий акт.

**1. Общая характеристика сооружения**

Назначение: отстой судов портофлота

Категория нагрузок: Равномерно-распределенная нагрузка – 4,0т/м<sup>2</sup>

Длина: 72,1м, имеется открылок – 13,7м

Проектная глубина (от уровня 98%-обесп.): 2,0м

Отметка кордона (в Балтийской системе высот): 2,40м

Конструктивные особенности: заанкеренный больверк из металлического шпунта типа Ларсен V с железобетонным верхним строением

Год постройки: 1981

Генпроектировщик: Нет данных

Генподрядчик: «Анадырьстрой»

Класс сооружения: III

Данные приведены из паспорта сооружения (ОАО «Анадырьморпорт», 2009г.) и обследования (АО «ДНИИМФ», 2017г., арх.№9724).

**2. Проверка технической документации**

Состав, порядок и форма технической документации **соответствует** требованиям ГОСТ Р 54523 – 2011 **частично**:

- проектная документация отсутствует;
- исполнительная документация отсутствует;
- справочник допускаемых нагрузок имеется;

Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл	

Лит	Изм.	№ докум.	Подп.	Дата

- имеется журнал технического надзора за состоянием и режимом эксплуатации сооружений;
- имеется паспорт причального сооружения, разработанный ОАО «Анадырьморпорт» ( не соответствует форме ГОСТ Р 54523 – 2011);
- имеются отчеты о предыдущих обследованиях причального сооружения.

### 3. Результаты предыдущих освидетельствований сооружения

3.1. Предыдущие освидетельствования (первичные, очередные, внеочередные) проведены: ОАО «Союзморниипроект» - 2012г.

**Результаты последнего освидетельствования зафиксированы в паспорте сооружения:** Акт освидетельствования (Заключение о техническом состоянии сооружения, Свидетельство о годности сооружения к эксплуатации, Извещение №1 от 19 октября 2012г.)

3.2. Заключение последнего освидетельствования (2012г.) содержит следующие выводы:

#### Основные дефекты:

- уменьшение глубины на 0,5м;
- значительный коррозионный износ, сквозная коррозия шпунта, отдельные технологические отверстия на участке Y15,5 и Y22,5;
- трещины, сколы и разрушения бетона с обнажением арматуры;
- отсутствие отбойных устройств на отдельных участках, локальные повреждения резиновых автопокрышек;
- недостаточно прочное крепление кнехтов к оголовку;
- локальные просадки территории.

#### Было рекомендовано:

Назначить следующий режим эксплуатации: до выполнения ремонтных дноуглубительных работ, эксплуатацию причала осуществлять с учетом минимальной фактической отметки дна минус 3,1м.

#### Произвести следующие ремонтные работы:

- выполнить ремонтное черпание дна до проектных отметок;
- заварить коррозионные и технологические отверстия;
- восстановить работоспособность анкерных тяг;
- выполнить ремонт оголовка;
- ликвидировать просадки территории;
- заменить поврежденные отбойные устройства и навесить недостающие.

Необходимо создать на причале опорную и наблюдательную геодезическую сеть с целью осуществления мониторинга за планово-высотным положением сооружения при контрольных обследованиях.

3.3. Согласно имеющимся документам приняты следующие меры по устранению дефектов: отремонтированы отбойные устройства; устранены просадки территории (акт от 05.07.2013г.).

Инв. № подл	Взам. инв. №
	Подп. и дата

Лит	Изм.	№ докум.	Подп.	Дата

3.4. Настоящим подтверждаю устранение следующих дефектов, выявленных предыдущим освидетельствованием: произведен ремонт отбойных устройств; устранены просадки территории.

3.5. За время после предыдущего освидетельствования выполнены следующие контрольные операции: периодические осмотры причала, документально зафиксированные в Журнале технического надзора за состоянием и режимом эксплуатации сооружения.

3.6. Согласно этим документам за указанный период выявлены следующие значительные и критические дефекты: дефектов не выявлено.

Приняты следующие меры по их устранению: меры не предпринимались.

4. Перечень воздействий, превышающих нормативные нагрузки: превышений воздействий Заказчиком не фиксировалось.

5. По результатам проверки документации и технического осмотра сооружения установлено следующее:

Определено техническое состояние сооружения и его конструктивных элементов, предоставленное в прилагаемом Заключение (приложение 1).

Техническая эксплуатация сооружения соответствует установленным требованиям, включающим в себя техническое обслуживание сооружения и его ремонт, частично.

Причины не соответствия: ремонтные работы, рекомендованные к выполнению по результатам предыдущего обследования, выполнены не в полном объеме; исполнительная и проектная документации отсутствуют.

#### 6. Заключение

По результатам проведенного освидетельствования, Причал Речной порта Анадырь признан годным к эксплуатации, что подтверждается прилагаемым Свидетельством (приложение 2).

Выявленные дефекты и нарушения правил технической эксплуатации сооружения предлагается устранить, руководствуясь прилагаемым Извещением (приложение 3).

#### Приложения:

1. Заключение о техническом состоянии сооружения от 19 октября 2017г.;
2. Свидетельство о годности сооружения к эксплуатации от 19 октября 2017г.;
3. Извещение №2 от 19 октября 2017г.

Проверку произвел:

Инспектор:



Доленко В.В.

Взам. инв. №
Подп. и дата
Инв. № подл

Лит	Изм.	№ докум.	Подп.	Дата

## ЗАКЛЮЧЕНИЕ О ТЕХНИЧЕСКОМ СОСТОЯНИИ СООРУЖЕНИЯ

### Причал Речной Морского порта Анадырь

по результатам освидетельствования, произведенного в период с 17.07.2017г. по 30.07.2017г. АО «ДНИИМФ», установлены следующие характеристики технического состояния сооружения

Наименование элемента, конструкции	Техническое состояние	
	Характер и количество значительных и критических дефектов	Износ %
1	2	3
Шпунтовая стенка	<b>Ограниченно-работоспособное.</b> Грунтонепроницаемость стенки нарушена. В шпунте имеются незаделанные монтажные и коррозионные отверстия, зазор в месте разрыва шпунта (0,05x0,6(h)м), трещины в шпунте, за стенкой имеются пазухи глубиной до 0,5м. Общий коррозионный износ металла шпунтовой стенки составляет около 25% (при допуске не более 25%), имеются сквозные разрушения.	30
Анкерная тяга	<b>Ограниченно-работоспособное.</b> Концы 3 анкерных тяг загнуты на 67-72м причала. Крепление распределительного пояса местами ослаблено (отсутствуют либо не затянуты болты крепления).	20
Надстройка	<b>Ограниченно-работоспособное.</b> Сквозные трещины в бетоне шириной раскрытия до 1-3мм, разрушения бетона с оголением арматуры глубиной до 15см, местами с обнажением шпунта.	20
Колесоотбойный брус	<b>Ограниченно-работоспособное.</b> Трещины в бетоне шириной раскрытия до 1-3мм, локальные и площадные разрушения бетона глубиной до 10-15см с оголением арматуры, местами брус разрушен полностью.	26
Швартовные устройства	<b>Работоспособное.</b> Поперечное сечение одной трубы спаренного кнехта ослаблено («пропил» глуб. 2мм).	12

Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл	

Лит	Изм.	№ докум.	Подп.	Дата

1	2	3
Отбойные устройства	<b>Работоспособное.</b> Количество и размеры отбойных устройств, установленных на причале, недостаточное.	15
Покрытие территории	Твердое покрытие на причале отсутствует. На территории имеются просадки глубиной до 0,4м.	22
Дно у причала	Фактические глубины больше либо ближе к проектной глубине. В конце причала имеется локальная зона с превышением фактических отметок дна над проектной отметкой - до 0,8м.	
Сооружение в целом	Расчетный физический износ	27
Заключение о техническом состоянии сооружения	<b>Ограниченно-работоспособное, при ограничениях согласно извещению №2 от 19 октября 2017г.</b>	

Организация - контролер: АО «ДНИИМФ»

Инспектор:



Доленко В.В.

Дата "19" октября 2017г.

Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл	

Лит	Изм.	№ докум.	Подп.	Дата

**СВИДЕТЕЛЬСТВО О ГОДНОСТИ СООРУЖЕНИЯ  
К ЭКСПЛУАТАЦИИ**

1. Местоположение Морской порт Анадырь, акватория Анадырского лимана
2. Наименование сооружения Причал Речной
3. Дата освидетельствования июль 2017г.
4. Сооружение признано годным к эксплуатации на срок пять лет с последующим освидетельствованием в июле 2022г.
5. Режим эксплуатации сооружения с ноября 2017г. по июль 2022г.  
в соответствии с извещением №2 от 19 октября 2017г.

**Причины изменения режима эксплуатации:**

- нарушение грунтопроницаемости стенки;
- недостаточное количество и размеры отбойных приспособлений;
- наличие в конце причала на акватории у сооружения локального превышения фактических отметок дна над проектной отметкой.

6. Наименование организации, выполнившей освидетельствование,  
Акционерное общество Дальневосточный научно-исследовательский, проектно-изыскательский и конструкторско-технологический институт морского флота АО «ДНИИМФ»

ВРИО Главного инженера  
АО «ДНИИМФ»



Печурин А.В.

Инспектор

Доленко В.В.

“19” октября 2017г.

Взам. инв. №
Подп. и дата
Инв. № подл

Лит	Изм.	№ докум.	Подп.	Дата

**Извещение №2 от 19 октября 2017г.  
Об изменении режима эксплуатации  
и необходимости выполнения ремонтных работ**

По результатам освидетельствования, выполненного в июле 2017г.  
АО «ДНИИМФ».

сооружение: Причал Речной Морского порта Анадырь, признано  
годным к эксплуатации при условии изменения режима эксплуатации,  
требуется выполнение ремонтных работ

**в связи с** нарушением грунтонепроницаемости шпунтовой стенки; дефектами надстройки и колесоотбойного бруса; ослаблением анкерной системы в конце причала; недостаточным количеством и размерами отбойных устройств; наличием на территории просадок; дефектом одного швартовного устройства; превышением в конце причала фактических отметок дна над проектной отметкой.

**Предлагается в срок до июля 2022 года:**

**Назначить следующий режим эксплуатации:** эксплуатировать причал с соблюдением следующих требований:

1. До навески отбойных приспособлений, осуществлять швартовку судов к причальной стенке с собственными либо съемными отбойными приспособлениями.
2. Постановку к причалу судов производить с учетом локального превышения дна над проектной отметкой, расположенного в конце причала.

**Произвести следующие ремонтные работы:**

- восстановить грунтонепроницаемость шпунтовой стенки;
- произвести ремонт надстройки и колесоотбойного бруса;
- устранить просадки на территории причала;
- навешать отбойные устройства на всем протяжении причального фронта;
- отремонтировать дефектную тумбу спаренного кнехта на 69,7м причала;

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл

Лит	Изм.	№ докум.	Подп.	Дата



- при необходимости, произвести подчистку дна в конце причала до проектной отметки.

Рекомендуется установить на причале лестницы-стремянки и наблюдательные марки, а на прилегающей территории опорные знаки геодезической сети и вести регулярные наблюдения за возможными деформациями сооружения в период эксплуатации.

Учитывая высокую сейсмичность района и имеющиеся дефекты несущих конструкций сооружения, необходимо на 0-14м и 60-72,1м причала установить дополнительные наблюдательные марки и вести ежегодный мониторинг пространственного положения сооружения для выявления наличия возможных деформаций. В случае обнаружения пространственных смещений и деформаций сооружения по результатам мониторинга, во избежание возникновения аварийных ситуаций, в том числе необратимых, необходимо произвести внеочередной осмотр причала аккредитованной организацией для ввода ограничений эксплуатационных нагрузок, воздействующих на сооружение, с выполнением поверочных расчетов несущей способности и разработкой мероприятий по усилению сооружения либо выполнения капитального ремонта (реконструкции) сооружения.

ВРИО Главного инспектора  
АО «ДНИИМФ»



Печурин А.В.

Инспектор

Доленко В.В.

Извещение направлено: ОАО «Анадырьморпорт»

Взам. инв. №
Подп. и дата
Инв. № подл.

Лит	Изм.	№ докум.	Подп.	Дата

Министерство транспорта России

Порт: ОАО «Анадырьморпорт»

**ПАСПОРТ**

причального сооружения

**СЛИП**

Том 1

**Основная часть**

Дата составления “10” октября 2002 г.

Согласовано:

Главный инженер  
ОАО «Анадырьморпорт»  
**Панасенко В.Р.**

Главный инженер  
ОАО ДНИИМФ  
**Серебрянский Г.Я**



\_\_\_\_\_  
(подпись)

\_\_\_\_\_  
(подпись)

**ОАО ДНИИМФ**  
Владивосток 2002г.

Инва. № подп
Подп. и дата
Взам. инв. №

Лит	Изм.	№ докум.	Подп.	Дата

Шифр № \_\_\_\_\_

Тираж \_\_\_\_\_ 4 \_\_\_\_\_

Экз. № \_\_\_\_\_ 4 \_\_\_\_\_

Текстовый материал лист \_\_\_\_\_ 14 \_\_\_\_\_

Графический материал лист \_\_\_\_\_ 4 \_\_\_\_\_

Фотоснимков \_\_\_\_\_ 1 \_\_\_\_\_ шт.

Оформлено к выпуску \_\_\_\_\_ 10.10. 2002 г. \_\_\_\_\_

Проверил: 

РАЗОСЛАНО:

Экз. № 1 – ОАО ДНИИМФ \_\_\_\_\_

Экз. № 2-4 – ОАО "Анадырьморпорт" \_\_\_\_\_

Экз. № \_\_\_\_\_

Экз. № \_\_\_\_\_

Инва. № подп	Взам. инв. №
Подп. и дата	

Лит	Изм.	№ докум.	Подп.	Дата

## СОСТАВ ПАСПОРТА

Номер тома	Наименование	Арх. №	Примечание
Том 1	Основная часть	6726-1	
Том 2	Пополняемая часть	6726-2	

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл

Лит	Изм.	№ докум.	Подп.	Дата

Оценка воздействия на окружающую среду

Лист

308

## СОДЕРЖАНИЕ

	Стр.
1. Общие данные. ....	4
2. Естественные условия. ....	7
3. Описание конструкции и ее основные элементы. ....	9
4. Оборудование сооружения. ....	10
5. Система инструментальных наблюдений за техническим состоянием сооружения. ....	11
6. Источники заполнения паспорта. ....	12
7. Перечень графических материалов. ....	13
8. Лист регистрации технической документации пополняемой части паспорта. ....	14

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №						Лист
Лит	Изм.	№ докум.	Подп.	Дата	Оценка воздействия на окружающую среду		309	

## 1. ОБЩИЕ ДАННЫЕ

Шифр	№ п/п	Наименование	Характеристика	№ примечания
П1.1	1.1	Назначение	подъём, спуск и ремонт судов	
П1.2	1.2	Год постройки	1981	
		Генподрядчик	Анадырьстрой	
		Генпроектировщик	Дальморниипроект	
П1.3	1.3	Год последней реконструкции, восстановления или капитального ремонта	не производилась	
		Генподрядчик		
		Генпроектировщик		
П1.4	1.4	Восстановительная стоимость, тыс. руб.	2 793 427,66 (по состоянию на 1 января 1997гг.)	
		Год последней переоценки		
П1.5	1.5	Тип сооружения:	продольный слип	
П1.6	1.6	Класс сооружения	III	
П1.7	1.7	Сейсмостойкость, баллы	6	
П1.8	1.8	Основные размеры, м		
		Длина наклонной части	90.0	
		Ширина судовозных путей	3.40	
		Глубина на пороге	4.30	
		Навигационная глубина	4.00	

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл

Лит. Изм. № докум. Подп. Дата

Оценка воздействия на окружающую среду

Лист

310

Шифр	№ п/п	Наименование	Характеристика	№ примечания
П1.9	1.9	Положение отсчетного уровня моря в Балтийской системе высот, м	0.00	
П1.10	1.10	Отметки от отсчетного уровня моря, м (по проекту / по исполнительной документации), м  Дна на пороге подъёмно-спусковых путей  Вершины подъёмно-спусковых путей	Минус 7.22 / минус 5.12  2.68 / 1.90	1  1
П1.11	1.11	Параметры расчетного судна Тип	суда общего назначения	
П1.12	1.12	Осадка порожнем, м Нормативные эксплуатационные нагрузки :  От судовозных тележек и судна общим весом не более 500т	не более 3.5 м	

Взам. инв. №

Подп. и дата

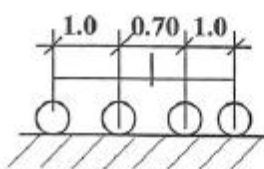
Инв. № подл

Лит Изм. № докум. Подп. Дата

Оценка воздействия на окружающую среду

Лист

311

Шифр	№ п/п	Наименование	Характеристика	№ примечания
		Судовозная тележка г/п 360 т : давление на колесо, т количество колёс в ноге, шт	16  4 <u>Схема расположения</u> <u>колёс тележки</u> 	2

Примечания 1. Отметки даны в соответствии с планом промеров глубин, выполненным ОАО ДНИИМФ в 2002 г.

2. Давление на колесо дано в соответствии с техническим паспортом на судоподъемную тележку.

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл

Лит	Изм.	№ докум.	Подп.	Дата



## 2. ЕСТЕСТВЕННЫЕ УСЛОВИЯ

Шифр	№ п/п	Наименование	Характеристика	№ примечания
П2.1	2.1	Уровень моря от нуля Балтийской системы, м Максимальный Минимальный Средний за навигацию 98% обеспеченности за навигацию	1.78 минус 2.89 минус 0.58 минус 1.60	
П 2.2	2.2	Ветер Макс. скорость, м/с Направление, румб	37.0 ЮВ	
П 2.3	2.3	Волны (обеспеченность в режиме 1 случай в 25 лет) Высота (1% в системе), м Средняя длина, м Средний период, с	2.40 33.0	
П 2.4	2.4	Течения Макс. скорость, см/с Направление, град.	300 реверсивное: северо-запад, юго-восток	
П 2.5	2.5	Заносимость	непериодичная, до 2,0 м	
П 2.6	2.6	Ледовые условия	максимальная толщина льда 150 см, торосы	
П 2.7	2.7	Сейсмичность, баллы	6	

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл

Лит Изм. № докум. Подп. Дата

Оценка воздействия на окружающую среду

Лист

313

Шифр	№ п/п	Наименование	Характеристика	№ примечания
П 2.8	2.8	Грунты основания по расчетному геологическому разрезу сверху вниз	<p>Песок гравелистый  <math>\gamma_{\text{нас}}=1.1\text{тс/м}^3</math>,  <math>\varphi=36^\circ</math>, <math>C=0</math></p> <p>гравийный грунт с твердым супесчаным заполнителем  <math>\gamma_{\text{нас}}=1.03\text{с/м}^3</math>,  <math>\varphi=22^\circ</math>, <math>C=0,5\text{ т/м}^2</math></p> <p>суглинок  <math>\gamma=2.1\text{ т/м}^3</math>, <math>\varphi=20^\circ</math>,  <math>C=6,8\text{ т/м}^2</math></p>	

Примечание- Сейсмичность района принята по СНиП П-7-81\* "Строительство в сейсмических районах".

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл

Лит	Изм.	№ докум.	Подп.	Дата

### 3. ОПИСАНИЕ КОНСТРУКЦИИ И ЕЕ ОСНОВНЫЕ ЭЛЕМЕНТЫ

Шифр	№ п/п	Наименование	Характеристика	№ примечания
ПЗ	3.1	Описание конструкции	Продольный слип с двумя рельсовыми дорожками на наклонной части слипа	
	3.2	Изменения в конструкции, внесенные при реконструкции или восстановлении	отсутствуют	
	3.3	Рельсовые дорожки наклонной части Тип конструкции	жесткая металлическая рама из шпунта Ларсен 5	
		Ширина колеи, мм	1594	
		Тип рельса	Р-43	
		Уклон	1 : 8, 1 : 23	
	3.4	Рельсовые дорожки горизонтальной части слипа Тип конструкции	на шпально-балластном основании	
		Ширина колеи, мм	1594	
	Тип рельса	Р-43		
ПЗ.К.46	3.4	Специальные элементы конструкции	Основанием жесткой рамы наклонной части слипа служит затопленная баржа	на длине 47 м от порога
ПЗ.К.40	3.7	Грунты засыпки баржи	песчано-гравийный грунт	
ПЗ.К.7	3.8	Покрытие территории слипа	уплотнённый щебень	

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл

Лит Изм. № докум. Подп. Дата

Оценка воздействия на окружающую среду

Лист

315

## 4. ОБОРУДОВАНИЕ СООРУЖЕНИЯ

Шифр	№ п/п	Наименование	Характеристика	№ примечания
П4.К.42	4.1	Водоснабжение	отсутствует	
П4.К.43	4.2	Электроснабжение	электроколонки – 6 шт.	
	4.3	Прочее оборудование : подъёмно-спусковые тележки г/п 360 т каждая  стапельные тележки г/п 75 т  тяговые лебёдки  электрошпиль	кормовые – 2 шт. носовые – 2 шт.  10 шт. 3 шт. 1 шт	
П4.К.44	4.4	Связь	отсутствует	
П4.К.38	4.5	Средства навигационного оборудования	отсутствуют	

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл

Лит	Изм.	№ докум.	Подп.	Дата

**5. СИСТЕМА ИНСТРУМЕНТАЛЬНЫХ НАБЛЮДЕНИЙ  
ЗА ТЕХНИЧЕСКИМ СОСТОЯНИЕМ СООРУЖЕНИЯ**

Шифр	№ п/п	Наименование	Характеристика	№ примечания
П 5.1	5.1	Сеть пунктов геодезических наблюдений  Год создания Характеристика и местоположение опорных геодезических пунктов  План сети опорных геодезических пунктов Характеристика наблюдательных марок  План сети наблюдательных марок Дата и результат наблюдений	нет данных	
П 5.2	5.2	Контрольно-измерительная аппаратура, заложенная в конструкцию Год создания  План расположения  Конструкция  Дата и результат последних наблюдений	отсутствует	

Инд. № подл.	Взам. инв. №
Лит	Подп. и дата

Лит	Изм.	№ докум.	Подп.	Дата
-----	------	----------	-------	------

## 6. ИСТОЧНИКИ ЗАПОЛНЕНИЯ ПАСПОРТА

Шифр	№ п/п	Наименование	Место хранения
П6.1	6.1	ОАО "Анадырьморпорт". "Техническое обследование причалов 11, 12, 13 и слипа. Слип", арх.№ 6725, ОАО ДНИИМФ, 2002 г.	ОАО ДНИИМФ
	6.2	"Отчёт об инженерно-геологических изысканиях, выполненный для проектного задания развития и реконструкции порта Анадырь", арх.№ 1560, Дальморниипроект, 1967г,	ОАО ДНИИМФ
	6.3	"Отчет об инженерно-геологических изысканиях, выполненный для обоснования техно-рабочего проекта причала портофлота в порту Анадырь", арх. № 2197, Дальморниипроект, 1976г.	ОАО ДНИИМФ
	6.4	"Отчёт о гидрологических и метеорологических условиях порта Анадырь, выполненный для проектного задания развития и реконструкции порта Анадырь", арх. № 1369, Дальморниипроект, 1968г.	ОАО ДНИИМФ
	6.5	"Морской торговый порт Анадырь. Причал портофлота (корректировка). Техно-рабочий проект. Строительная часть", арх. № 2617к, Дальморниипроект, 1978г.	ОАО ДНИИМФ

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл

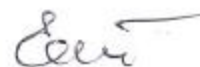
Лит Изм. № докум. Подп. Дата

## 7. ПЕРЕЧЕНЬ ГРАФИЧЕСКИХ МАТЕРИАЛОВ

Шифр	№ п/п	Наименование	Масштаб	Страница паспорта
П.7.1	7.1	Общий вид (фото)	-	15
П.7.2	7.2	Ситуационный план.	1:2000	16
П.7.3	7.3	Подъемно-спусковые и откатные пути. План.	1:200	17
П.7.4	7.4	Стапельные пути. План.	1:200	18
П.7.5	7.5	Разрезы 1 – 1, 2 – 2, 3 – 3.	1:100	19

Паспорт составил: рук. группы

Егунова К.В.



“ 10 “ октября 2002 г.

Инд. № подл.	Взам. инв. №
Подп. и дата	

Лит	Изм.	№ докум.	Подп.	Дата

### 8. ЛИСТ РЕГИСТРАЦИИ ТЕХНИЧЕСКОЙ ДОКУМЕНТАЦИИ ПОПОЛНЯЕМОЙ ЧАСТИ ПАСПОРТА

№ доку-мента	Наименование	Кол. листов	Стр.
1	Заключение о техническом состоянии сооружения.		4
2	Свидетельство о годности сооружения к эксплуатации.		5
3	Извещение № 1 от 31 октября 2002 г.		6

Инд. № подл.	Взам. инв. №
Подп. и дата	

Лит	Изм.	№ докум.	Подп.	Дата
-----	------	----------	-------	------



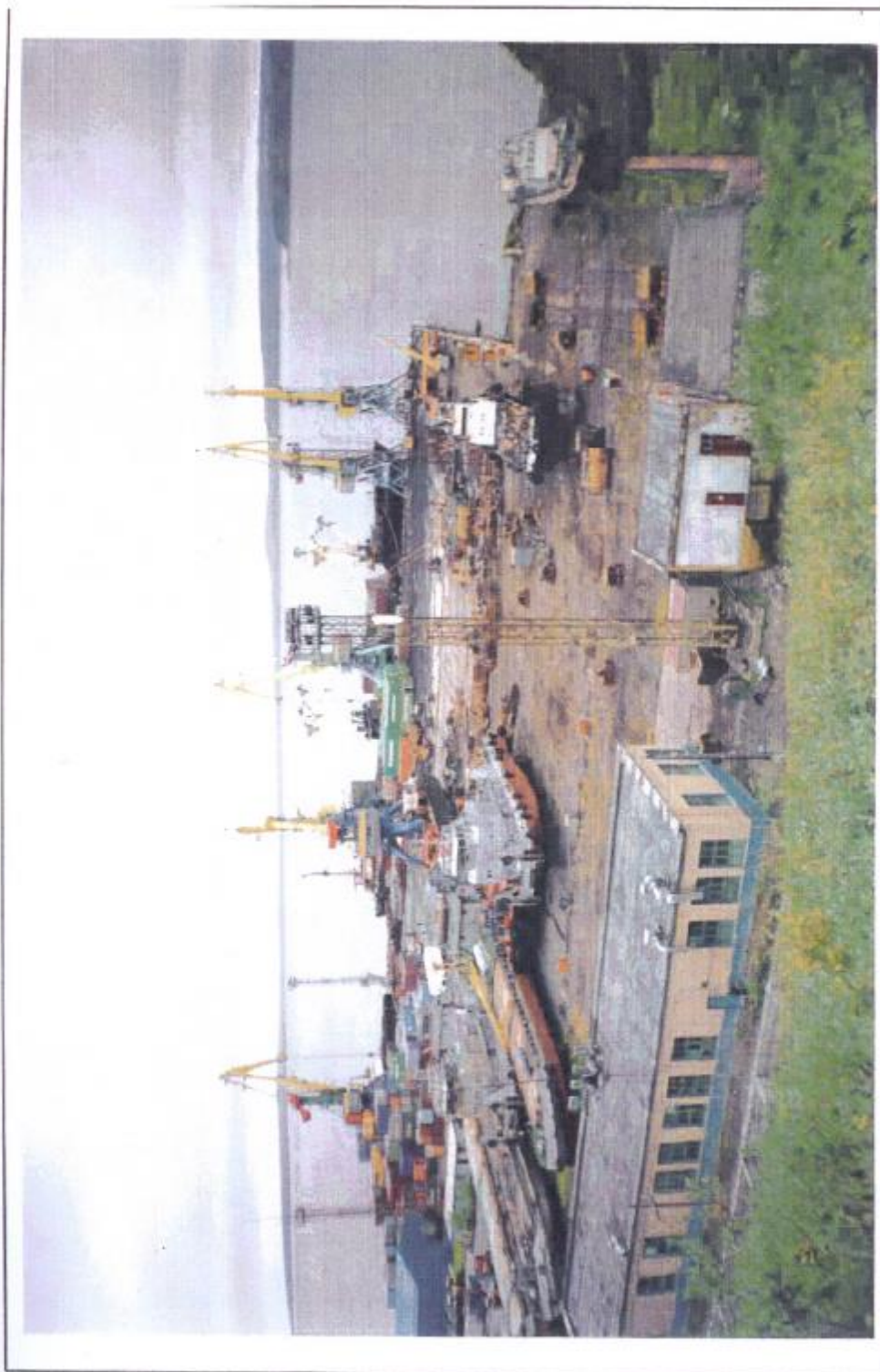


ФОТО . Слип. Общій вид.

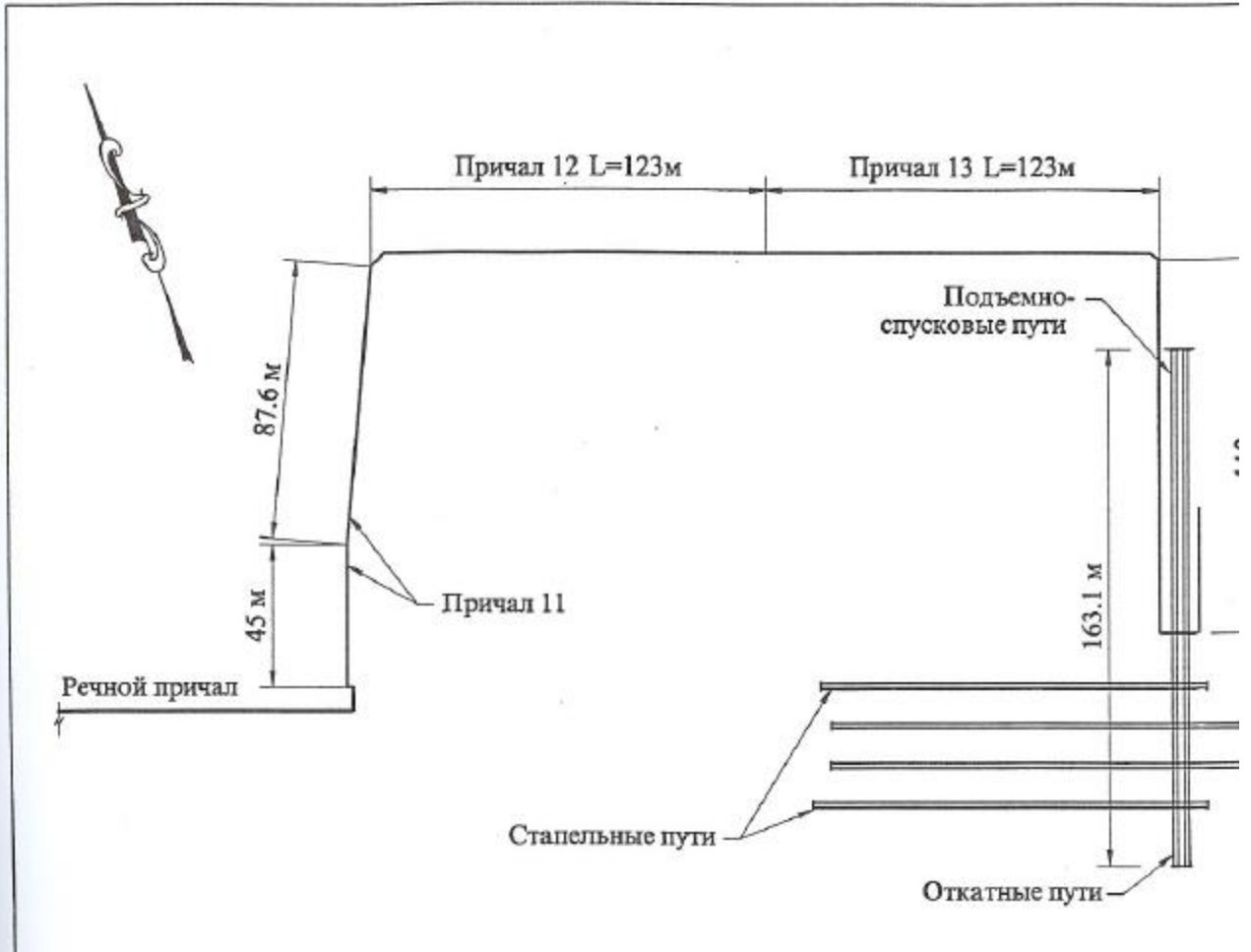
Инва. № подп	Подп. и дата	Взам. инв. №

Лит	Изм.	№ докум.	Подп.	Дата

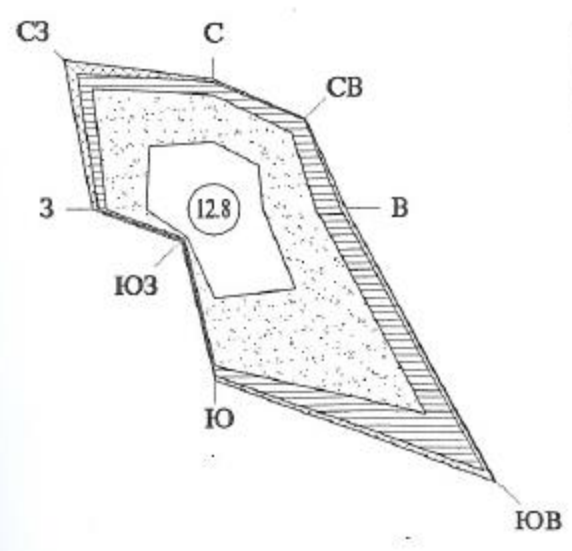
Оценка воздействия на окружающую среду

Лист

321



Роза повторяемости ветра



Условные обозначения

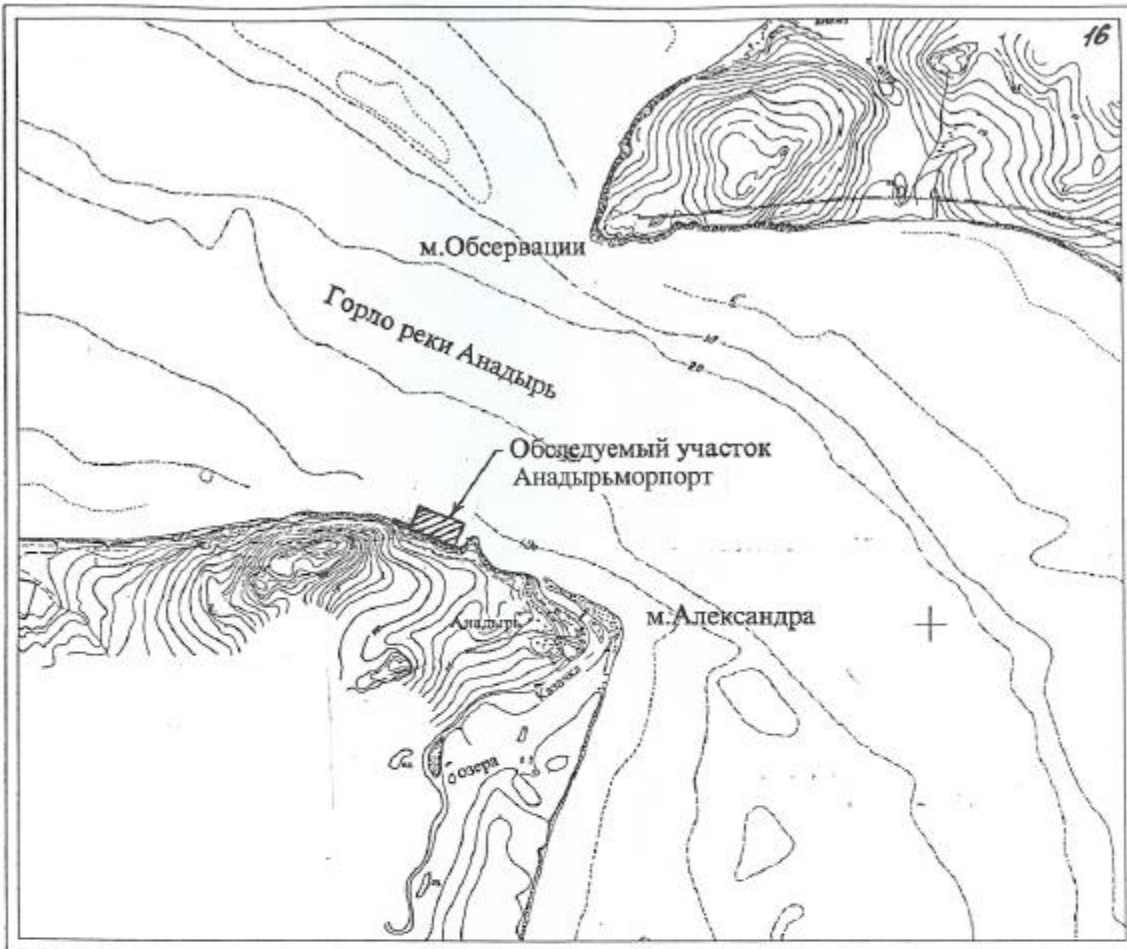
	- 1 - 4 м/с		- 16
	- 5 - 9 м/с		- >
	- 10 - 15 м/с		- ш

Масштаб: 1 см

Инд. № подл.    Подп. и дата    Взам. инв. №

174098

Лит.	Изм.	№ докум.	Подп.	Дата



- 20 м/с  
20 м/с  
штиль  
 $\tau = 5\%$

Град. скорости \ Румбы	С	СВ	В	ЮВ	Ю	ЮЗ	З	СЗ	штиль	М
1 - 4	3.3	2.9	1.8	6.8	5.0	1.0	3.2	4.9		28.9
5 - 9	3.6	3.6	4.0	14.0	5.3	0.5	3.1	6.3		40.4
10 - 15	1.0	1.4	1.9	6.3	1.0	0.1	0.9	2.7		15.3
16 - 20	0.2	0.1	0.4	1.0	0.1	0.02	0.2	0.5		2.5
> 20				0.1				0.02		0.1
штиль									12.8	12.8
М	8.1	8.0	8.1	28.2	11.4	1.6	7.4	14.4	12.8	100

174098

				2002	6726			
					ОАО "Анадырморпорт"			
Изм. Кол.уч.	Лист	Редок.	Подпись	Дата	Паспорт слипа	Стадия	Лист	Листов
Исполнил	Лебелев		<i>[Signature]</i>				1	4
Проверил	Слядзина		<i>[Signature]</i>		Ситуационный план М 1 : 2000	ОАО ДНИИМФ		
Рук.гр.	Егупнова		<i>[Signature]</i>	7.10				
Нач.отдела	Сполитак		<i>[Signature]</i>					
ГИП	Пантелеев		<i>[Signature]</i>		Формат А3			

Взам. инв. №

Подп. и дата

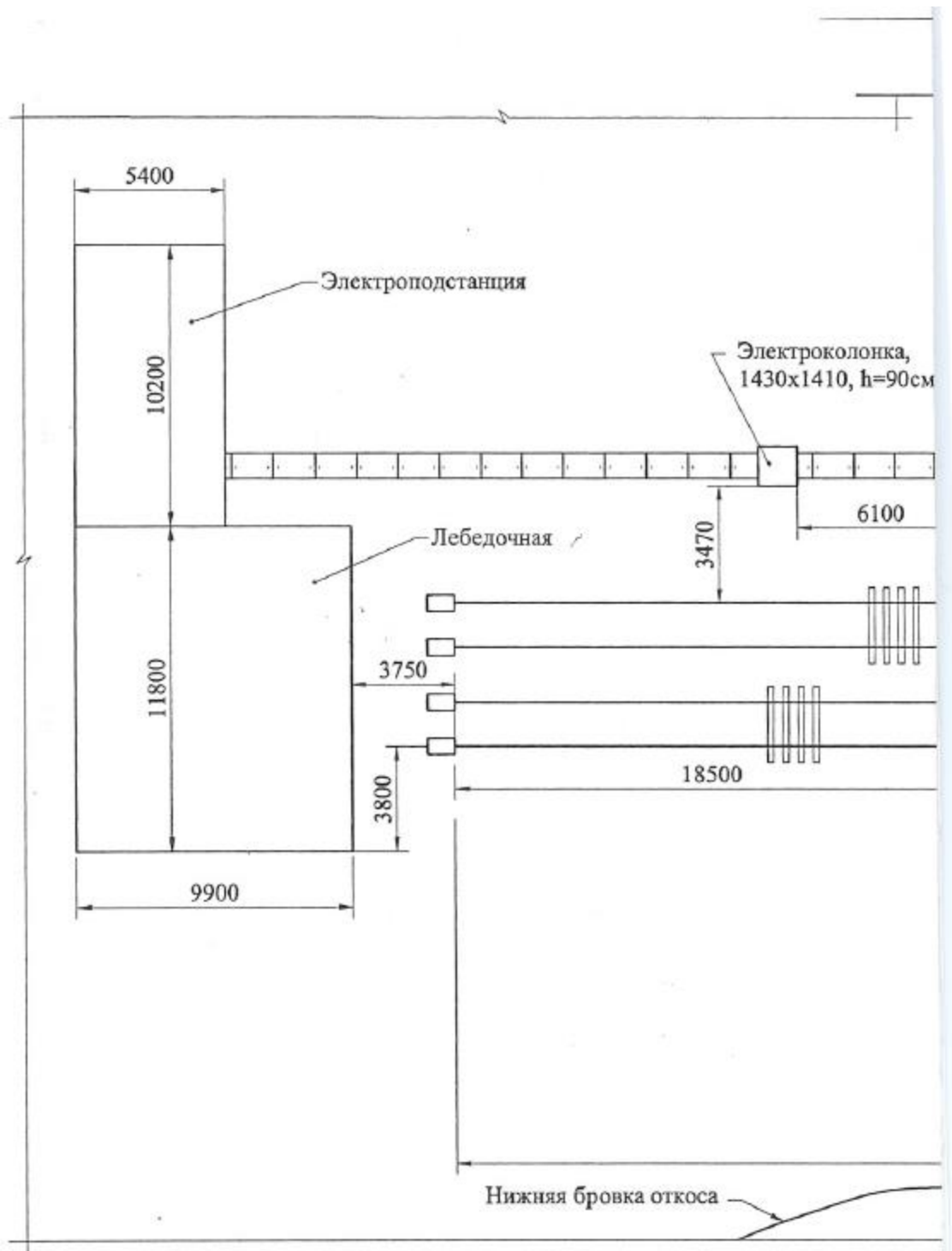
Инв. № подл

Лит. Изм. № докум. Подп. Дата

Оценка воздействия на окружающую среду

Лист  
323

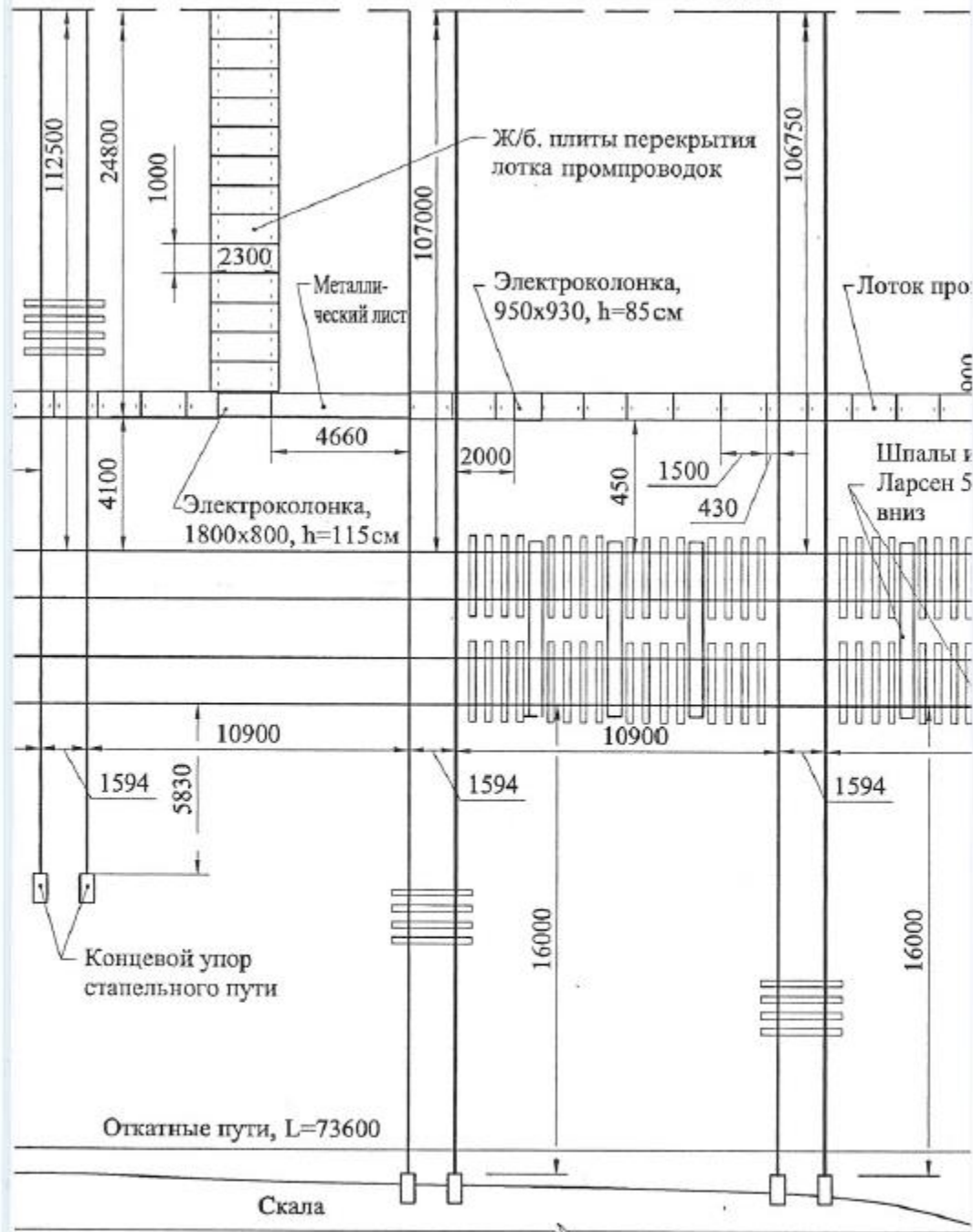
174134



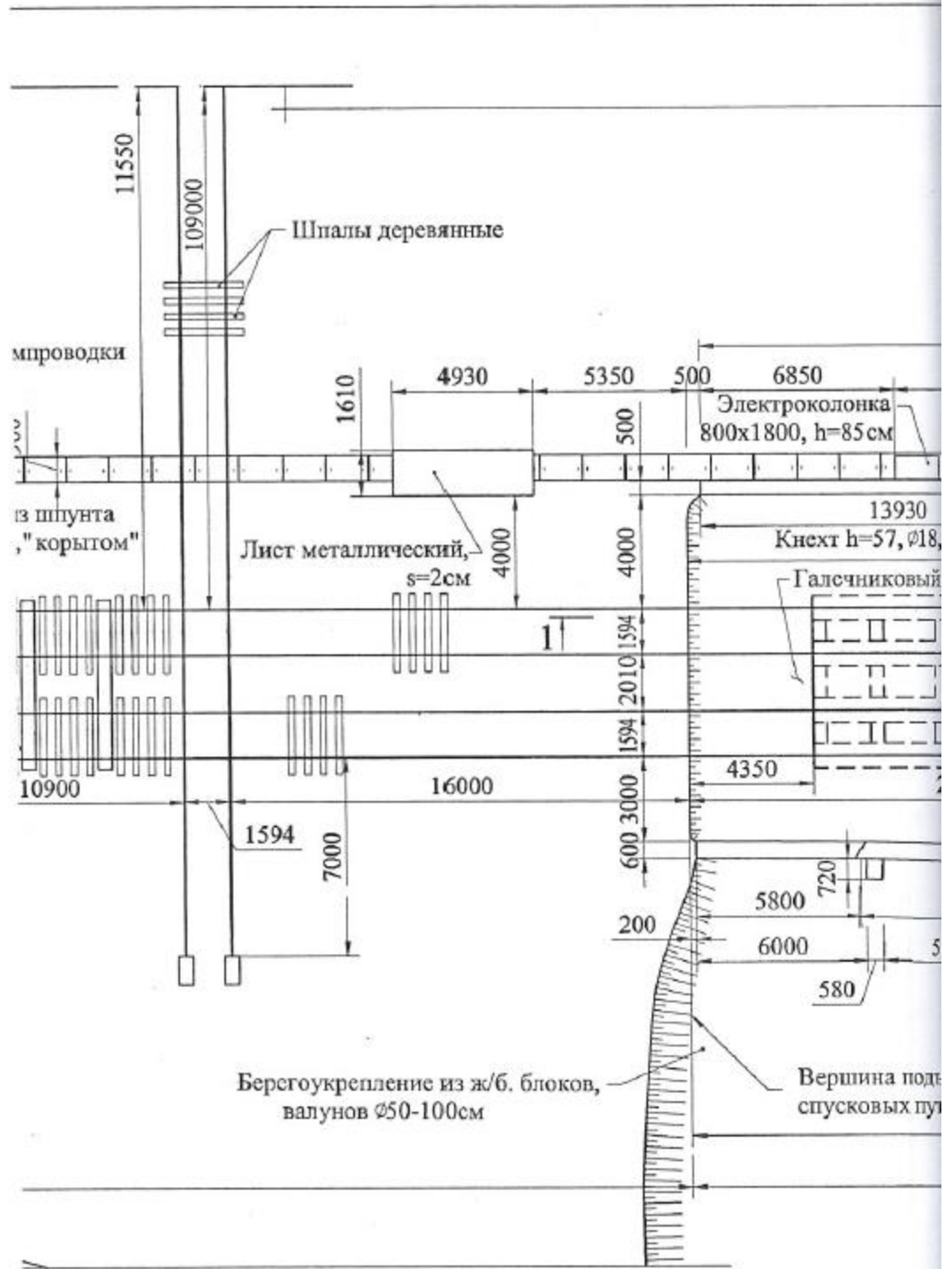
Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №

Лит.	Изм.	№ докум.	Подп.	Дата

Линия совмещения с листом №174135



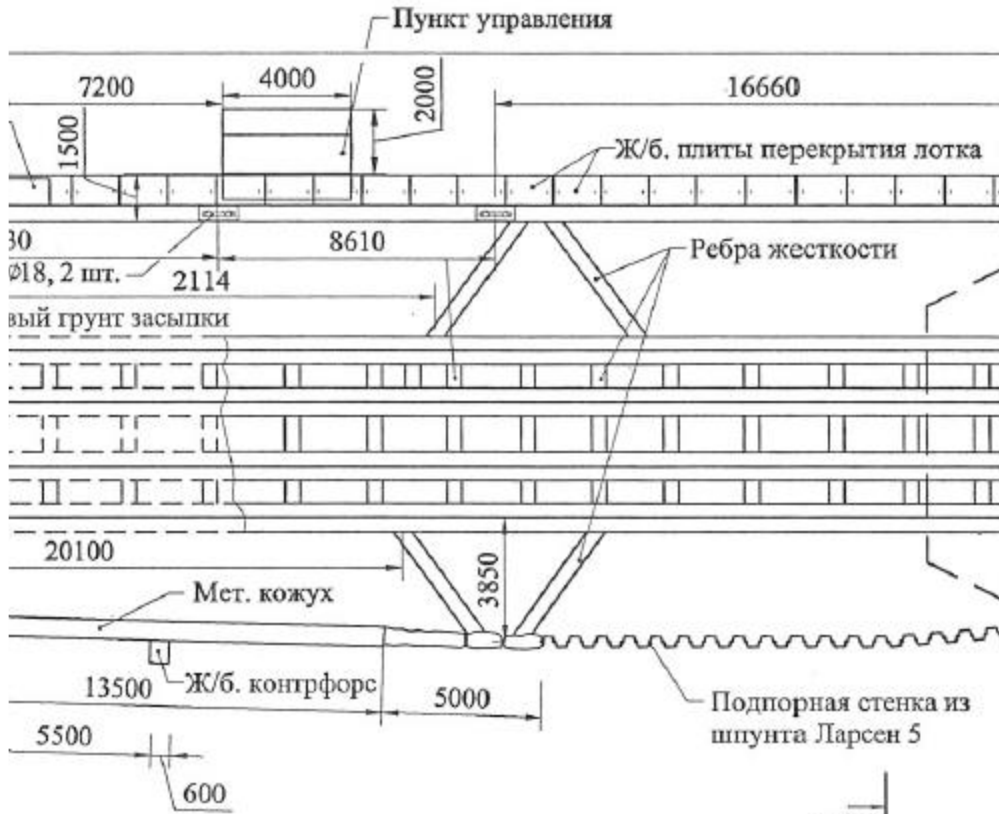
Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №
Лит	Изм.	№ докум.
	Подп.	Дата



Инов. № подл.	Взам. инв. №
Лит	Подп. и дата
Изм.	№ докум.
Подп.	Дата

2

Песчано-галечниковое покрытие



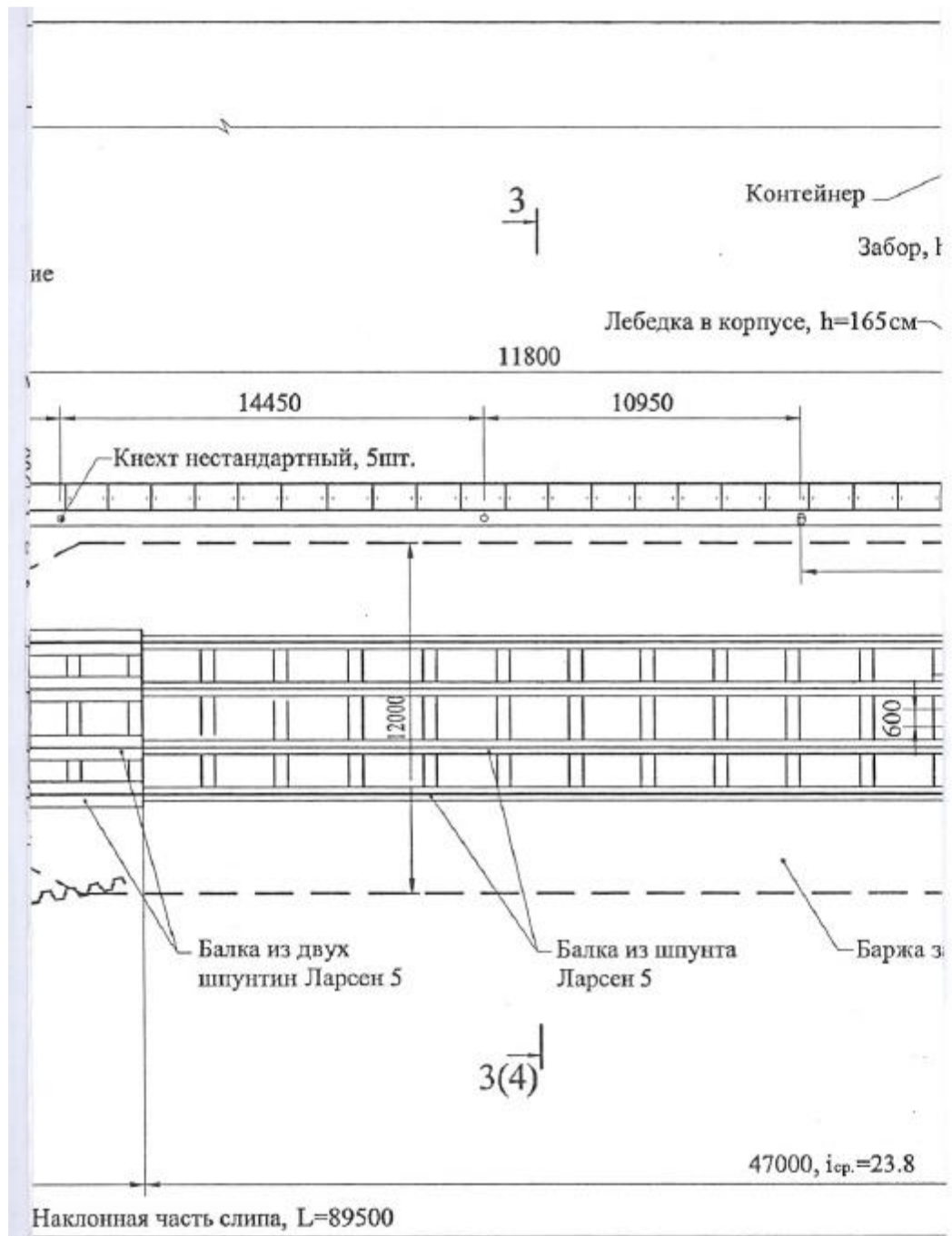
2(4)

подъемно-путь

42500,  $i_{cp}=8.5$

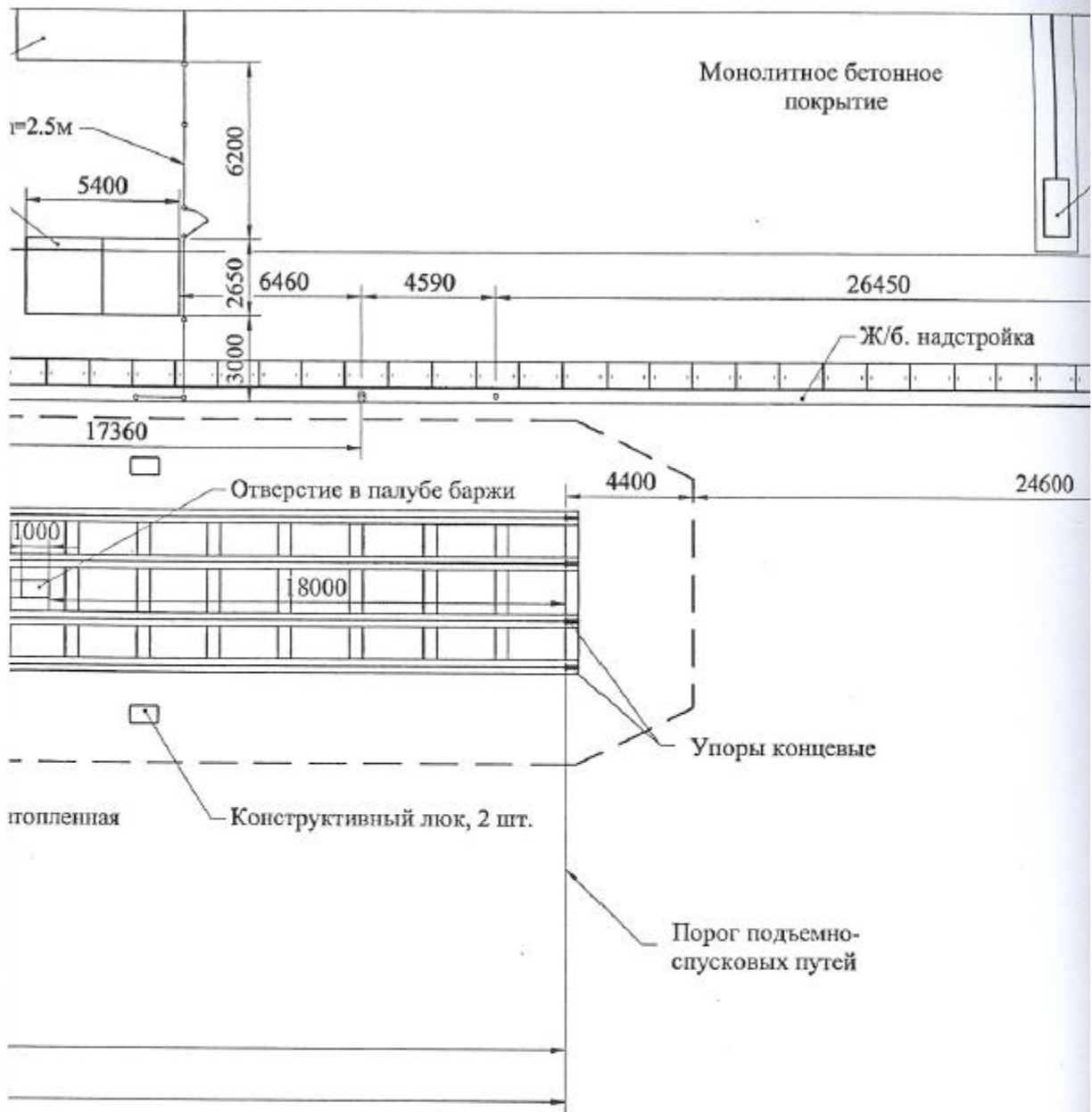
Инд. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №

Лит.	Изм.	№ докум.	Подп.	Дата



Инд. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №
Лит	Изм.	№ докум.
	Подп.	Дата





Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №
Лит	Изм.	№ докум.
Подп.	Дата	



Т1(4)

Примечания

- 1. Размеры даны в миллиметрах.
- 2. Лист читать совместно с листами 3.

17413

					2002г.	6726				
						ОАО "Анадырьморпорт"				
Изм.	Кол.уч.	Лист	Модок.	Подпись	Дата	Паспорт слипа	Стадия	Лист	Лист	
Исполнил	Лебедев Е.			<i>Лебедев</i>					2	
Проверил	Слядзина			<i>Слядзина</i>						
Рук.гр.	Егунова			<i>Егунова</i>	7.10					
Нач.отдела	Сполитак			<i>Сполитак</i>						
ГИП	Пантелеев			<i>Пантелеев</i>	9.12	Подъемно-спусковые и откатные пути План. М1:200	ОАО ДНИИМФ			
							Формат А4х6			

Взам. инв. №  
 Подп. и дата  
 Инв. № подл

Лит	Изм.	№ докум.	Подп.	Дата

Министерство транспорта России

Порт: ОАО «Анадырьморпорт»

**ПАСПОРТ**

причального сооружения

**Слип**

Том 1

**Основная часть**

Дата составления “10” октября 2002 г.

Согласовано:

Главный инженер  
ОАО «Анадырьморпорт»  
**Панасенко В.Р.**

Главный инженер  
ОАО ДНИИМФ  
**Серебрянский Г.Я**



\_\_\_\_\_  
(подпись)

\_\_\_\_\_  
(подпись)

**ОАО ДНИИМФ**  
Владивосток 2002г.

Взам. инв. №
Подп. и дата
Инв. № подл

Лит	Изм.	№ докум.	Подп.	Дата

Шифр № \_\_\_\_\_

Тираж \_\_\_\_\_ 4 \_\_\_\_\_

Экз. № \_\_\_\_\_ 4 \_\_\_\_\_

Текстовый материал лист \_\_\_\_\_ 14 \_\_\_\_\_

Графический материал лист \_\_\_\_\_ 4 \_\_\_\_\_

Фотоснимков \_\_\_\_\_ 1 \_\_\_\_\_ шт.

Оформлено к выпуску \_\_\_\_\_ 10.10. 2002 г. \_\_\_\_\_

Проверил: 

РАЗОСЛАНО:

Экз. № 1 – ОАО ДНИИМФ \_\_\_\_\_

Экз. № 2-4 – ОАО "Анадырьморпорт" \_\_\_\_\_

Экз. № \_\_\_\_\_

Экз. № \_\_\_\_\_

Инва. № подл. | Подп. и дата | Взам. инв. №

Лит	Изм.	№ докум.	Подп.	Дата

## СОСТАВ ПАСПОРТА

Номер тома	Наименование	Арх. №	Примечание
Том 1	Основная часть	6726-1	
Том 2	Пополняемая часть	6726-2	

Инд. № подл.	Взам. инв. №
Подп. и дата	

Лит	Изм.	№ докум.	Подп.	Дата

## СОДЕРЖАНИЕ

	Стр.
1. Общие данные.....	4
2. Естественные условия.....	7
3. Описание конструкции и ее основные элементы.....	9
4. Оборудование сооружения.....	10
5. Система инструментальных наблюдений за техническим состоянием сооружения.....	11
6. Источники заполнения паспорта.....	12
7. Перечень графических материалов.....	13
8. Лист регистрации технической документации пополняемой части паспорта.....	14

Инв. № подл.	
Подп. и дата	
Взам. инв. №	

Лит	Изм.	№ докум.	Подп.	Дата

## 1. ОБЩИЕ ДАННЫЕ

Шифр	№ п/п	Наименование	Характеристика	№ примечания
П1.1	1.1	Назначение	подъём, спуск и ремонт судов	
П1.2	1.2	Год постройки Генподрядчик Генпроектировщик	1981 Анадырьстрой Дальморниипроект	
П1.3	1.3	Год последней реконструкции, восстановления или капитального ремонта Генподрядчик Генпроектировщик	не производилась	
П1.4	1.4	Восстановительная стоимость, тыс. руб.  Год последней переоценки	2 793 427,66 (по состоянию на 1 января 1997гг.)	
П1.5	1.5	Тип сооружения:	продольный слип	
П1.6	1.6	Класс сооружения	III	
П1.7	1.7	Сейсмостойкость, баллы	6	
П1.8	1.8	Основные размеры, м Длина наклонной части Ширина судовозных путей Глубина на пороге Навигационная глубина	90.0  3.40 4.30 4.00	

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл

Лит Изм. № докум. Подп. Дата

Оценка воздействия на окружающую среду

Лист

335

Шифр	№ п/п	Наименование	Характеристика	№ примечания
П1.9	1.9	Положение отсчетного уровня моря в Балтийской системе высот, м	0.00	
П1.10	1.10	Отметки от отсчетного уровня моря, м (по проекту / по исполнительной документации), м		
		Дна на пороге подъёмно-спусковых путей	Минус 7.22 / минус 5.12	1
		Вершины подъёмно-спусковых путей	2.68 / 1.90	1
П1.11	1.11	Параметры расчетного судна Тип	суда общего назначения не более 3.5 м	
П1.12	1.12	Осадка порожнем, м Нормативные эксплуатационные нагрузки : От судовозных тележек и судна общим весом не более 500т		

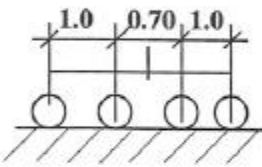
Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл

Лит Изм. № докум. Подп. Дата



Шифр	№ п/п	Наименование	Характеристика	№ примечания
		Судовозная тележка г/п 360 т : давление на колесо, т количество колёс в ноге, шт	16  4 <u>Схема расположения</u> <u>колёс тележки</u> 	2

Примечания 1. Отметки даны в соответствии с планом промеров глубин, выполненным ОАО ДННМФ в 2002 г.  
2. Давление на колесо дано в соответствии с техническим паспортом на судоподъемную тележку.

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл

Лит	Изм.	№ докум.	Подп.	Дата

## 2. ЕСТЕСТВЕННЫЕ УСЛОВИЯ

Шифр	№ п/п	Наименование	Характеристика	№ примечания
П2.1	2.1	Уровень моря от нуля Балтийской системы, м Максимальный Минимальный Средний за навигацию 98% обеспеченности за навигацию	1.78 минус 2.89 минус 0.58 минус 1.60	
П 2.2	2.2	Ветер Макс. скорость, м/с Направление, румб	37.0 ЮВ	
П 2.3	2.3	Волны (обеспеченность в режиме 1 случай в 25 лет) Высота (1% в системе), м Средняя длина, м Средний период, с	2.40 33.0	
П 2.4	2.4	Течения Макс. скорость, см/с Направление, град.	300 реверсивное: северо-запад, юго-восток	
П 2.5	2.5	Заносимость	непериодичная, до 2,0 м	
П 2.6	2.6	Ледовые условия	максимальная толщина льда 150 см, торосы	
П 2.7	2.7	Сейсмичность, баллы	6	

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл

Лит	Изм.	№ докум.	Подп.	Дата

Шифр	№ п/п	Наименование	Характеристика	№ примечания
П 2.8	2.8	Грунты основания по расчетному геологическому разрезу сверху вниз	<p>Песок гравелистый  <math>\gamma_{\text{см}}=1.1\text{тс/м}^3</math>,  <math>\varphi=36^\circ</math>, <math>C=0</math></p> <p>гравийный грунт с твердым супесчаным заполнителем  <math>\gamma_{\text{см}}=1.03\text{с/м}^3</math>,  <math>\varphi=22^\circ</math>, <math>C=0,5\text{ т/м}^2</math></p> <p>суглинок  <math>\gamma=2.1\text{ т/м}^3</math>, <math>\varphi=20^\circ</math>,  <math>C=6,8\text{ т/м}^2</math></p>	

Примечание- Сейсмичность района принята по СНиП П-7-81\* "Строительство в сейсмических районах".

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл

Лит	Изм.	№ докум.	Подп.	Дата

## 3. ОПИСАНИЕ КОНСТРУКЦИИ И ЕЕ ОСНОВНЫЕ ЭЛЕМЕНТЫ

Шифр	№ п/п	Наименование	Характеристика	№ примечания	
ПЗ.1	3.1	Описание конструкции	Продольный слип с двумя рельсовыми дорожками на наклонной части слипа		
	3.2	Изменения в конструкции, внесенные при реконструкции или восстановлении	отсутствуют		
ПЗ	3.3	Рельсовые дорожки наклонной части	жесткая металлическая рама из шпунта Ларсен 5		
		Тип конструкции			
		Ширина колеи, мм			1594
		Тип рельса			Р-43
3.4	Рельсовые дорожки горизонтальной части слипа	на шпально-балластном основании			
				Тип конструкции	
				Ширина колеи, мм	1594
				Тип рельса	Р-43
ПЗ.К.46	3.4	Специальные элементы конструкции	Основанием жесткой рамы наклонной части слипа служит затопленная баржа	на длине 47 м от порога	
ПЗ.К.40	3.7	Грунты засыпки баржи	песчано-гравийный грунт		
ПЗ.К.7	3.8	Покрытие территории слипа	уплотнённый щебень		

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл

Лит	Изм.	№ докум.	Подп.	Дата

## 4. ОБОРУДОВАНИЕ СООРУЖЕНИЯ

Шифр	№ п/п	Наименование	Характеристика	№ примечания
П4.К.42	4.1	Водоснабжение	отсутствует	
П4.К.43	4.2	Электроснабжение	электроколонки – 6 шт.	
	4.3	Прочее оборудование : подъёмно-спусковые тележки г/п 360 т каждая  стапельные тележки г/п 75 т  тяговые лебёдки  электрошпиль	кормовые – 2 шт. носовые – 2 шт.  10 шт.  3 шт.  1 шт	
П4.К.44	4.4	Связь	отсутствует	
П4.К.38	4.5	Средства навигационного оборудования	отсутствуют	

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл

Лит	Изм.	№ докум.	Подп.	Дата

**5. СИСТЕМА ИНСТРУМЕНТАЛЬНЫХ НАБЛЮДЕНИЙ  
ЗА ТЕХНИЧЕСКИМ СОСТОЯНИЕМ СООРУЖЕНИЯ**

Шифр	№ п/п	Наименование	Характеристика	№ примечания
П 5.1	5.1	Сеть пунктов геодезических наблюдений  Год создания Характеристика и местоположение опорных геодезических пунктов  План сети опорных геодезических пунктов Характеристика наблюдательных марок  План сети наблюдательных марок Дата и результат наблюдений	нет данных	
П 5.2	5.2	Контрольно-измерительная аппаратура, заложенная в конструкцию Год создания  План расположения  Конструкция  Дата и результат последних наблюдений	отсутствует	

Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл	

Лит	Изм.	№ докум.	Подп.	Дата

## 6. ИСТОЧНИКИ ЗАПОЛНЕНИЯ ПАСПОРТА

Шифр	№ п/п	Наименование	Место хранения
П6.1	6.1	ОАО "Анадырьморпорт". "Техническое обследование причалов 11, 12, 13 и слипа. Слип", арх.№ 6725, ОАО ДНИИМФ, 2002 г.	ОАО ДНИИМФ
	6.2	"Отчёт об инженерно-геологических изысканиях, выполненный для проектного задания развития и реконструкции порта Анадырь", арх.№ 1560, Дальморниипроект, 1967г,	ОАО ДНИИМФ
	6.3	"Отчет об инженерно-геологических изысканиях, выполненный для обоснования техно-рабочего проекта причала портофлота в порту Анадырь", арх. № 2197, Дальморниипроект, 1976г.	ОАО ДНИИМФ
	6.4	"Отчёт о гидрологических и метеорологических условиях порта Анадырь, выполненный для проектного задания развития и реконструкции порта Анадырь", арх. № 1369, Дальморниипроект, 1968г.	ОАО ДНИИМФ
	6.5	"Морской торговый порт Анадырь. Причал портофлота (корректировка). Техно-рабочий проект. Строительная часть", арх. № 2617к, Дальморниипроект, 1978г.	ОАО ДНИИМФ

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл

Лит Изм. № докум. Подп. Дата

Оценка воздействия на окружающую среду

Лист

343

## 7. ПЕРЕЧЕНЬ ГРАФИЧЕСКИХ МАТЕРИАЛОВ

Шифр	№ п/п	Наименование	Масштаб	Страница паспорта
П.7.1	7.1	Общий вид (фото)	-	15
П.7.2	7.2	Ситуационный план.	1:2000	16
П.7.3	7.3	Подъемно-спусковые и откатные пути. План.	1:200	17
П.7.4	7.4	Стапельные пути. План.	1:200	18
П.7.5	7.5	Разрезы 1 – 1, 2 – 2, 3 – 3.	1:100	19

Паспорт составил: рук. группы

Егунова К.В.



“ 10 “ октября 2002 г.

Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл	

Лит	Изм.	№ докум.	Подп.	Дата



**8. ЛИСТ РЕГИСТРАЦИИ ТЕХНИЧЕСКОЙ ДОКУМЕНТАЦИИ  
ПОПОЛНЯЕМОЙ ЧАСТИ ПАСПОРТА**

№ доку-мента	Наименование	Кол. листов	Стр.
1	Заключение о техническом состоянии сооружения.		4
2	Свидетельство о годности сооружения к эксплуатации.		5
3	Извещение № 1 от 31 октября 2002 г.		6

Инд. № подл.	Взам. инв. №
Лит	Подп. и дата
Изм.	
№ докум.	
Подп.	
Дата	

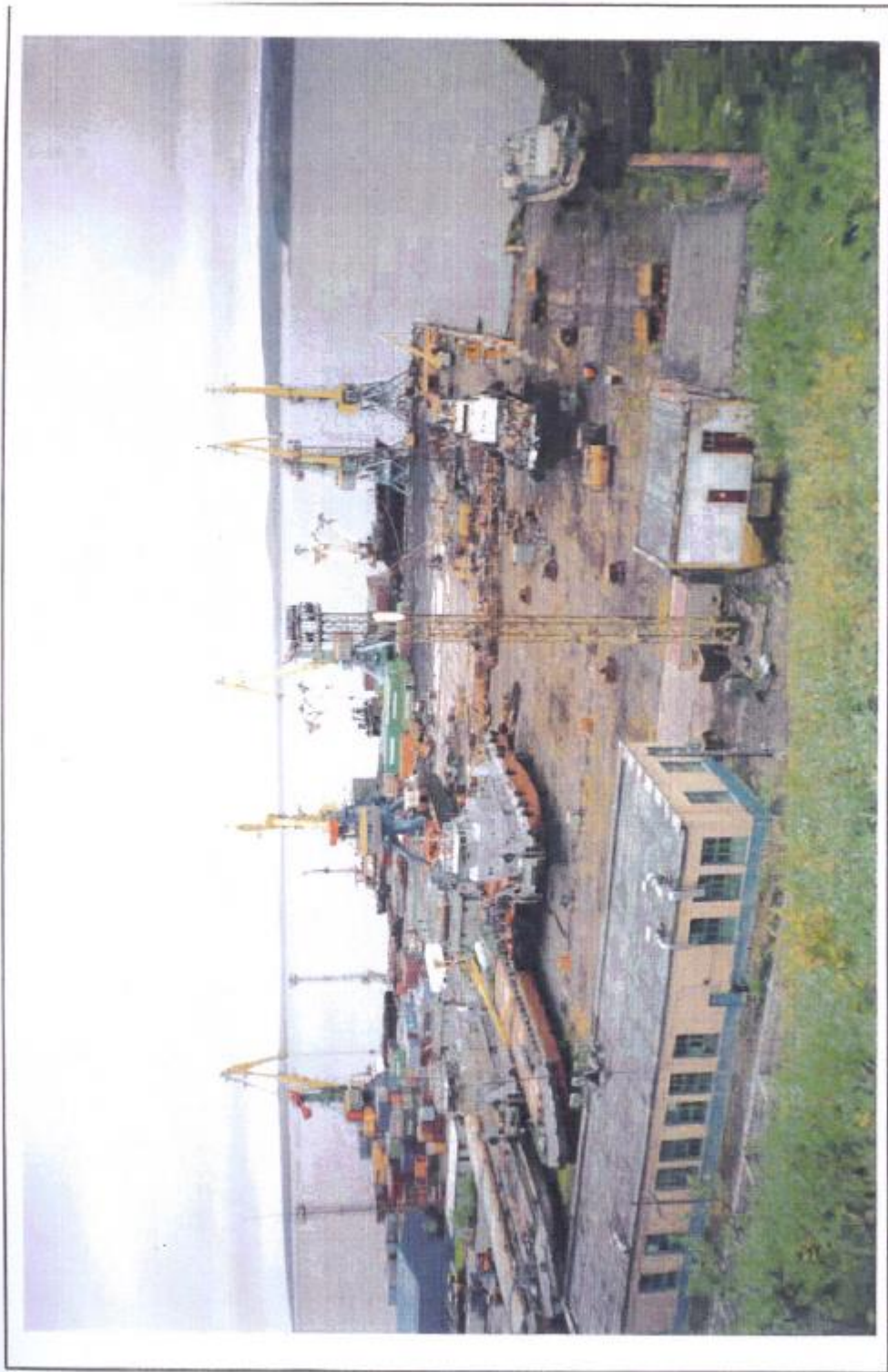
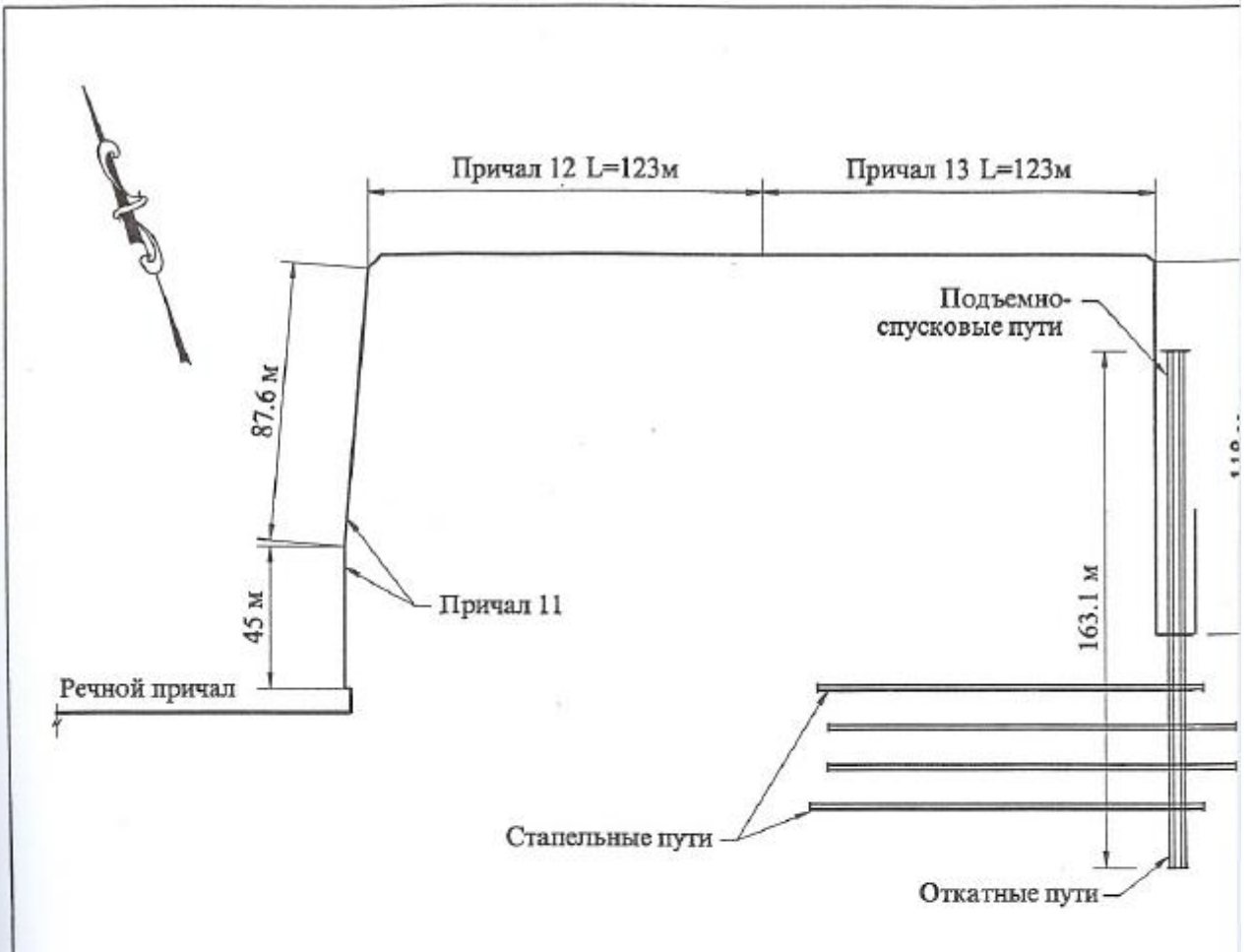


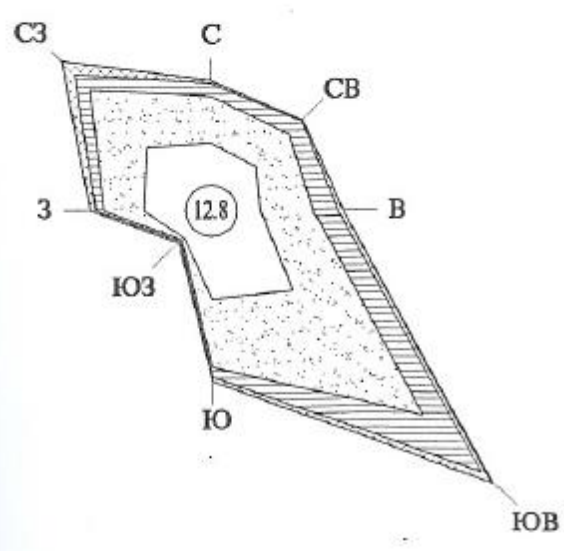
ФОТО . Слип. Общий вид.

Инов. № подп	Подп. и дата	Взам. инв. №

Лит	Изм.	№ докум.	Подп.	Дата



Роза повторяемости ветра

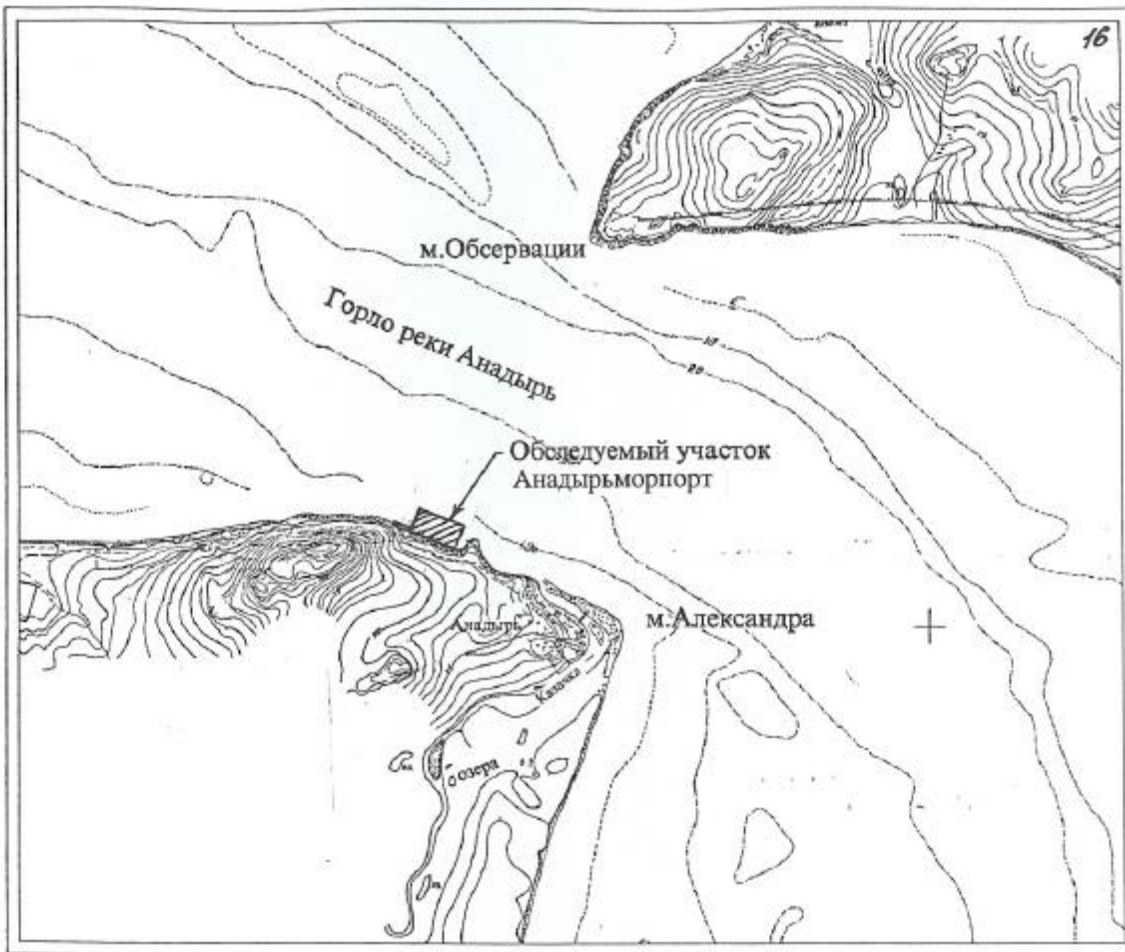


Условные обозначения

- 1 - 4 м/с
  - 5 - 9 м/с
  - 10 - 15 м/с
  - 16
  - >
  - ш
- Масштаб: 1 см

Инд. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №
Лит	Изм.	№ докум.
	Подп.	Дата

174098



- 20 м/с  
20 м/с  
ишь  
= 5%

Град. скорости \ Румбы	С	СВ	В	ЮВ	Ю	ЮЗ	З	СЗ	штиль	М
1 - 4	3.3	2.9	1.8	6.8	5.0	1.0	3.2	4.9		28.9
5 - 9	3.6	3.6	4.0	14.0	5.3	0.5	3.1	6.3		40.4
10 - 15	1.0	1.4	1.9	6.3	1.0	0.1	0.9	2.7		15.3
16 - 20	0.2	0.1	0.4	1.0	0.1	0.02	0.2	0.5		2.5
> 20				0.1				0.02		0.1
штиль									12.8	12.8
М	8.1	8.0	8.1	28.2	11.4	1.6	7.4	14.4	12.8	100

174098

				2002	6726			
					ОАО "Анадырьморпорт"			
Изм. Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	Паспорт слипа	Стадия	Лист	Листов
Исполнил	Лебелев		<i>[Signature]</i>				1	4
Проверил	Слязгина		<i>[Signature]</i>					
Рук.гр.	Егунова		<i>[Signature]</i>	7.10				
Нач.отдела	Сполитак		<i>[Signature]</i>					
ГИП	Пантелеев		<i>[Signature]</i>		Ситуационный план М 1 : 2000	ОАО ДНИИМФ		

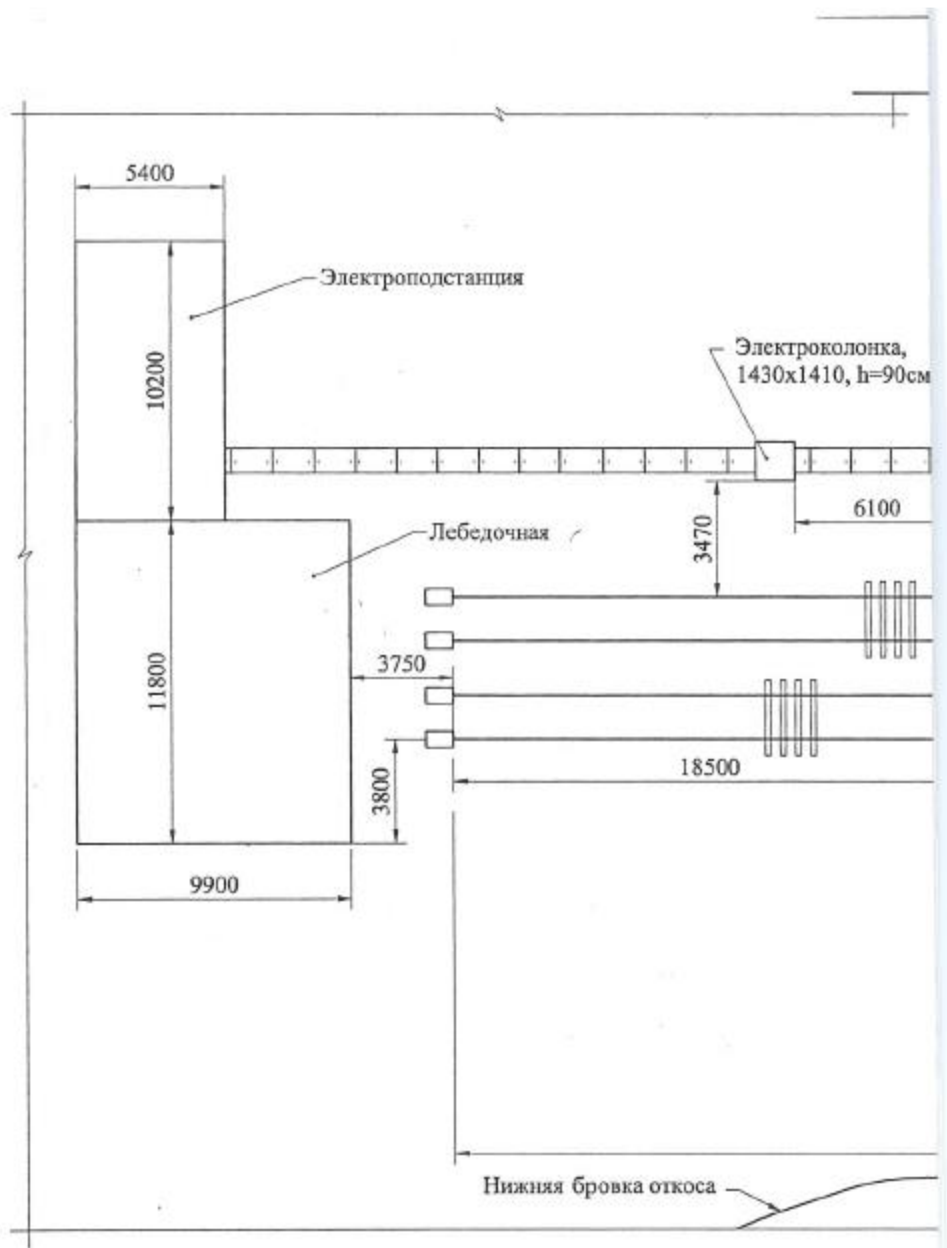
Формат А3

Взам. инв. №  
Подп. и дата  
Инв. № подл

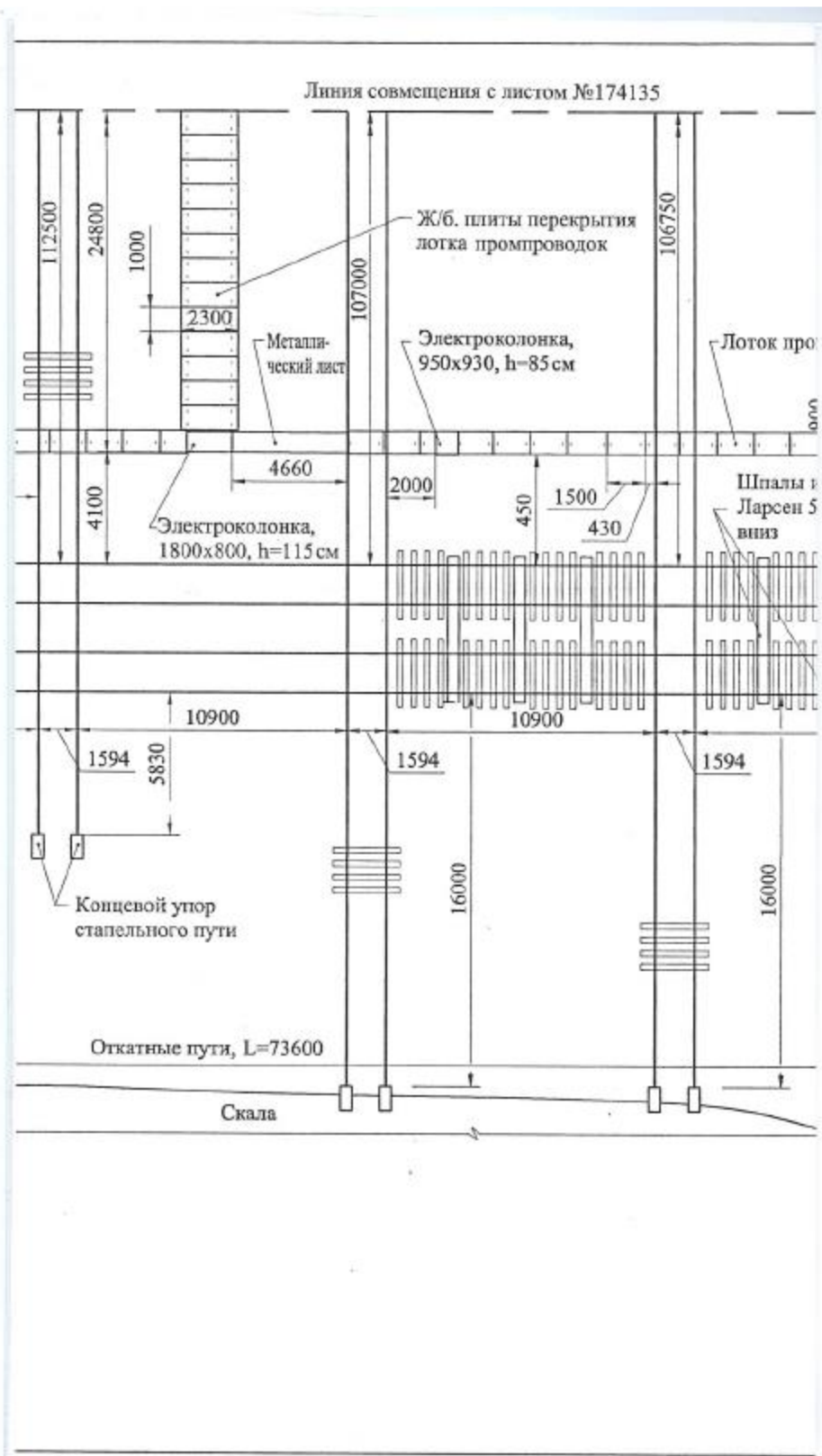
Лит	Изм.	№ докум.	Подп.	Дата

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №

Исп. №подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №
174134		



Лит	Изм.	№ докум.	Подп.	Дата



Инд. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №

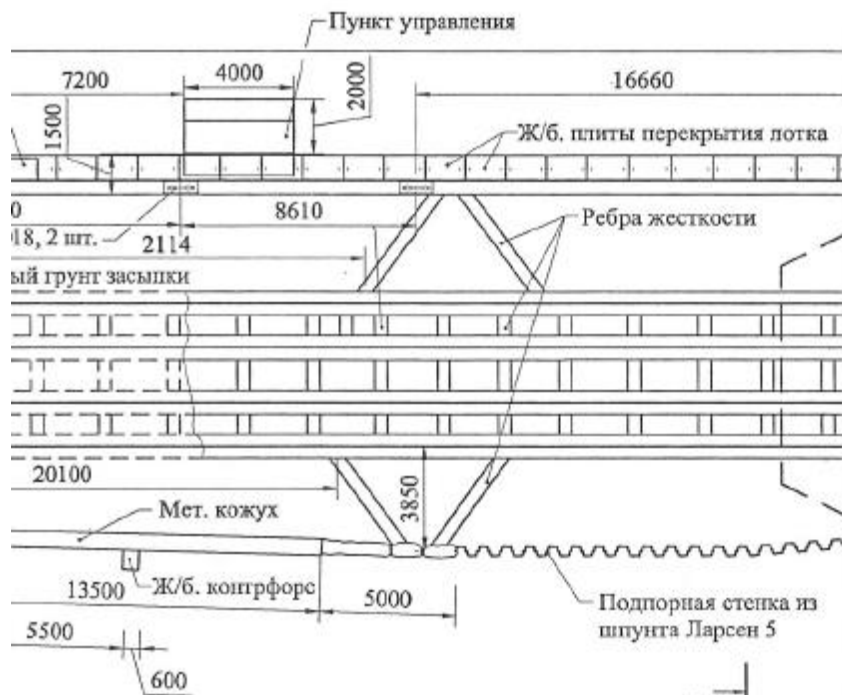
Лит.	Изм.	№ докум.	Подп.	Дата



Инд. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №
Лит	Изм.	№ докум.
	Подп.	Дата

2

Песчано-галечниковое покрытие

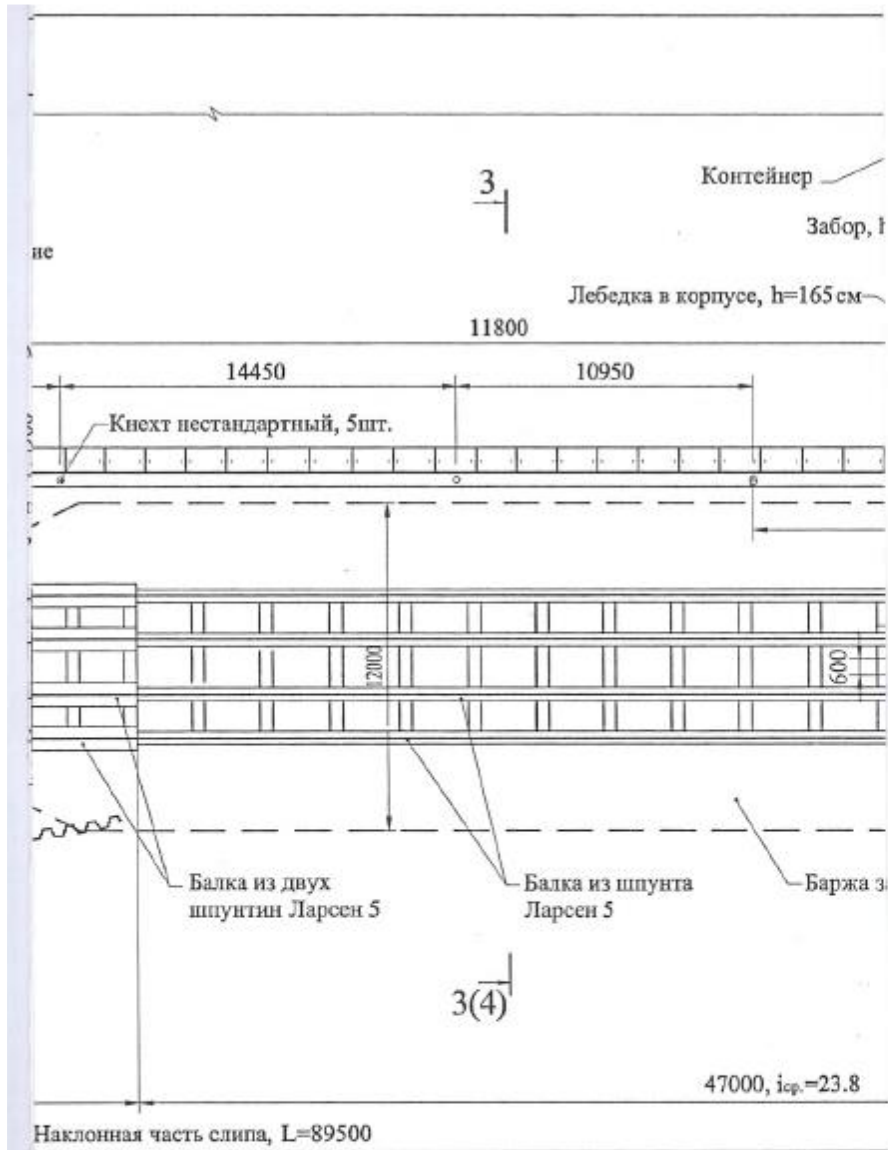


2(4)

досмнотутей 42500,  $i_{ep}=8.5$

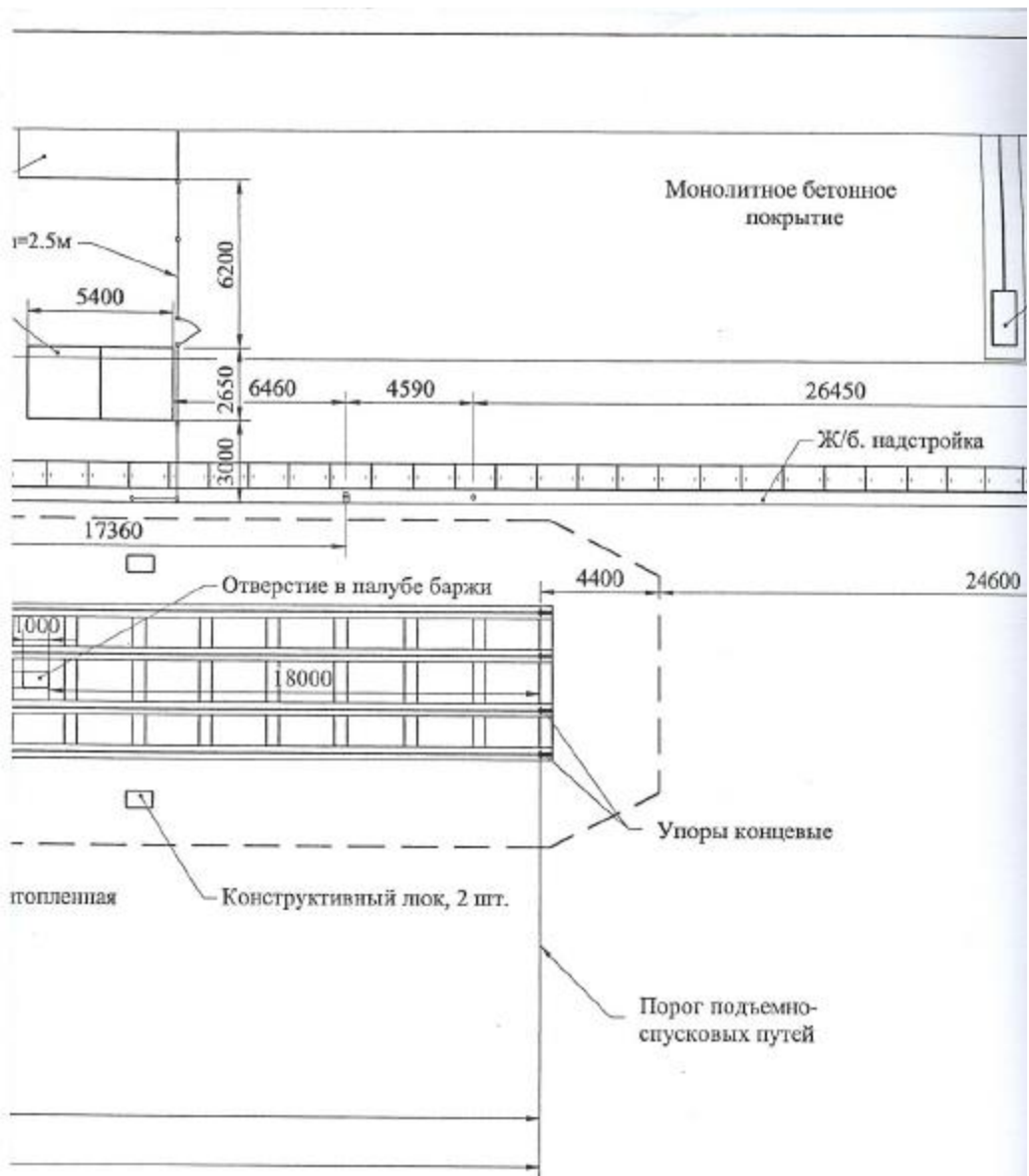
Инд. № подл.	Взам. инв. №
Лит	Подп. и дата
Изм.	№ докум.
Подп.	Дата





Инд. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №

Лит.	Изм.	№ докум.	Подп.	Дата



Инд. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №
Лит	Изм.	№ докум.
Подп.	Дата	

17



Т1(4)

Примечания

1. Размеры даны в миллиметрах.
2. Лист читать совместно с листами 3.

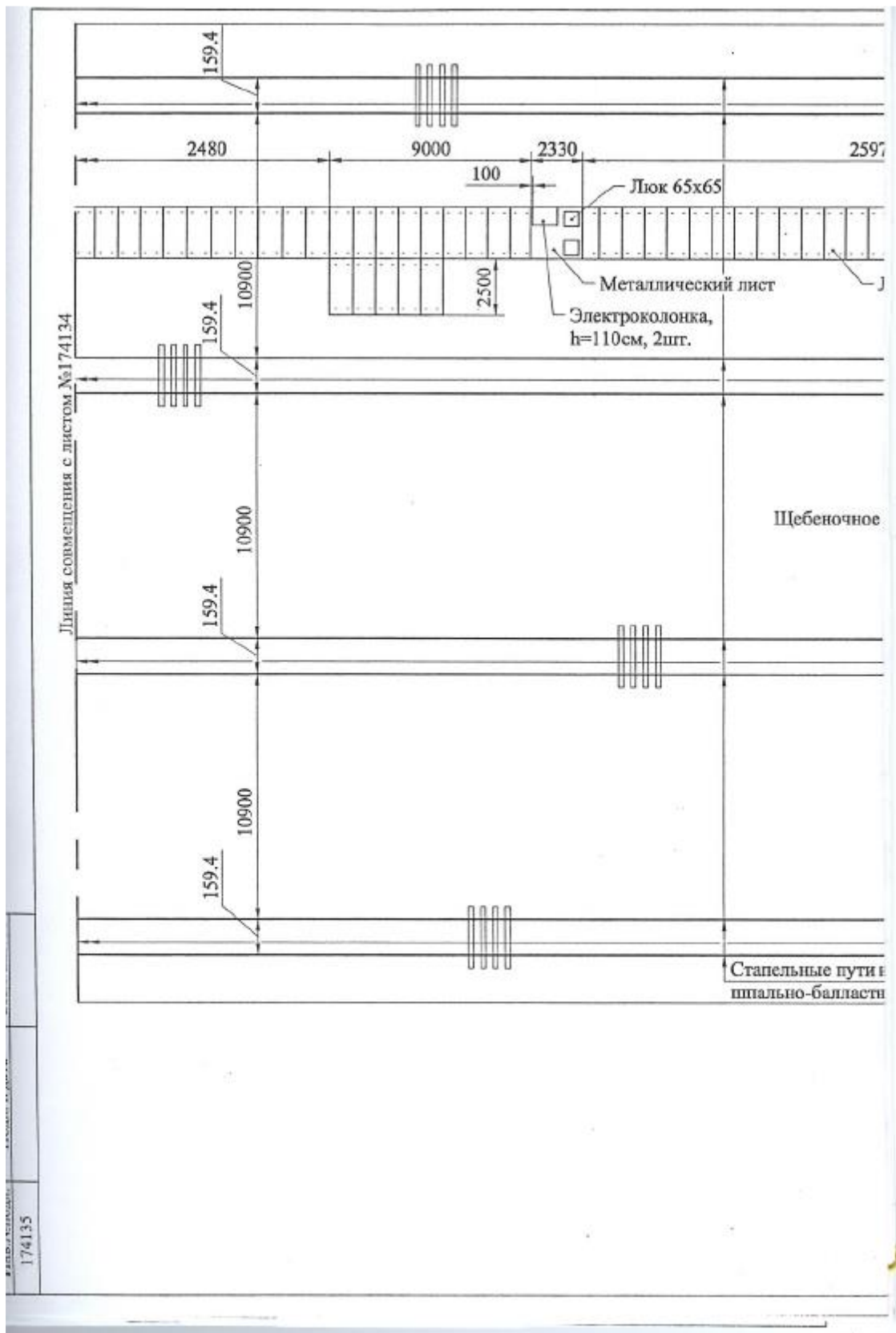
174134

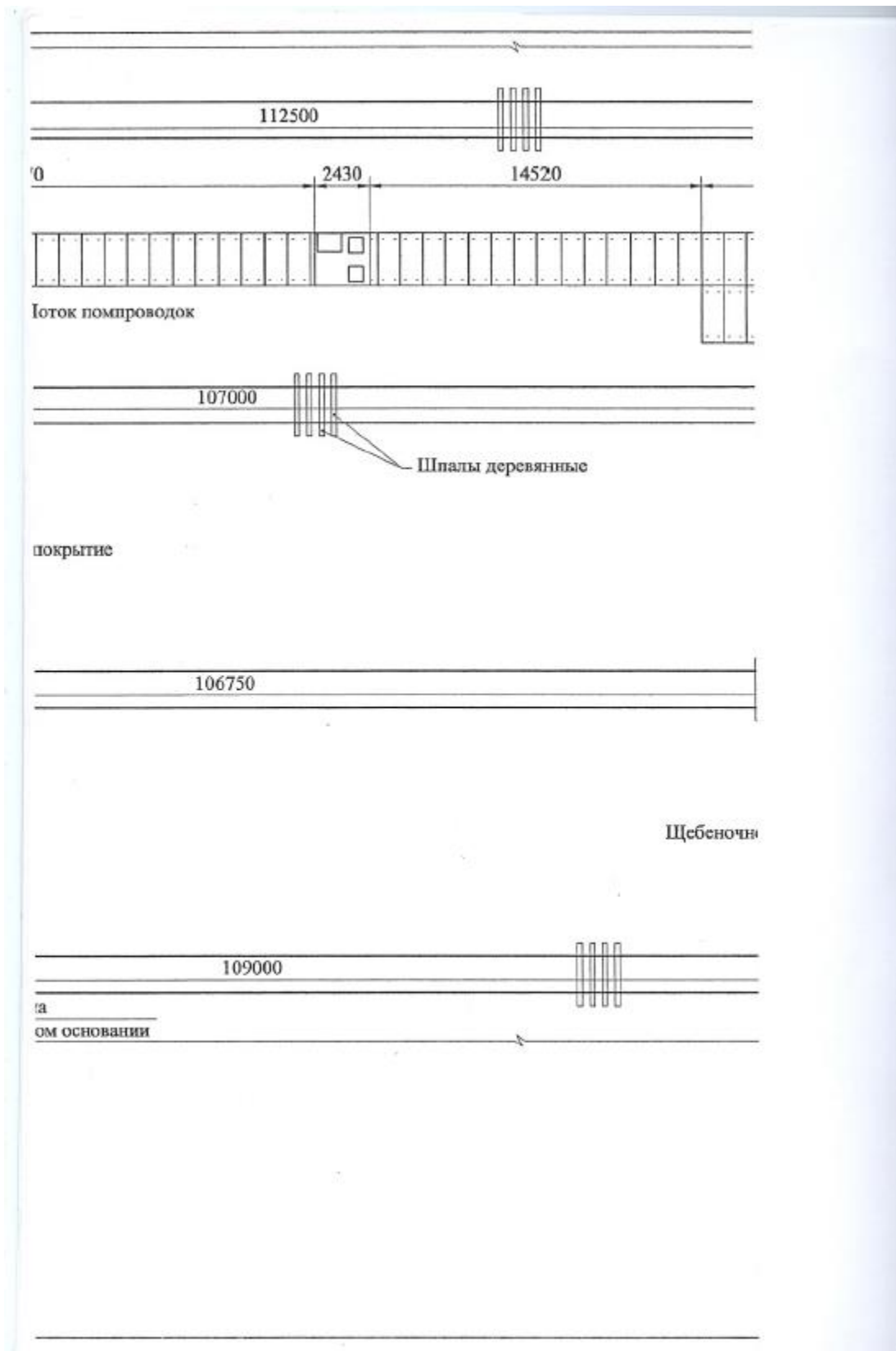
					2002г.	6726			
						ОАО "Анадырьморпорт"			
Изм.	Кор.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	Паспорт слипа	Статья	Лист	Листов
Исполнил	Лебедев Е.			<i>[Signature]</i>					2
Проверил	Слядзина			<i>[Signature]</i>		Подъемно-спусковые и откатные пути План. М1:200	ОАО ДНИИМФ		
Рук.гр.	Егунова			<i>[Signature]</i>	7.10		Формат А4х6		
Нач.отдела	Сполитак			<i>[Signature]</i>					
ГИП	Пантелеев			<i>[Signature]</i>	5.10				

Инв. № подл.    Подп. и дата    Взам. инв. №

Лит	Изм.	№ докум.	Подп.	Дата

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №
Лит	Изм.	№ докум.
	Подп.	Дата





Инд. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №

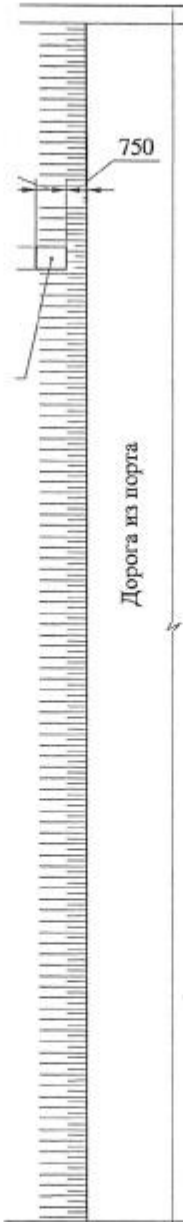
Лит	Изм.	№ докум.	Подп.	Дата



				2002г.
Изм.	Копуч	Лист	№ док.	Подпись
Исполнил	Лебедев	Е.Б.		7.10.
Проверил	Слядзина			
Рук.гр.	Егунова			
Нач.отдела	Сполитак			
ГИП	Пантелесв			

Инва. № подп	Взам. инв. №
Лит	Изм.
№ докум.	Подп.
Дата	

18



Примечания

- 1. Размеры даны в миллиметрах.
- 2. Лист читать совместно с листами 2.

174135

6726

ОАО "Анадырьморпорт"

Паспорт с/ина	Стадия	Лист	Листов
		3	
Стapelные пути План. М1:200	ОАО ДНИИМФ		

Формат А4х3

Взам. инв. №

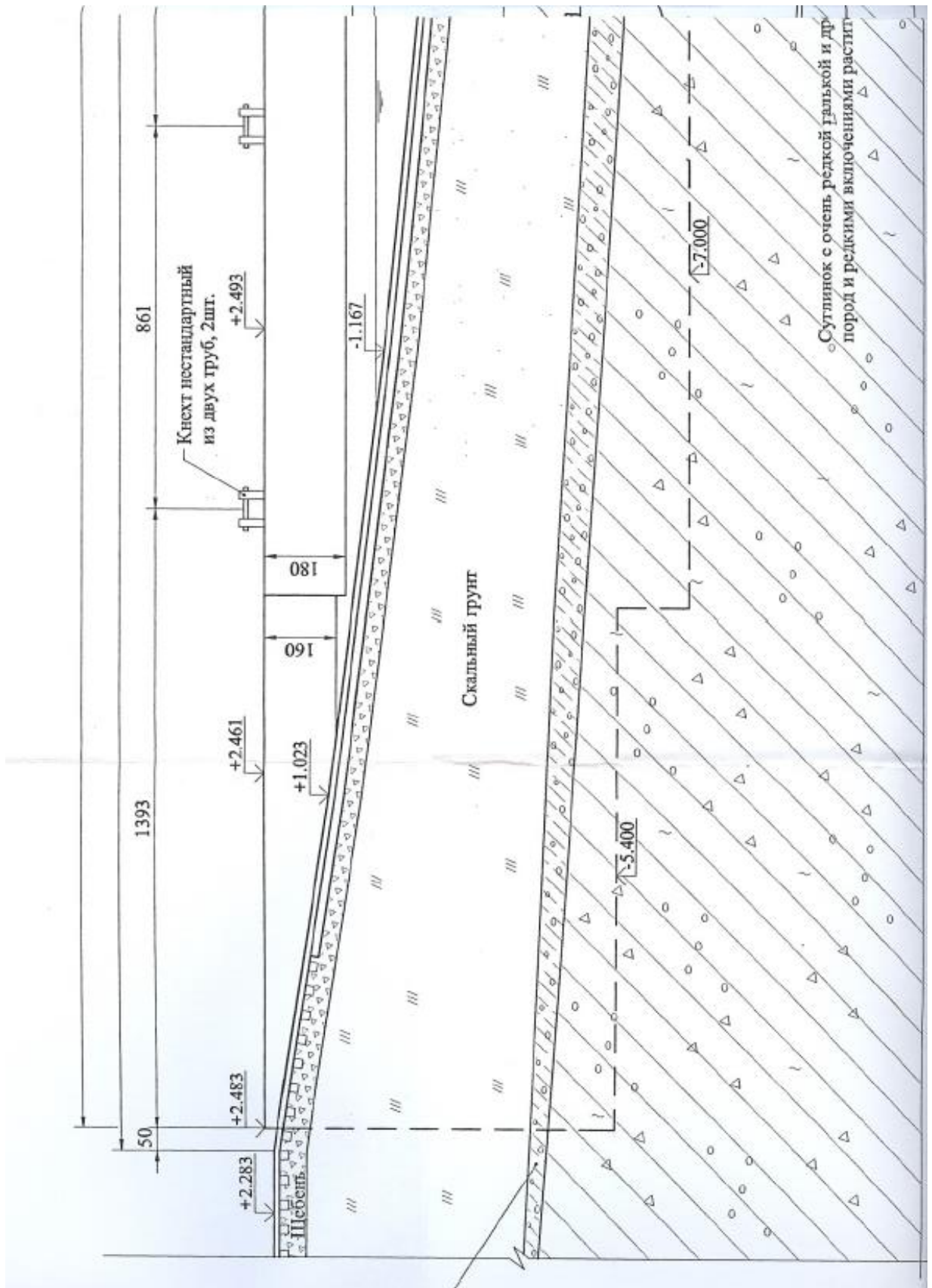
Подп. и дата

Инв. № подл

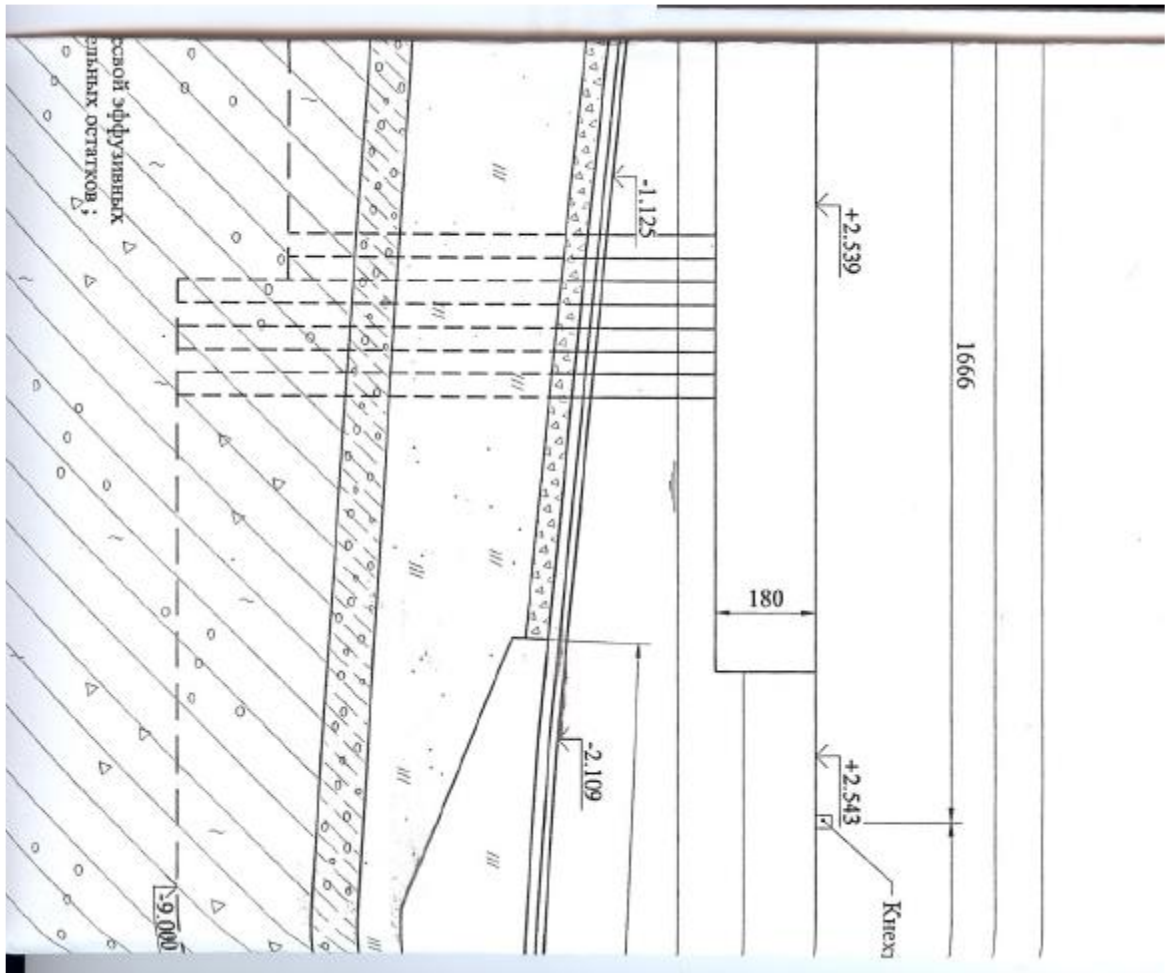
Лит	Изм.	№ докум.	Подп.	Дата

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №

Лит.	Изм.	№ докум.	Подп.	Дата





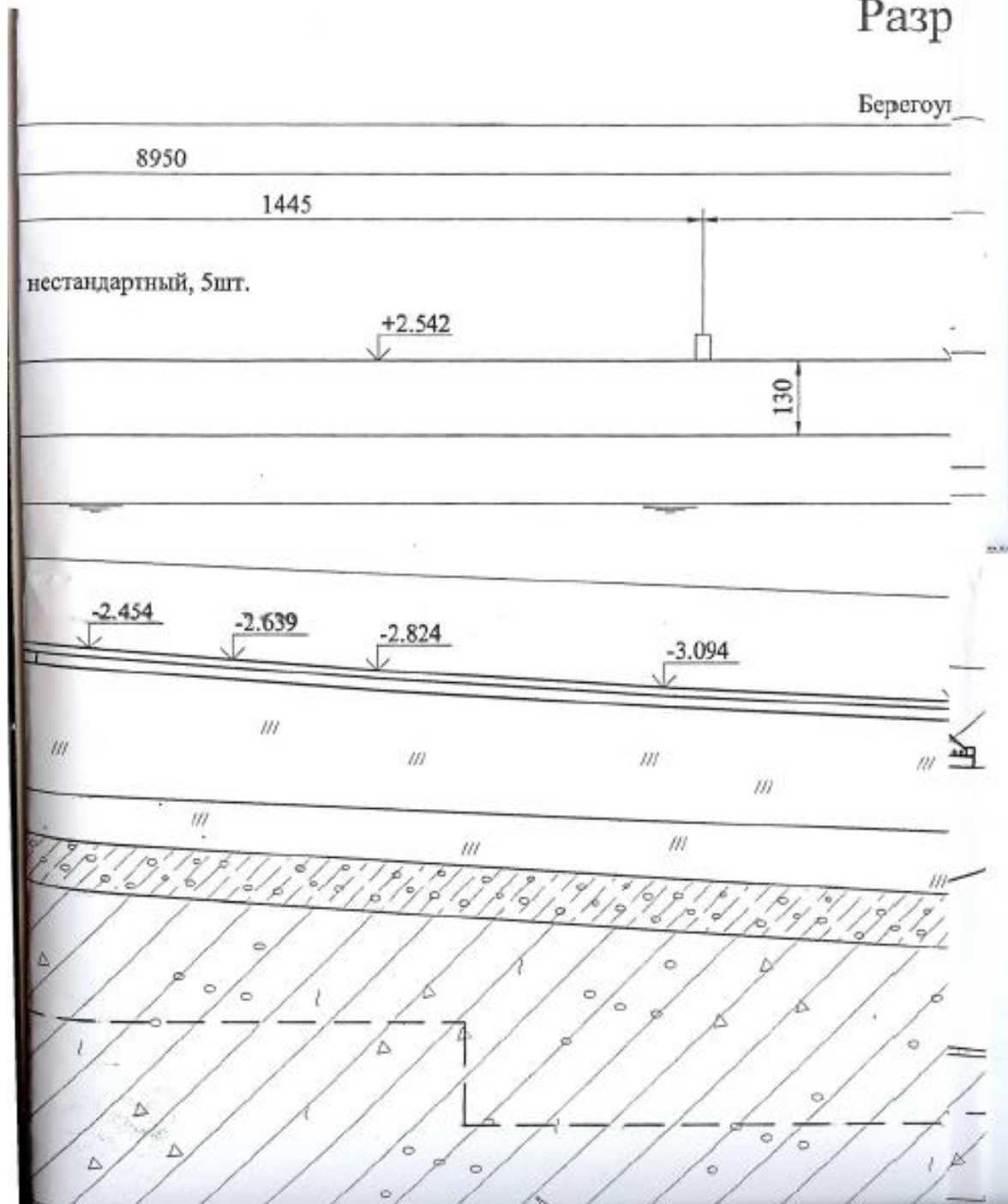


Инв. № подл	Подп. и дата	Взам. инв. №

Лит	Изм.	№ докум.	Подп.	Дата

# Разр

Берегоу

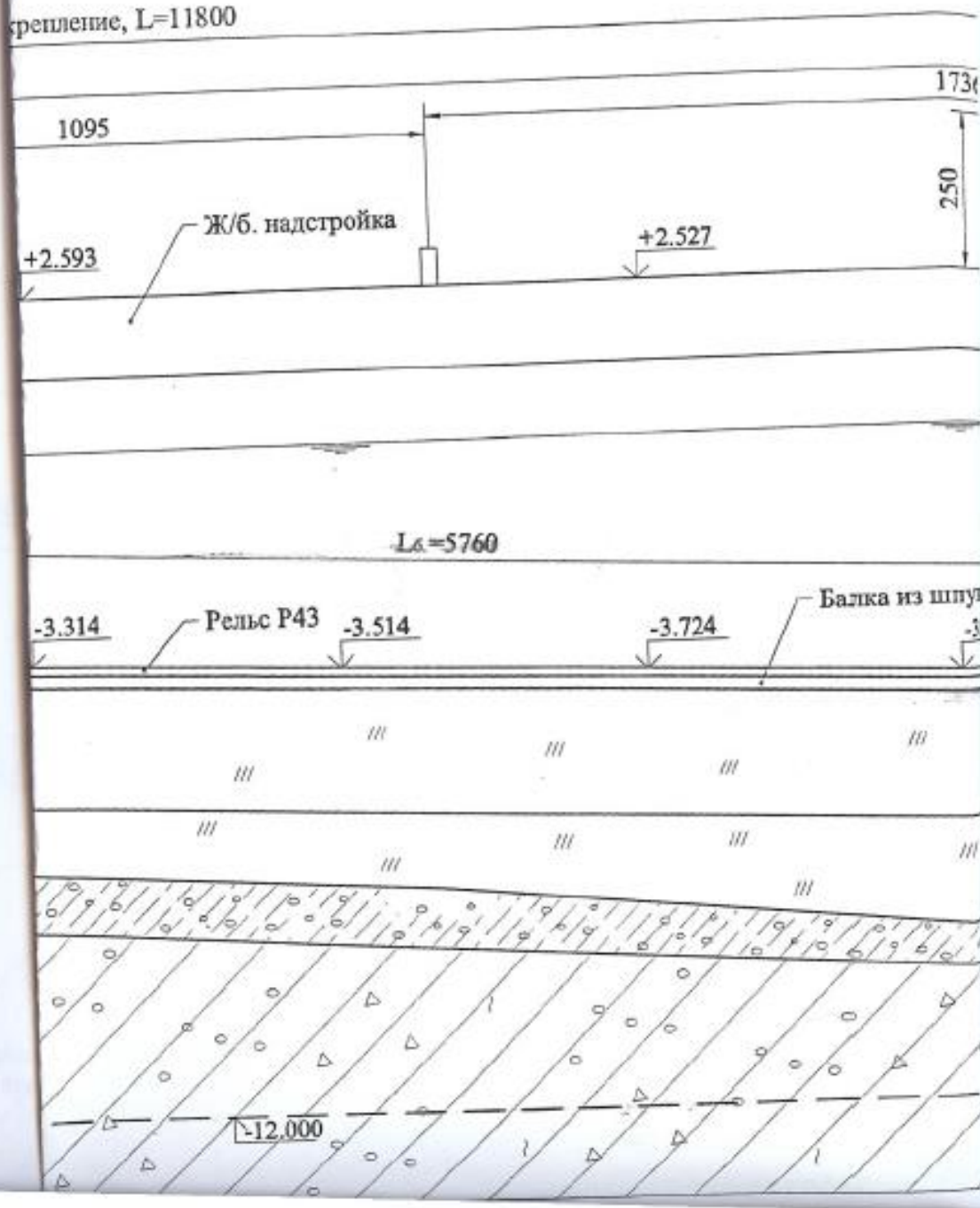


Инд. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №

Лит.	Изм.	№ докум.	Подп.	Дата

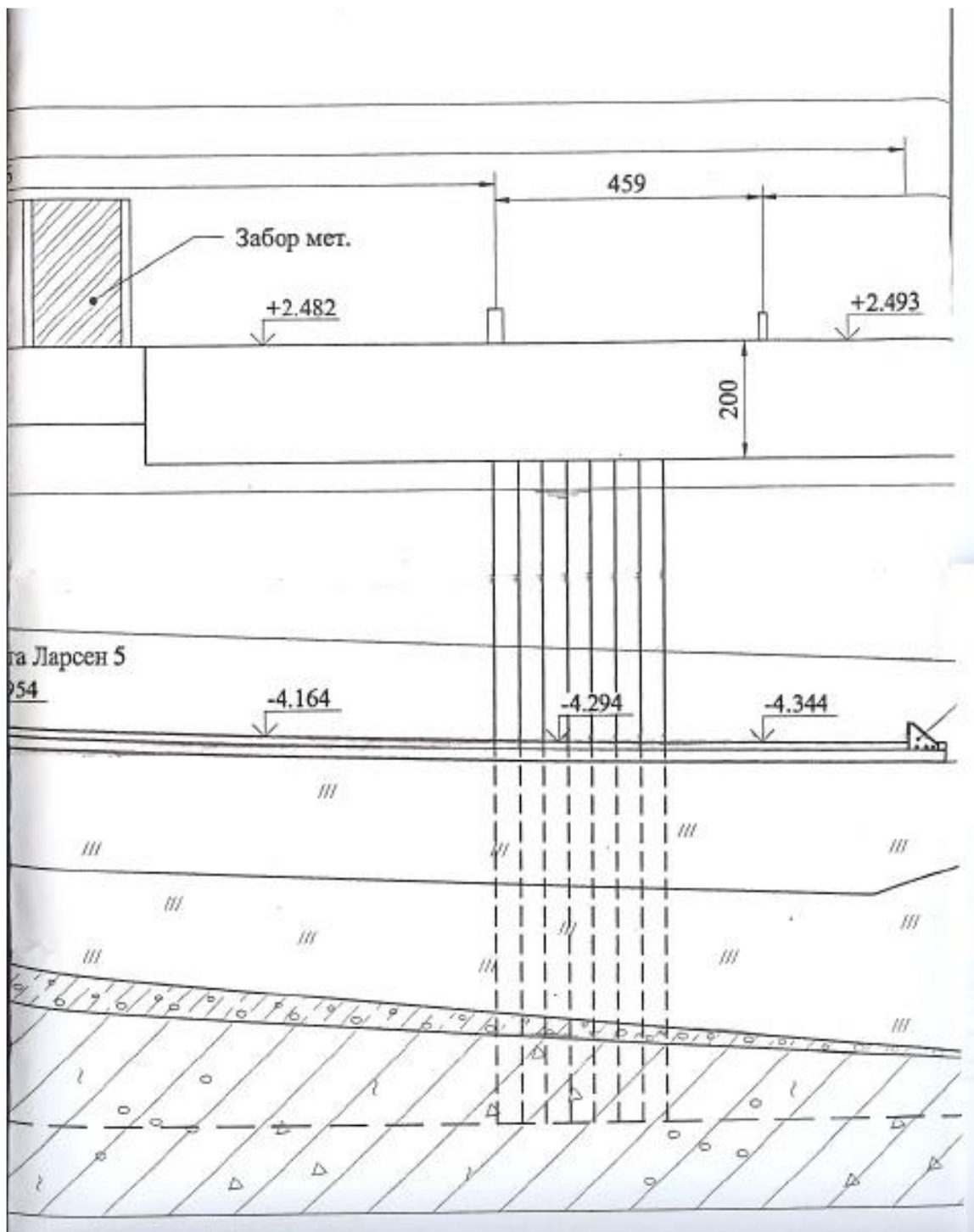
# ез 1-1

крепление, L=11800



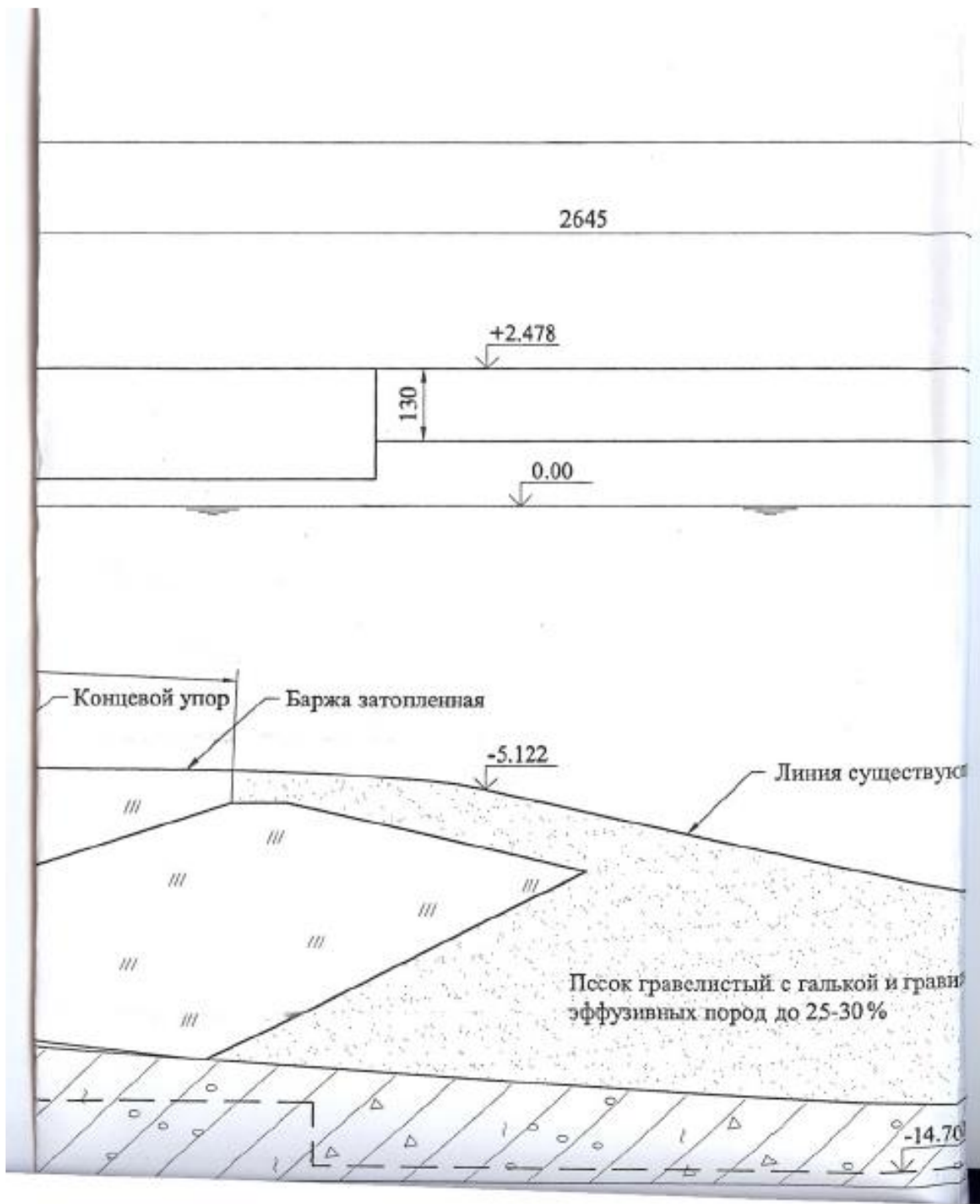
Инд. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №

Лит.	Изм.	№ докум.	Подп.	Дата



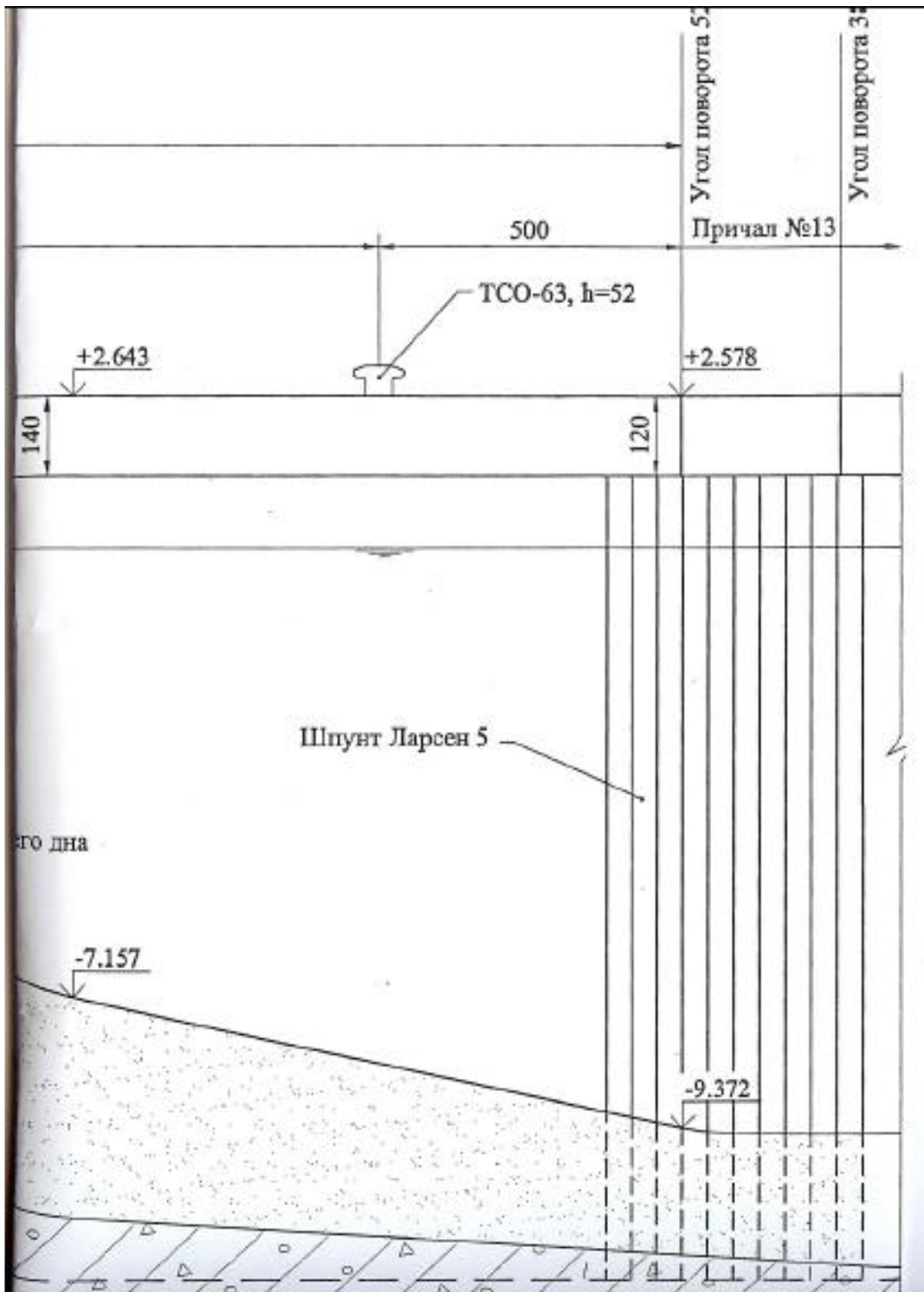
Инд. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №

Лит.	Изм.	№ докум.	Подп.	Дата



Инд. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №

Лит.	Изм.	№ докум.	Подп.	Дата

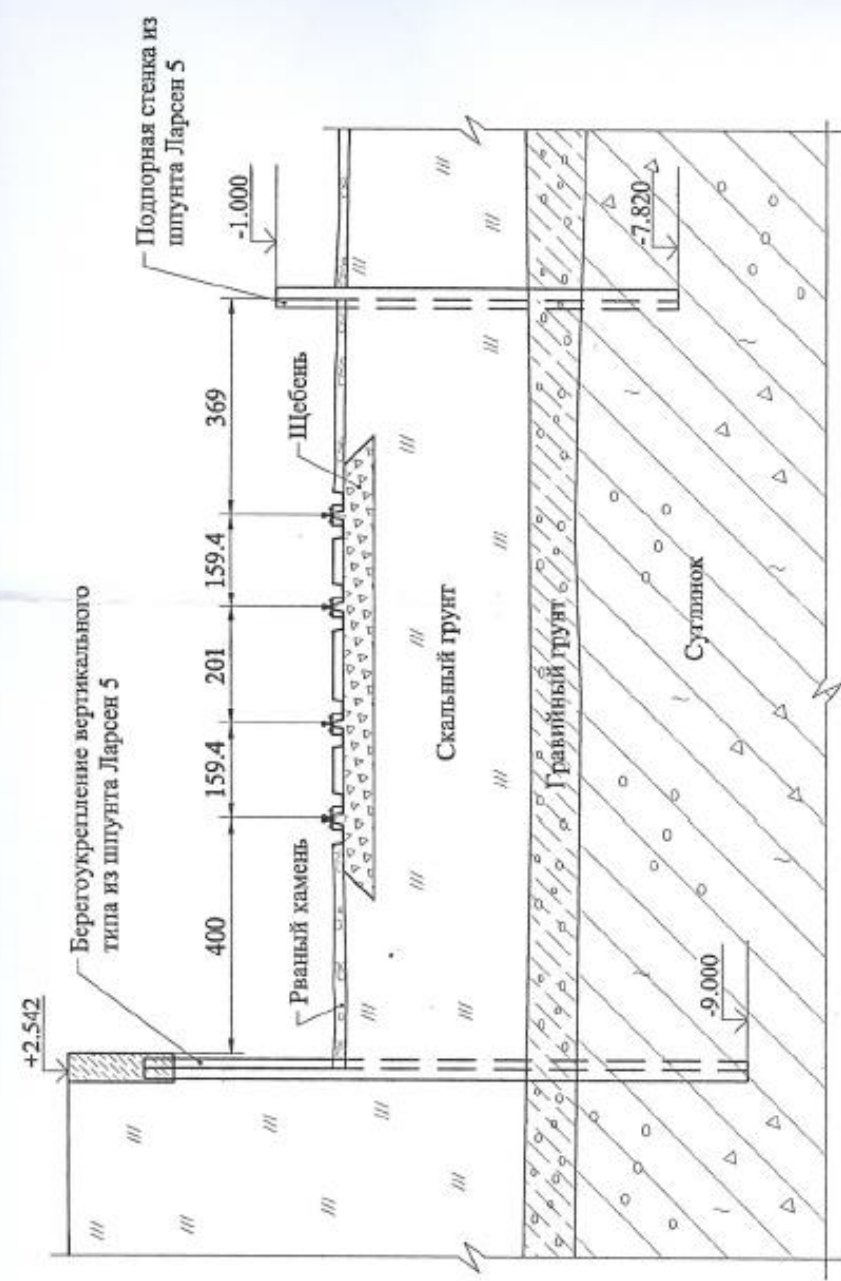


Инд. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №

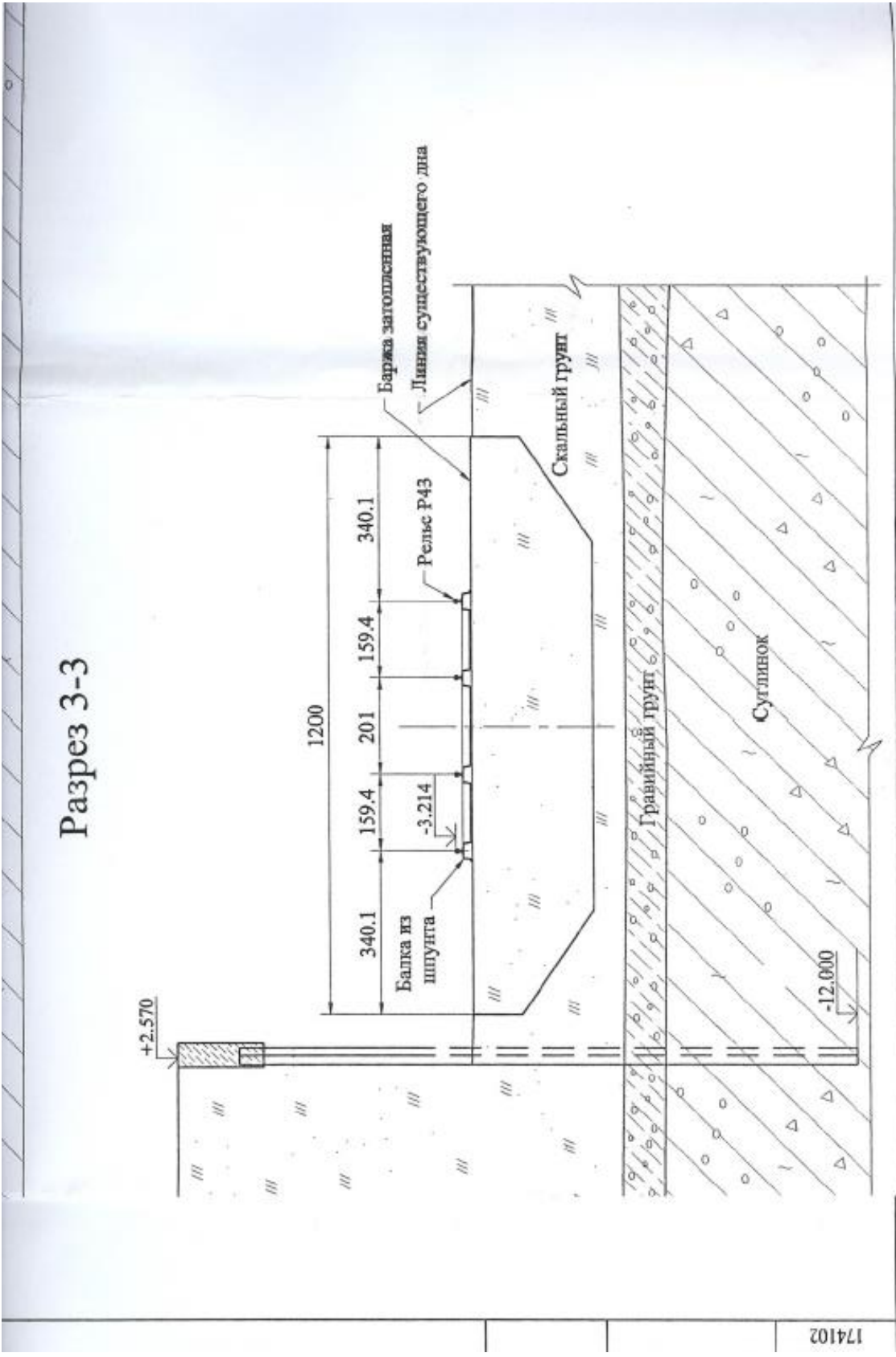
Лит.	Изм.	№ докум.	Подп.	Дата

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №
Лит	Изм.	№ докум.
	Подп.	Дата

# Разрез 2-2



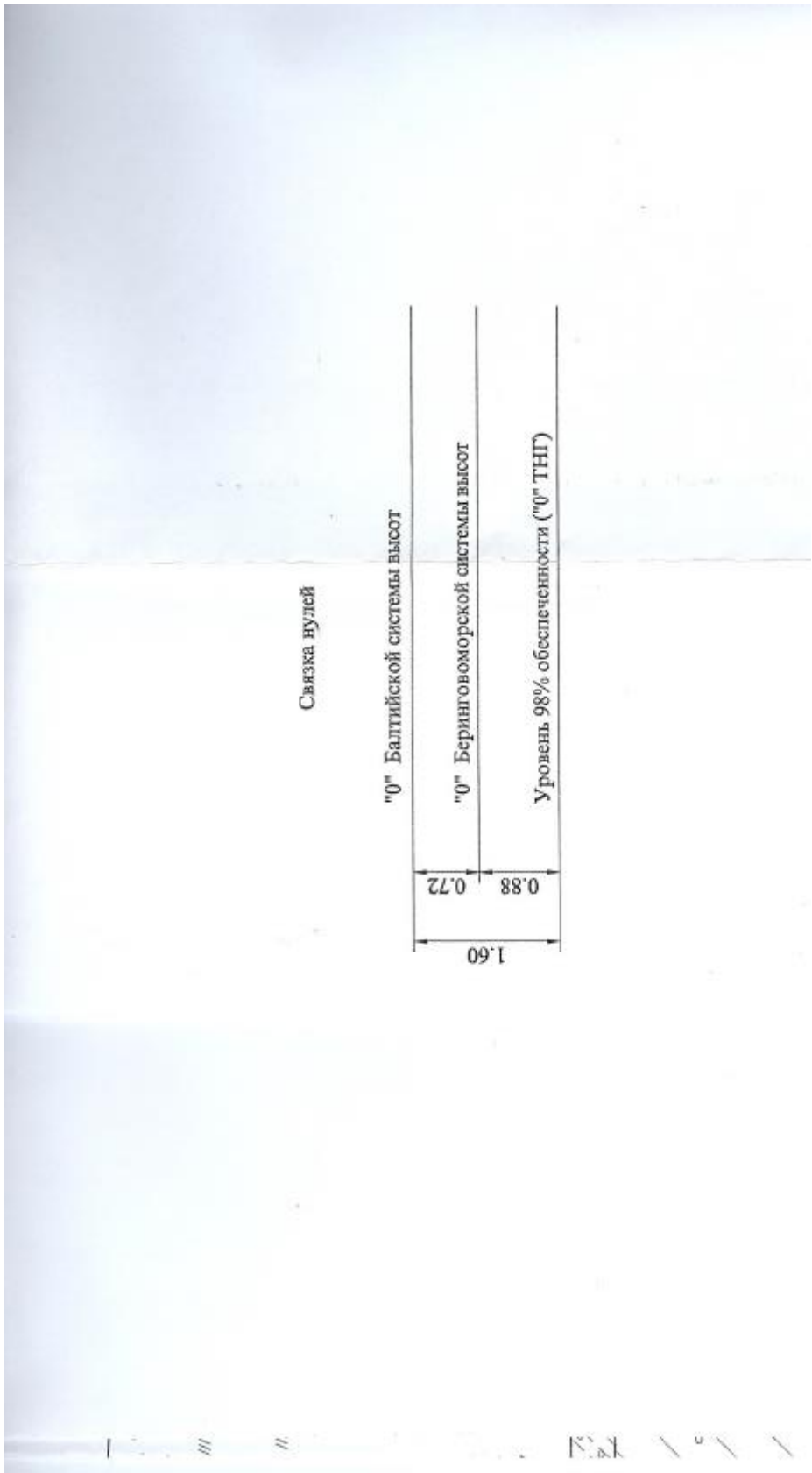
Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №
Лит	Изм.	№ докум.
	Подп.	Дата



174102



Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №



Лит	Изм.	№ докум.	Подп.	Дата

Примечания

1. Отметки даны в Балтийской системе высот.
2. Размеры даны в сантиметрах.
3. Лист читать совместно с листом 2.
4. Отметки верха берегоукрепления даны через 10м.
5. Отметки головки рельс, проходящих по палубе баржи, даны через 5м.

174102

					2002г.	6726			
						ОАО "Анадырьморпорт"			
Изм.	Кол.ч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	Паспорт слипа	Стадия	Лист	Листов
Исполнил									4
Проверил		Слядзина		<i>[Signature]</i>	3.10	Разрезы 1-1, 2-2, 3-3. М1:100	ОАО ДНИИМФ		
Рук.гр.		Егунова		<i>[Signature]</i>	4.10				
Нач.отдела		Сполитак		<i>[Signature]</i>					
ГИП		Пантелеев		<i>[Signature]</i>	8.11				

Формат А3х5

Инва. № подп.	Взам. инв. №
Подп. и дата	

Лит	Изм.	№ докум.	Подп.	Дата

УТВЕРЖДАЮ

ВРИО Главного инженера  
АО «ДНИИМФ»  
Целурин А.В.



АКТ

**освидетельствования гидротехнического сооружения**

Морской порт: Анадырь, акватория Анадырского лимана

Организация заказчик: ОАО «Анадырьморпорт»

Гидротехническое сооружение: **Слип**

Инспектор: Доленко В.В. АО «ДНИИМФ».

действуя на основании договора №69-17 от 16.05.2017г., в период с 17.07.2017г. по 30.07.2017г. провел освидетельствование вышеуказанного гидротехнического сооружения, состоящего на балансе ФГУП «Росморпорт», о чем составлен настоящий акт.

**1. Общая характеристика сооружения**

Назначение: Подъем, спуск и ремонт судов

Длина наклонной части: 90,0м

Отметка дна на пороге подъемно-спусковых путей (в Балтийской системе высот): по проекту – минус 7,22м; фактическая – минус 4,7м.

Отметка верха подъемно-спусковых путей (в Балтийской системе высот): по проекту – 2,93м; фактическая – 2,263м – 2,312м.

Конструктивные особенности: продольный слип с рельсовыми дорожками установленными на рамы из шпунта Ларсен 5 на наклонной части слипа.

Год постройки: 1981

Генпроектировщик: Дальморниипроект

Генподрядчик: «Анадырьстрой»

Класс сооружения: III

Данные приведены из паспорта сооружения (ОАО «ДНИИМФ», 2002г., арх.№6726) и обследования (АО «ДНИИМФ», 2017г., арх.№9725).

**2. Проверка технической документации**

Состав, порядок и форма технической документации **соответствует** требованиям ГОСТ Р 54523 – 2011 **частично**:

- проектная документация имеется не в полном объеме;
- исполнительная документация отсутствует;
- справочник допускаемых нагрузок имеется;

Взам. инв. №
Подп. и дата
Инв. № подл

Лит	Изм.	№ докум.	Подп.	Дата

- имеется журнал технического надзора за состоянием и режимом эксплуатации сооружений;
- имеется паспорт причального сооружения;
- имеются отчеты о предыдущих обследованиях причального сооружения.

### 3. Результаты предыдущих освидетельствований сооружения

**3.1. Предыдущие освидетельствования (первичные, очередные, внеочередные) проведены:** ОАО «ДНИИМФ» - 2002г., ОАО «СоюзморНИИпроект» - 2012г.

**Результаты последнего освидетельствования зафиксированы в паспорте сооружения:** Акт освидетельствования (Заключение о техническом состоянии сооружения, Свидетельство о годности сооружения к эксплуатации, Извещение №2 от 19 октября 2012г.)

**3.2. Заключение последнего освидетельствования (2012г.) содержит следующие выводы:**

**Основные дефекты:**

- отсутствие пригрузочных плит в рамной конструкции;
- нарушение рельсовых креплений;
- погнуты упоры ближней пары к причалу.

**Было рекомендовано:**

**Произвести следующие ремонтные работы:**

- восстановить рельсовые крепления;
- уложить пригрузочные плиты (бетон в мешках) в рамную конструкцию подъёмно-спусковых путей;
- восстановить концевые упоры рельсовых путей;
- при необходимости обеспечить подчистку дна на пороге слипа до отметок, обеспечивающих подъём ремонтируемых судов.

**3.3. Согласно имеющимся документам приняты следующие меры по устранению дефектов:** меры не принимались.

**3.4. Настоящим подтверждаю устранение следующих дефектов, выявленных предыдущим освидетельствованием:** восстановлены концевые упоры рельсовых путей.

**3.5. За время после предыдущего освидетельствования выполнены следующие контрольные операции:** периодические осмотры причала, документально зафиксированные в Журнале технического надзора за состоянием и режимом эксплуатации сооружения.

**3.6. Согласно этим документам за указанный период выявлены следующие значительные и критические дефекты:** дефектов не выявлено.

**Приняты следующие меры по их устранению:** меры не предпринимались.

**4. Перечень воздействий, превышающих нормативные нагрузки:** превышений воздействий Заказчиком не фиксировалось.

Взам. инв. №
Подп. и дата
Инв. № подл

Лит	Изм.	№ докум.	Подп.	Дата

**5. По результатам проверки документации и технического осмотра сооружения установлено следующее:**

Определено техническое состояние сооружения и его конструктивных элементов, предоставленное в прилагаемом Заключении (приложение 1).

Техническая эксплуатация сооружения **соответствует** установленным требованиям, включающим в себя техническое обслуживание сооружения и его ремонт, **частично**.

**Причины не соответствия:** ремонтные работы, рекомендованные к выполнению по результатам предыдущего обследования, выполнены не в полном объеме; исполнительная документация отсутствует.

**6. Заключение**

По результатам проведенного освидетельствования, **Слип порта Анадырь** признан **годным к эксплуатации**, что подтверждается прилагаемым Свидетельством (приложение 2).

Выявленные дефекты и нарушения правил технической эксплуатации сооружения предлагается устранить, руководствуясь прилагаемым Извещением (приложение 3).

**Приложения:**

1. Заключение о техническом состоянии сооружения от 19 октября 2017г.;
2. Свидетельство о годности сооружения к эксплуатации от 19 октября 2017г.;
3. Извещение №3 от 19 октября 2017г.

Проверку произвел:

Инспектор:



Доленко В.В.

Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл	

Лит	Изм.	№ докум.	Подп.	Дата

## ЗАКЛЮЧЕНИЕ О ТЕХНИЧЕСКОМ СОСТОЯНИИ СООРУЖЕНИЯ

### Слип Морского порта Анадырь

по результатам освидетельствования, произведенного в период с 17.07.2017г. по 30.07.2017г. АО «ДНИИМФ», установлены следующие характеристики технического состояния сооружения

Наименование элемента, конструкции	Техническое состояние	
	Характер и количество значительных и критических дефектов	Износ %
1	2	3
Подъемно-спусковые пути	<b>Ограниченно-работоспособное.</b> В районе 90,0-105,0м элементы узла рельсового скрепления подвержены сильной коррозии, местами сквозной. Некоторые элементы отсутствуют. Крепление рельсов к раме ослаблено. На рельсах №3 и №4 в районе 104-117м смещение торцов стыкуемых рельсов по высоте достигает 4-5 мм. Края рельс стертые. Разность отметок головок рельсов в одном поперечном сечении вершины подъемно-спусковых путей достигает 49мм. На 90,0м ребро жесткости между балками первого пути оторвано от рамы. Прогиб рельса на участке с уклоном 1:8 достигает 0,07м, на участке 1:23 - 0,32м	35
Откатные и стапельные пути	<b>Работоспособное.</b> На втором и третьем стапельном пути отсутствуют концевые упоры.	15
Судовозные тележки	<b>Работоспособное.</b>	8
Лебёдки и электрошпиль	<b>Работоспособное.</b>	5
Покрытие территории	Твердое покрытие на слипе отсутствует	
Дно акватории слипа	На пороге наклонной части слипа фактическая отметка дна выше проектной на 2,52м. С учётом концевых упоров на 2,84м	
Сооружение в целом	Расчетный физический износ	35

Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл	

Лит	Изм.	№ докум.	Подп.	Дата

Заключение о техническом состоянии сооружения	Ограниченно-работоспособное, при ограничениях согласно извещению №3 от 19 октября 2017г.
---	--

Организация - контролер: АО «ДНИИМФ»

Инспектор:



Доленко В.В.

Дата "19" октября 2017г.

Взам. инв. №	Подп. и дата	Инв. № подп
--------------	--------------	-------------

Лит	Изм.	№ докум.	Подп.	Дата

**СВИДЕТЕЛЬСТВО О ГОДНОСТИ СООРУЖЕНИЯ  
К ЭКСПЛУАТАЦИИ**

1. Местоположение Морской порт Анадырь, акватория Анадырского лимана
2. Наименование сооружения Слип
3. Дата освидетельствования июль 2017г.
4. Сооружение признано годным к эксплуатации на срок пять лет с последующим освидетельствованием в июле 2022г.
5. Режим эксплуатации сооружения с ноября 2017г. по июль 2022г.  
в соответствии с извещением №3 от 19 октября 2017г.

**Причины изменения режима эксплуатации:**

- на пороге наклонной части слипа фактическая отметка над концевыми упорами выше проектной на 2,84м.

6. Наименование организации, выполнившей освидетельствование  
Акционерное общество Дальневосточный научно-исследовательский, проектно-изыскательский и конструкторско-технологический институт морского флота АО «ДНИИМФ»

ВРИО Главного инженера

АО «ДНИИМФ»

Инспектор



Печурин А.В.

Доленко В.В.

“19” октября 2017г.

Взам. инв. №
Подп. и дата
Инв. № подл

Лит	Изм.	№ докум.	Подп.	Дата



**Извещение №3 от 19 октября 2017г.  
Об изменении режима эксплуатации  
и необходимости выполнения ремонтных работ**

По результатам освидетельствования, выполненного в июле 2017г.  
АО «ДНИИМФ»,

сооружение: Слип Морского порта Анадырь, признано годным к  
эксплуатации при условии изменения режима эксплуатации, требуется  
выполнение ремонтных работ

**в связи с** дефектами элементов узлов рельсового скрепления, смещением торцов стыкуемых рельсов, наличием разности отметок головок рельсов в одном поперечном сечении, наличием дефектного ребра жёсткости, прогибом путей в наклонной части слипа, отсутствием концевых упоров на двух стапельных путях, превышением фактической отметки над концевыми упорами на пороге наклонной части слипа.

**Предлагается в срок до июля 2022 года:**

**Назначить следующий режим эксплуатации:** эксплуатировать причал с соблюдением следующих требований:

1. Осуществлять подъём и спуск судов с осадкой, соответствующей фактической отметке над порогом с учётом высоты концевых упоров, но не более приведенной в паспорте.

**Произвести следующие ремонтные работы:**

- отремонтировать повреждённые и восстановить отсутствующие элементы узла рельсового скрепления;
- на рельсах №3 и №4 в районе 104-117м устранить смещение торцов стыкуемых рельсов;
- восстановить ребро жесткости между рельсами первого пути на 89м;
- становить разность отметок головок рельсов в одном поперечном

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл

Лит	Изм.	№ докум.	Подп.	Дата

сечении вершины подъёмно-спусковых путей в пределах допусков;  
– восстановить отсутствующие концевые упоры стапельных путей.

Рекомендуется вести регулярные наблюдения за возможными деформациями сооружения в период эксплуатации и производить регулярные осмотры затопленной баржи являющейся основанием подъёмно-спусковых путей наклонной части слипа.

Необходимо произвести корректировку паспорта сооружения в соответствии с ГОСТ Р 54523 – 2011.

ВРИО Главного инженера  
АО «ДНИИМФ»



**Печурин А.В.**

Инспектор

**Доленко В.В.**

Извещение направлено: ОАО «Анадырьморпорт»

Инд. № подл.	Взам. инв. №
Подп. и дата	

Лит	Изм.	№ докум.	Подп.	Дата

Приложение 12.2 Паспорта ГТС Провидения

Арх.№ 8877 - 1

Министерство транспорта Российской Федерации  
Федеральное агентство морского и речного транспорта

Федеральное государственное унитарное предприятие  
ФГУП «Росморпорт»

Порт: Морской порт Провидения

**ПАСПОРТ**  
причального сооружения

**База приема лихтеров**

Том 1

Основная часть

Дата составления: 09 октября 2013г.

Согласовано:

Директор  
Анадырского филиала  
ФГУП «Росморпорт»  
Ватаженко А. И.

\_\_\_\_\_

«    » \_\_\_\_\_ 2013г.

Первый заместитель  
генерального директора  
ОАО «ДНИИМФ»  
Ксеновкер Е. Н.



\_\_\_\_\_

«    » \_\_\_\_\_ 2013г.

ОАО «ДНИИМФ»

Инва. № подлп	Подп. и дата	Взам. инв. №						Лист 379
			Лит	Изм.	№ докум.	Подп.	Дата	

## СОСТАВ ПАСПОРТА

Номер тома	Наименование	Арх.№	Примечание
Том 1	Основная часть	8877-1	
Том 2	Пополняемая часть	8877-2	

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл

Лит	Изм.	№ докум.	Подп.	Дата

Оценка воздействия на окружающую среду

Лист

380

## СОДЕРЖАНИЕ

	Стр.
1 .Общие данные .....	4
2. Естественные условия .....	7
3. Описание конструкции и ее основные элементы .....	9
4. Оборудование сооружения .....	11
5. Система инструментальных наблюдений за техническим состоянием сооружения .....	13
6. Источники заполнения паспорта .....	14
7. Перечень графических материалов .....	15
8. Лист регистрации технической документации пополняемой части паспорта .....	16

Инв. № подлп	Подп. и дата	Взам. инв. №					Лист
Лит	Изм.	№ докум.	Подп.	Дата	Оценка воздействия на окружающую среду		

## 1. ОБЩИЕ ДАННЫЕ

№ п/п	Наименование	Характеристика	№ примечания
1	2	3	4
1.1	Назначение	Перегрузка навалочных грузов, включая уголь и генеральных грузов	
1.2	Год постройки:	1986	
	Генподрядчик	СМУ «Провиденстрой»	
	Генпроектировщик	ОАО «ДНИИМФ»	
1.3	Год последней реконструкции восстановления или капитального ремонта		
	Генподрядчик		
	Генпроектировщик		
1.4	Восстановительная стоимость, тыс.руб. Год последней переоценки		
1.5	Конструктивный тип причального сооружения	Больверк	
1.6	Класс сооружения	III	
1.7	Сейсмостойкость, баллы	6	
1.8	Основные размеры, м		
	- длина	62.0	
	- ширина	20.0 (25)	1
	- проектная глубина	10.0	
	- площадь, м <sup>2</sup>	1240	

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл

Лит	Изм.	№ докум.	Подп.	Дата

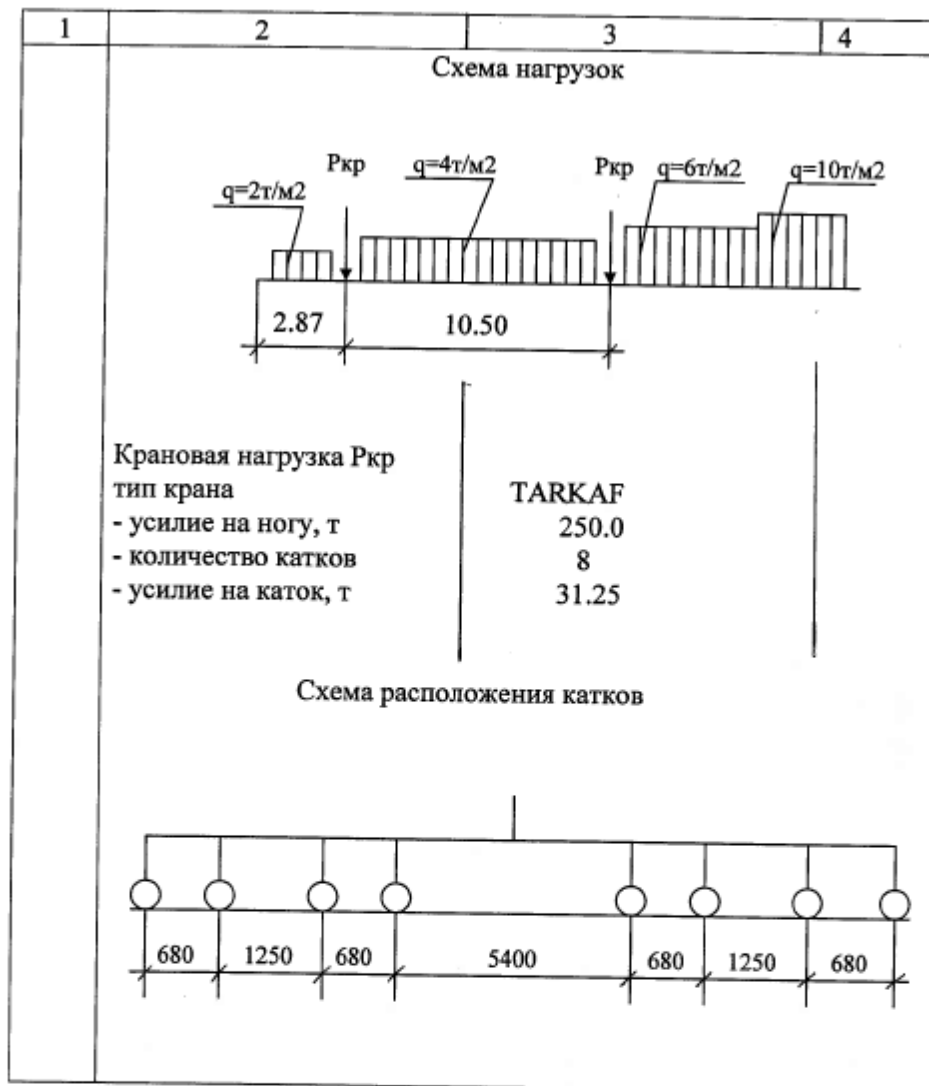
1	2	3	4
1.9	Положение отсчетного уровня в Балтийской системе высот, м	0	1
1.10	Отметки в Балтийской системе высот, м Дна у сооружения: по проекту / фактические  Кордона сооружения: по проекту / фактические	Минус 12.0 / минус 10.1 - минус 12.1  1.75 / 1.76 – 1.84	2
1.11	Параметры расчетного судна - тип - водоизмещение, тс - длина, м - ширина, м - осадка в грузу, м	СЛУ 20000 157 20.2 8.6	3
1.12	Нормативные эксплуатационные нагрузки Равномерно-распределенная (тс/м <sup>2</sup> ) в прикормонной зоне в переходной зоне в тыловой зоне	2.0 и 4.0 6 10	

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл

Лит	Изм.	№ докум.	Подп.	Дата



**Примечания:**

1. Ширина причала дана согласно предыдущему паспорту. В скобках дана конструктивная ширина причала.
2. За отсчетный уровень принят нуль Балтийской системы высот. Связка нулей приведена на листе 4.
3. Фактические отметки дна даны в соответствии с промерами глубин, выполненными ОАО «ДНИИМФ» в августе 2013г.
4. Расчетное судно дано согласно предыдущему паспорту. По длине судно может занимать часть соседнего причала.

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл

Лит. Изм. № докум. Подп. Дата



## 2. ЕСТЕСТВЕННЫЕ УСЛОВИЯ

№ п/п	Наименование	Характеристика	№ примечания
1	2	3	4
2.1	Уровень моря в Балтийской системе, м Максимальный Минимальный Средний многолетний 95% - обеспеченности	0.77 Минус 2.02 Минус 0.7 Минус 2,02	
2.2	Ветер Максимальная скорость, м/с Направление, румб	34.0 СВ	
2.3	Волны (обеспеченность в режиме 1 случай в 50 лет) - высота (1% в системе) - средняя длина, м - средний период, с	2.0 18.0 3.4	
2.4	Течения - максимальная скорость, см/с - направление, град.	22 Реверсивное	
2.5	Заносимость, см/год	1-2	
2.6	Ледовые условия	Максимальная толщина льда 2.01м	
2.7	Сейсмичность, баллы	6 по шкале MSK-64	1
2.8	Грунты основания по расчетному геологическому разрезу сверху вниз	1. Песок мелкий: $\phi = 20^\circ; \gamma = 1.90 \text{т/м}^2;$ $C=0 \text{Мпа}$ 2. Песок гравелистый: $\phi = 28^\circ; C=0 \text{Мпа}$	

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл

1	2	3	4
		3. Супесь $\varphi = 16^\circ; \gamma = 1.85\text{т/м}^2; C=0.015\text{Мпа}$ 4. Галечниковый грунт: $\varphi = 32^\circ; \gamma = 2.10\text{т/м}^2; C=0\text{Мпа}$ 5. Гравийный грунт $\varphi = 38^\circ; \gamma = 2.15\text{т/м}^2; C=0\text{Мпа}$ 6. граниты	

## Примечания:

1. Сейсмичность района определена согласно СНиП II-7-81\* «Строительство в сейсмических районах».
2. Естественные и инженерно-геологические условия участка даны согласно техническому отчету по инженерно-строительным изысканиям «Гидротехнические сооружения для приемки судов в пос. Провидения», выпущенному в 1981 году ОС «Севвосттисиз», арх.» 2101 сп.

Инва. № подлп	Подп. и дата	Взам. инв. №

Лит	Изм.	№ докум.	Подп.	Дата

## 3. ОПИСАНИЕ КОНСТРУКЦИИ И ЕЕ ОСНОВНЫЕ ЭЛЕМЕНТЫ

№ п/п	Наименование	Характеристика	№ примечания
1	2	3	4
3.1	Описание конструкции	Экранированный больверк из металлического шпунта	
3.2	Изменения в конструкции, внесенные при реконструкции или восстановлении	-	
3.3	Шпунтовая стенка - материал - тип шпунтовых свай - отметка низа свай, м	Стальной шпунт Ст.16ХГ Ларсен V Минус 22.0	
3.4	Экранированный ряд свай - материал - сечение свай, мм - количество продольных рядов - продольный шаг, м - отметка голов свай, м - отметка низа свай, м	Шпунт «Ларсен V», сваренный в короб Сталь ВСт. 3 сп 420х360 1 1.68 0.0 22.0	1
3.5	Разгрузочная платформа - материал - размеры, м - отметка установки, м	Железобетон Бетон В22.5 (М300), Мрз.150, В6 3.13х25.18х0.4 Минус 0.1	
3.6	Анкерные тяги - материал - диаметр, мм участок 1 / участок 2 - шаг, м - отметка установки, м	Круглая сталь Вст3пс4  65 1.68 Минус 0.5	
3.7	Анкерные опоры - материал - высота, м	Анкерная стенка из шпунта «Ларсен V» Сталь ВСт3 2.4	

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл

Лит. Изм. № докум. Подп. Дата

Оценка воздействия на окружающую среду

Лист

387

1	2	3	4
	- отметка низа, м	Минус 2.4	
3.8	Верхнее строение - материал	Монолитный железобетон Бетон В22,5 (БГТ300), F300, W8	
	- высота стенки, м	3.0	
	- ширина поверху, м	0.7	
	- ширина понизу, м	0.7	
3.9	Грунт засыпки	Скальный грунт $\phi=35-38^\circ$	
3.10	Покрытие территории	Монолитный железобетон	
3.11	Упорная призма перед сооружением		
	- материал	Скальный грунт	
	- ширина поверху, м	15.0	

Примечание:

1. В связи с отсутствием исполнительной документации описание всех элементов причальной стенки дано в соответствии с проектной документацией.

Инва. № подлп	Подп. и дата	Взам. инв. №

Лит	Изм.	№ докум.	Подп.	Дата



## Примечания:

1. В прикордонной зоне крановая нитка пути установлена на экранирующую плиту и экранирующий ряд свай.
2. 0.65 м – ширина балки прикордонной нитки пути, 0.5 – ширина тыловой нитки пути.

Инв. № подлп	Подп. и дата	Взам. инв. №					Лист
Лит	Изм.	№ докум.	Подп.	Дата	Оценка воздействия на окружающую среду		

**5. СИСТЕМА ИНСТРУМЕНТАЛЬНЫХ НАБЛЮДЕНИЙ  
ЗА ТЕХНИЧЕСКИМ СОСТОЯНИЕМ СООРУЖЕНИЯ**

№ п/п	Наименование	Характеристика	№ примечания
1	2	3	4
5.1	Сеть пунктов геодезических наблюдений Год создания Характеристика и местоположение опорных геодезических пунктов План сети опорных геодезических пунктов Характеристика наблюдательных марок Год создания План сети наблюдательных марок Дата и результат наблюдений	Отсутствует	
5.2	Контрольно-измерительная аппаратура, заложенная в конструкцию Год создания План расположения Конструкция Дата и результат последних наблюдений	Отсутствует	

Инва. № подлп	Подп. и дата	Взам. инв. №

Лит	Изм.	№ докум.	Подп.	Дата

## 6. ИСТОЧНИКИ ЗАПОЛНЕНИЯ ПАСПОРТА

№ п/п	Наименование	Место хранения
1	2	3
6.1	«Гидротехнические сооружения для приемки судов в пос. Провидения», выпущенному в 1981 году ОС «Севвосттисиз», арх.» 2101 сп.	ОАО «ДНИИМФ»
6.2	«База для приема, обработки и обслуживания лихтеровозов в порту Провидения. Общая пояснительная записка с основными технологическими и строительными решениями». Дальморниипроект, 1982г. Арх.№3415-1.	ОАО «ДНИИМФ»
6.3	«Морской торговый порт Провидения. Реконструкция и расширение. Удлинение причала базы лихтеровозов. Общая пояснительная записка с основными технологическими и строительными решениями». Дальморниипроект, 1986г., Арх.№3833-1,8.	ОАО «ДНИИМФ»
6.4	«Паспорт причального сооружения. Причал базы приема лихтеров». ОАО «ДНИИМФ», 2008г., арх. №7805-1.	ОАО «ДНИИМФ»
6.5	«Контрольно-инспекторское обследование и паспортизация причалов в морском порту Провидения. База приема лихтеров». ОАО «ДНИИМФ», 2013г., арх. №8855.	ОАО «ДНИИМФ»
6.6	ГОСТ Р 54523 – 2011 «Портовые гидротехнические сооружения. Правила обследования и мониторинга технического состояния»	

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл

Лит	Изм.	№ докум.	Подп.	Дата



### 7. ПЕРЕЧЕНЬ ГРАФИЧЕСКИХ МАТЕРИАЛОВ

№ п/п	Наименование	Масштаб	Страница паспорта
1	2	3	5
7.1	Общий вид (фото)	-	17
7.2	Ситуационный план	1: 10000 <sup>0</sup>	18
7.3	План. Фасад	1: 200	19
7.4	Проектный разрез	1: 200	20
7.5	План промеров глубин	1: 200	21

Паспорт составил: рук. группы



Ткаченко Л.А.

«09» октября 2013г.

Инва. № подлп	Подп. и дата	Взам. инв. №

Лит	Изм.	№ докум.	Подп.	Дата

**8. ЛИСТ РЕГИСТРАЦИИ ТЕХНИЧЕСКОЙ ДОКУМЕНТАЦИИ  
ПОПОЛНЯЕМОЙ ЧАСТИ ПАСПОРТА**

№ документа	Наименование	Кол. листов	Стр.
1	2	3	4
1	Акт освидетельствования гидротехнического сооружения	3	4
2	Заключение о техническом состоянии сооружения от 09.10.2013г.	2	7
3	Свидетельство о годности сооружения к эксплуатации от 09.10.2013г.	1	9
	Извещение №1 09.10.2013г.	1	10

Инд. № подлп	Подп. и дата	Взам. инв. №

Лит	Изм.	№ докум.	Подп.	Дата

Оценка воздействия на окружающую среду



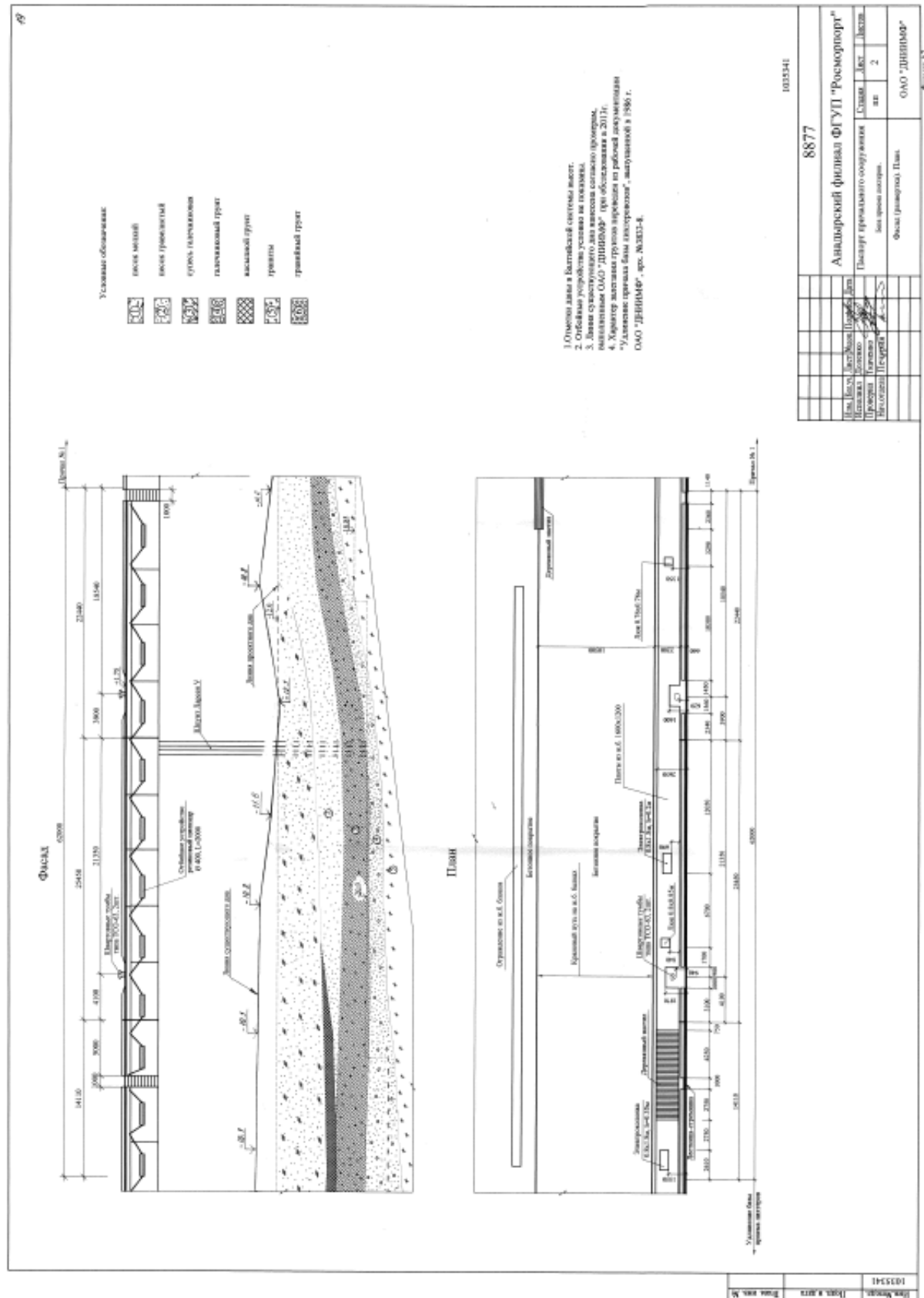
Областни град

Инв. № подлп	Подп. и дата	Взам. инв. №			Оценка воздействия на окружающую среду	Лист
						395
Лит	Изм.	№ докум.	Подп.	Дата		



Инд. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №

Лит.	Изм.	№ докум.	Подп.	Дата

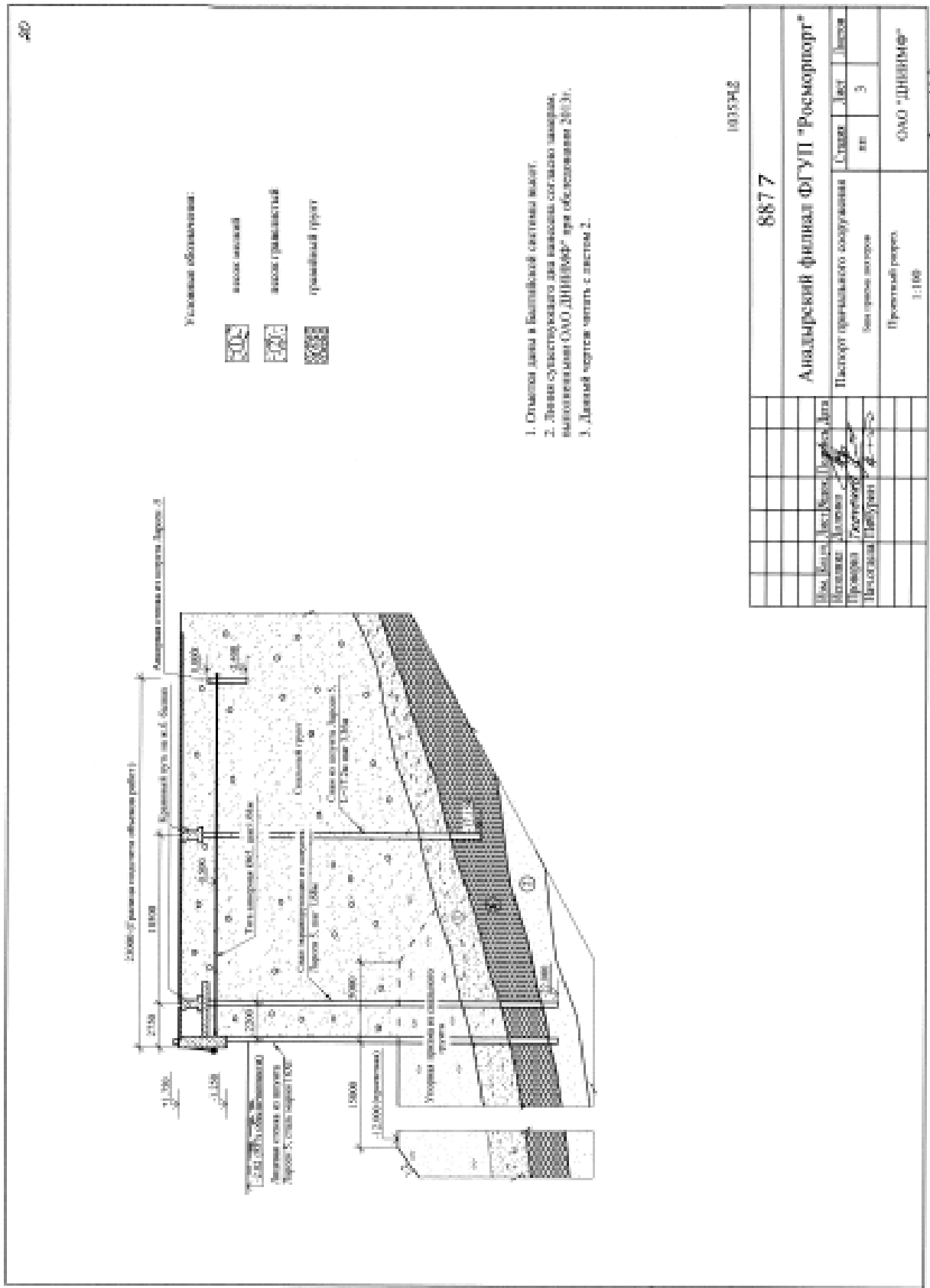


- Условные обозначения:
- бетон монолит
  - бетон армированный
  - грунт гравелистый
  - грунт песчаный
  - грунт суглинистый
  - грунт глинистый
  - грунт гравелистый
  - грунт песчаный
  - грунт суглинистый
  - грунт глинистый

1. Отметка дна в Катковской системе высот.
2. Отметка устройства скважины на песок.
3. Дана конструкция для варианта согласованного проекта.
4. Хранитель паспорта грунтов находится по рабочей документации ОАО "ДНИИМФ", арх. №323-4.
5. Дана конструкция для варианта согласованного проекта.
6. Хранитель паспорта грунтов находится по рабочей документации ОАО "ДНИИМФ", арх. №323-4.

8877		1035341	
Анадырский филиал ФГУП "Росморпорт"			
Исполн.	Инж. В.А. Давыдов	Служба	Дет.
Провер.	Инж. В.А. Давыдов	Лист	2
Утвержден	Инж. В.А. Давыдов	Филиал (район/окр.) Анадырь	
ОАО "ДНИИМФ"		Филиал (район/окр.) Анадырь	

Инва. № подлп	Подп. и дата	Взам. инв. №
Лит	Изм.	№ докум.
	Подп.	Дата



- Условные обозначения:
- высокосортный асфальт
  - высокосортный асфальтобетон
  - грунтовый грунт

- Открыты даны в Балтийской системе высот.
- Линии существующего для выноса согласно заказам, выданным ОАО "ДННМФ" при обследовании 2013г.
- Данный чертеж читать с листом 2.

100342

8877

Анадырский филиал ФГУП "Росморпорт"		Стр.	Лист	Листов
Паспорт причального сооружения		от	до	3
Баш. прораб. инженер				
Проектный раздел				
1:100				
ОАО "ДННМФ"				

Имя, Фамилия, Инициалы, Подпись, Дата  
 Проектировщик: [Подпись]  
 Проверил: [Подпись]  
 Инженер: [Подпись]



Арх.№ 8876 - 1

Министерство транспорта Российской Федерации  
Федеральное агентство морского и речного транспорта  
Федеральное государственное унитарное предприятие  
ФГУП «Росморпорт»

Порт: Морской порт Провидения

**ПАСПОРТ**  
причального сооружения

**Причал №1**

Том 1  
Основная часть

Дата составления: 9 октября 2013г.

Согласовано:

Директор  
Анадырского филиала  
ФГУП «Росморпорт»  
Ватаженко А. И.

Первый заместитель  
генерального директора  
ОАО «ДНИИМФ»  
Ксионжер Е. Н.

«   » \_\_\_\_\_ 2013г.

«   » \_\_\_\_\_ 2013г.



ОАО «ДНИИМФ»

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл

Лит	Изм.	№ докум.	Подп.	Дата



## СОСТАВ ПАСПОРТА

Номер тома	Наименование	Арх.№	Примечание
Том 1	Основная часть	8876-1	
Том 2	Пополняемая часть	8876-2	

Инва. № подлп	Подп. и дата	Взам. инв. №

Лит	Изм.	№ докум.	Подп.	Дата

## СОДЕРЖАНИЕ

	Стр.
1. Общие данные .....	4
2. Естественные условия .....	7
3. Описание конструкции и ее основные элементы .....	9
4. Оборудование сооружения .....	11
5. Система инструментальных наблюдений за техническим состоянием сооружения .....	13
6. Источники заполнения паспорта .....	14
7. Перечень графических материалов .....	15
8. Лист регистрации технической документации пополняемой части паспорта .....	16

Инв. № подлп	Подп. и дата	Взам. инв. №					Лист
Лит	Изм.	№ докум.	Подп.	Дата	Оценка воздействия на окружающую среду		

## 1. ОБЩИЕ ДАННЫЕ

№ п/п	Наименование	Характеристика	№ примечания
1	2	3	4
1.1	Назначение	Перегрузка генеральных, навалочных грузов и 20 футовых контейнеров	
1.2	Год постройки:	1945-1957	
	Генподрядчик	-	
	Генпроектировщик	-	
1.3	Год последней реконструкции восстановления или капитального ремонта	1986- причала №1, 1989- 1991- удлинение причала №1	
	Генподрядчик	СМУ «Провиденстрой»	
	Генпроектировщик	ОАО ДНИИМФ»	
1.4	Восстановительная стоимость, тыс.руб. Год последней переоценки		
1.5	Конструктивный тип причального сооружения	Больверк	
1.6	Класс сооружения	III	
1.7	Сейсмостойкость, баллы	6	
1.8	Основные размеры, м		
	- длина, в т.ч. участка 1 / участка 2	146.91 119.6 / 27.31	1
	- ширина	20.0 (35)	2
	- проектная глубина	10.0 - на участке 1 13.0 - на участке 2	
	- площадь, м <sup>2</sup>	2938.2	

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл

Лит. Изм. № докум. Подп. Дата

Оценка воздействия на окружающую среду

Лист

403

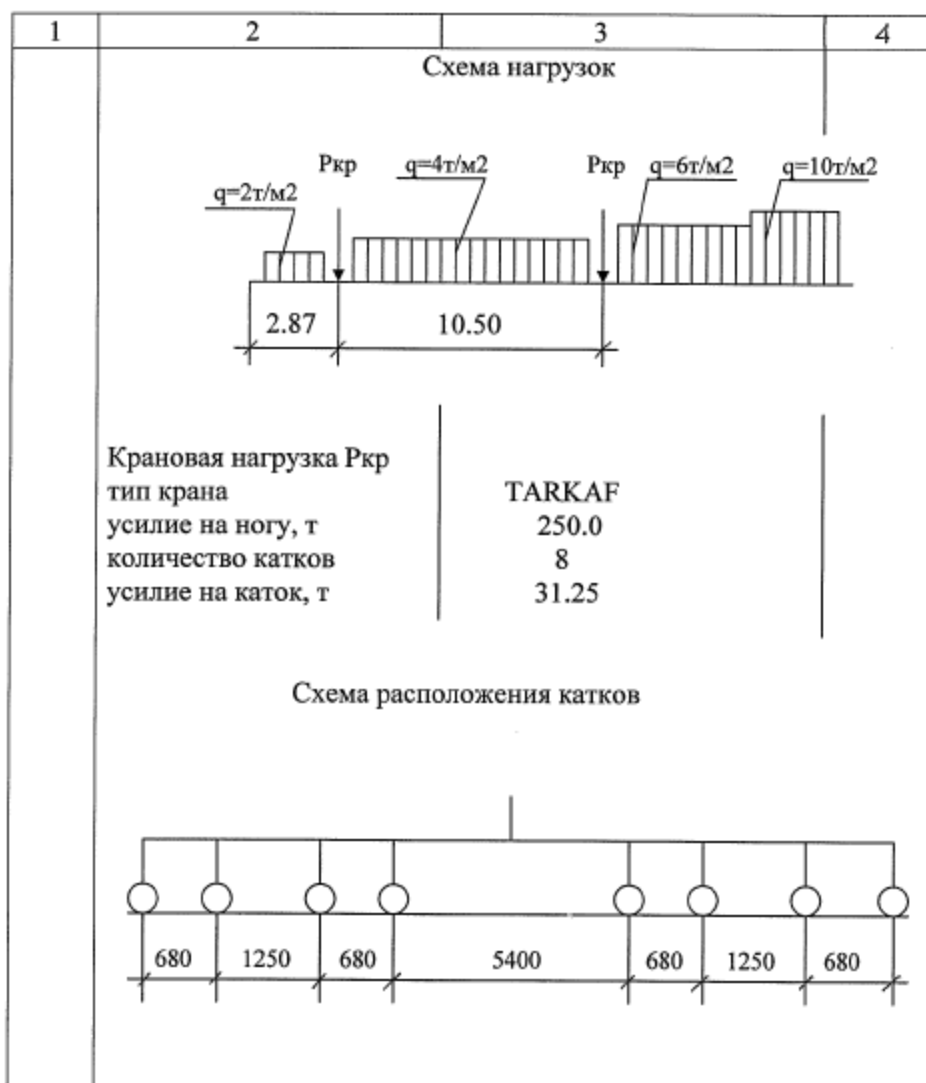
1	2	3	4
1.9	Положение отсчетного уровня в Балтийской системе высот, м	0	3
1.10	Отметки в Балтийской системе высот, м Дна у сооружения: - на участке 1 по проекту / фактические - на участке 2 по проекту / фактические  Кордона сооружения: по проекту / фактические	Минус 12.0 / минус 10.7 - минус 12.8  Минус 15.0 / минус 8.8 - минус 11.3  1.75 / 1.53 – 1.86	4
1.11	Параметры расчетного судна - тип - водоизмещение, тс - длина, м - ширина, м - осадка в грузу, м	СЛУ 20000 157 20.2 8.6	5
1.12	Нормативные эксплуатационные нагрузки Равномерно-распределенная (тс/м <sup>2</sup> ) в прикордонной зоне в переходной зоне в тыловой зоне	2.0 и 4.0 6 10	

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл

Лит	Изм.	№ докум.	Подп.	Дата



## Примечания:

1. К участку 2 примыкает открылок длиной 17.33 м.
2. Ширина причала дана согласно предыдущему паспорту. В скобках дана конструктивная ширина причала.
3. За отсчетный уровень принят нуль Балтийской системы высот. Связка нулей приведена на листе 4.
4. Фактические отметки дна даны в соответствии с промерами глубин, выполненными ОАО «ДНИИМФ» в августе 2013г.
5. Расчетное судно дано согласно проектной глубины у причала. Судно по длине может занимать часть соседнего причала.

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл

Лит. Изм. № докум. Подп. Дата

## 2. ЕСТЕСТВЕННЫЕ УСЛОВИЯ

№ п/п	Наименование	Характеристика	№ примечания
1	2	3	4
2.1	Уровень моря в Балтийской системе высот, м - максимальный - минимальный Средний многолетний 95% - обеспеченности	0.77 Минус 2.02 Минус 0.7 Минус 2.02	
2.2	Ветер - максимальная скорость, м/с - направление, румб	34.0 СВ	
2.3	Волны (обеспеченность в режиме 1 случай в 50 лет) - высота (1% в системе) - средняя длина, м - средний период, с	2.0 18.0 3.4	
2.4	Течения - максимальная скорость, см/с - направление, град.	2 Реверсивное	
2.5	Заносимость, см/год	1-2	
2.6	Ледовые условия	Максимальная толщина льда 2.01м	
2.7	Сейсмичность, баллы	6 по шкале MSK-64	1

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл

Лит	Изм.	№ докум.	Подп.	Дата

1	2	3	4
2.8	Грунты основания по расчетному геологическому разрезу сверху вниз	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Насыпной грунт:  <math>\varphi = 20^\circ</math>; <math>\gamma = 1.95 \text{ т/м}^2</math>;  <math>C=0 \text{ Мпа}</math></li> <li>- Песок мелкий и пылеватый: <math>\varphi=20^\circ</math>;  <math>\gamma = 1.90 \text{ т/м}^2</math>, <math>C=0 \text{ Мпа}</math></li> <li>- Песок средней крупности: <math>\varphi = 26^\circ</math>; <math>\gamma = 1.95 \text{ т/м}^2</math>;  <math>C=0 \text{ Мпа}</math></li> <li>- Песок крупный и гравелистый: <math>\varphi = 28^\circ</math>; <math>C=0 \text{ Мпа}</math></li> <li>- Гравийный грунт  <math>\varphi = 30^\circ</math>; <math>\gamma = 2.00 \text{ т/м}^2</math>;  <math>C=0 \text{ Мпа}</math></li> <li>- Галечниковый грунт:  <math>\varphi = 32^\circ</math>; <math>\gamma = 2.10 \text{ т/м}^2</math>;  <math>C=0 \text{ Мпа}</math></li> <li>- Супесь <math>\varphi = 16^\circ</math>;  <math>\gamma = 1.85 \text{ т/м}^2</math>; <math>C=0.015 \text{ Мпа}</math></li> </ul>	2

## Примечания:

1. Сейсмичность района определена согласно СНиП II-7-81\* «Строительство в сейсмических районах».
2. Естественные и инженерно-геологические условия участка даны согласно техническому отчету по инженерно-строительным изысканиям «Гидротехнические сооружения для приемки судов в пос. Провидения», выпущенному в 1981 году ОС «Севвостсиз», арх.» 2101 сп.

Инв. № подлп	Подп. и дата	Взам. инв. №					Лист
Лит	Изм.	№ докум.	Подп.	Дата	Оценка воздействия на окружающую среду		

## 3. ОПИСАНИЕ КОНСТРУКЦИИ И ЕЕ ОСНОВНЫЕ ЭЛЕМЕНТЫ

№ п/п	Наименование	Характеристика	№ примечания
1	2	3	4
3.1	Описание конструкции	Ряжевая конструкция	
3.2	Изменения в конструкции, внесенные при реконструкции или восстановлении	Участок 1 – оторочка из металлического шпунта Участок 2 – экранированный больверк из металлического шпунта	
3.3	Шпунтовая стенка - материал: участок 1 / участок 2 - тип шпунтовых свай - отметка низа свай, м	Стальной шпунт  ВСт.3 сп / Ст.16ХГ Ларсен V Минус 18.85 / Минус 23.0	
3.4	Экранированный ряд свай - материал - сечение свай, мм - количество продольных рядов - продольный шаг, м - отметка голов свай, м - отметка низа свай, м	Шпунт «Ларсен V», сваренный в короб Сталь ВСт. 3 сп 420х360 1  1.68 0.35 23.0	1
3.5	Разгрузочная платформа - материал - размеры, м - отметка установки, м	Железобетон Бетон В22.5 (М300), Мрз.150, В6 3.13х25.18х0.4 0.3	1
3.6	Анкерные тяги - материал - диаметр, мм участок 1 / участок 2 - шаг, м - отметка установки, м участок 1 / участок 2	Круглая сталь Вст3пс4  60 / 70 1.68  Минус 0.5 / 0	

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл

Лит. Изм. № докум. Подп. Дата

Оценка воздействия на окружающую среду

Лист

408



1	2	3	4
3.7	Анкерные опоры - материал - высота, м участок 1 / участок 2 - отметка низа, м участок 1 / участок 2	Анкерная стенка из шпунта «Ларсен V» Сталь ВСтЗ  4.75 / 3.5  Минус 4.75 / минус 3.0	
3.8	Верхнее строение - материал  - высота стенки, м - ширина поверху, м - ширина понизу, м	Монолитный железобетон Бетон В22,5 (БГТ300), F300, W8 3.0 0.7 0.7	2
3.9	Грунт засыпки	Скальный грунт φ>30°	
3.10	Покрытие территории	Монолитный железобетон	
3.11	Упорная призма перед сооружением - материал - ширина поверху, м	Скальный грунт 15.0	

## Примечания:

1. Экранированный ряд свай и разгрузочная платформа установлены на участке 2.
2. На участке 2 с 139.51 по 146.91 м, а так же на открылке, надстройка не установлена.
3. В связи с отсутствием исполнительной документации описание всех элементов причальной стенки дано в соответствии с проектной документацией.

Инва. № подлп	Подп. и дата	Взам. инв. №

Лит	Изм.	№ докум.	Подп.	Дата

## 4. ОБОРУДОВАНИЕ СООРУЖЕНИЯ

№ п/п	Наименование	Характеристика	№ примечания
1	2	3	4
4.1	<p>Прикордонный крановый путь:  <u>на участке 1 (0-112.1 м)</u>  - тип конструкции  - тип балок  - материал  - высота, м  - ширина поверху, м  - ширина понизу, м</p> <p><u>на участке 2(112.1-145.3м)</u>  - тип конструкции  - материал  - высота, м  - ширина, м  - ширина колеи, м  - тип рельса</p>	<p>На железобетонных балках  Ж.б. балки таврового сечения  Бетон В22.5(М300),  Мрз. 150, W6  1.3  0.65  1.5</p> <p>Жестко-балластное основание (ж.б. балка козырного профиля со шпально-балластным основанием)  Бетон В22.5(М300),  Мрз. 150, W6  0.6  1.2  10.5  P 50</p>	1
4.2	<p>Швартовные устройства  Тип 1 / Тип 2  Количество, шт.  Расчетное усилие, тс</p>	<p>ТСО-63 / ТСО-80  5 / 1  63 / 80</p>	
4.3	<p>Отбойные устройства  Тип  Шаг, м</p>	<p>Резиновый цилиндр  Ø400 мм, l=2.00м  ~5.0</p>	
4.4	<p>Колесоотбойный брус  Материал  Размеры, м</p>	<p>Железобетон  0.3x0.3(н)</p>	

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл

Лит. Изм. № докум. Подп. Дата

1	2	3	4
4.6	Электроснабжение	Крановые электроколонки - 4шт.	

Примечание:

1. Балки корытного профиля в прикордонной зоне установлены на экранирующую плиту и экранирующий ряд свай.

Инв. № подлп	Подп. и дата	Взам. инв. №					Лист
			Оценка воздействия на окружающую среду				
Лит	Изм.	№ докум.	Подп.	Дата			

**5. СИСТЕМА ИНСТРУМЕНТАЛЬНЫХ НАБЛЮДЕНИЙ  
ЗА ТЕХНИЧЕСКИМ СОСТОЯНИЕМ СООРУЖЕНИЯ**

№ п/п	Наименование	Характеристика	№ примечания
1	2	3	4
5.1	Сеть пунктов геодезических наблюдений Год создания Характеристика и местоположение опорных геодезических пунктов План сети опорных геодезических пунктов Характеристика наблюдательных марок Год создания План сети наблюдательных марок Дата и результат наблюдений	Отсутствует	
5.2	Контрольно-измерительная аппаратура, заложенная в конструкцию Год создания План расположения Конструкция Дата и результат последних наблюдений	Отсутствует	

Инва. № подлп	Подп. и дата	Взам. инв. №					Оценка воздействия на окружающую среду	Лист
						412		
Лит	Изм.	№ докум.	Подп.	Дата				

## 6. ИСТОЧНИКИ ЗАПОЛНЕНИЯ ПАСПОРТА

№ п/п	Наименование	Место хранения
1	2	3
6.1	«Гидротехнические сооружения для приемки судов в пос. Провидения», выпущенному в 1981 году ОС «Севвосттисиз», арх.» 2101 сп.	ОАО «ДНИИМФ»
6.2	«Морской торговый порт Провидения. Капитальный ремонт причала №1. Общая пояснительная записка». Дальморниипроект, 1982г. Арх.№3336-1.	ОАО «ДНИИМФ»
6.3	«Морской торговый порт Провидения. Техническое перевооружение причала №2 для приема современных судов. Гидротехнические решения». ДНИИМФ, 1988г., Арх.№4085-8.	ОАО «ДНИИМФ»
6.4	«Паспорт причального сооружения. Причал №1». ОАО «ДНИИМФ», 2003г., арх. №6964.	ОАО «ДНИИМФ»
6.5	«Контрольно-инспекторское обследование и паспортизация причалов в морском порту Провидения. Причал №1». ОАО «ДНИИМФ», 2013г., арх. №8854.	ОАО «ДНИИМФ»
6.6	ГОСТ Р 54523 – 2011 «Портовые гидротехнические сооружения. Правила обследования и мониторинга технического состояния»	

Инва. № подлп	Подп. и дата	Взам. инв. №
Лит	Изм.	№ докум.
	Подп.	Дата

## 7. ПЕРЕЧЕНЬ ГРАФИЧЕСКИХ МАТЕРИАЛОВ

№ п/п	Наименование	Масштаб	Страница паспорта
1	2	3	5
7.1	Общий вид (фото)	-	17
7.2	Ситуационный план	1: 100000	18
7.3	План. Фасад	1: 200	19
7.4	Проектные разрезы 1-1, 2-2.	1: 200	20
7.5	План промеров глубин	1: 200	21

Паспорт составил: рук. группы



Ткаченко Л.А.

«09» октября 2013г.

Инва. № подлп	Подп. и дата	Взам. инв. №

Лит	Изм.	№ докум.	Подп.	Дата

**8. ЛИСТ РЕГИСТРАЦИИ ТЕХНИЧЕСКОЙ ДОКУМЕНТАЦИИ  
ПОПОЛНЯЕМОЙ ЧАСТИ ПАСПОРТА**

№ документа	Наименование	Кол. листов	Стр.
1	2	3	4
1	Акт освидетельствования гидротехнического сооружения	3	4
2	Заключение о техническом состоянии сооружения от 09.10.2013г.	2	7
3	Свидетельство о годности сооружения к эксплуатации от 09.10.2013г.	1	9
4	Извещение №1 09.10.2013г.	2	10

Инд. № подлп	Подп. и дата	Взам. инв. №

Лит	Изм.	№ докум.	Подп.	Дата



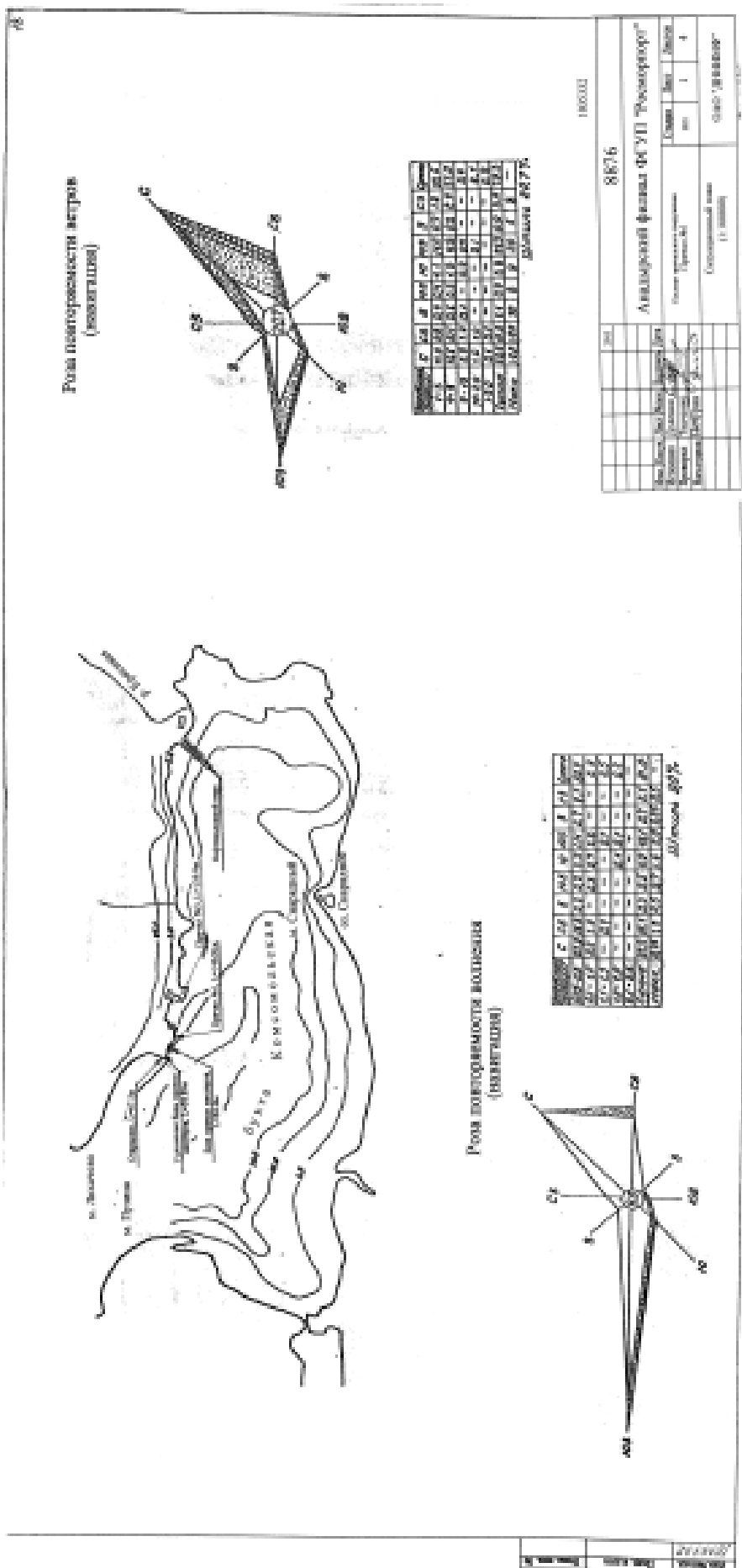
Общий вид

Инв. № подлп	Подп. и дата	Взам. инв. №
Лит	Изм.	№ докум.
Подп.	Дата	



Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №

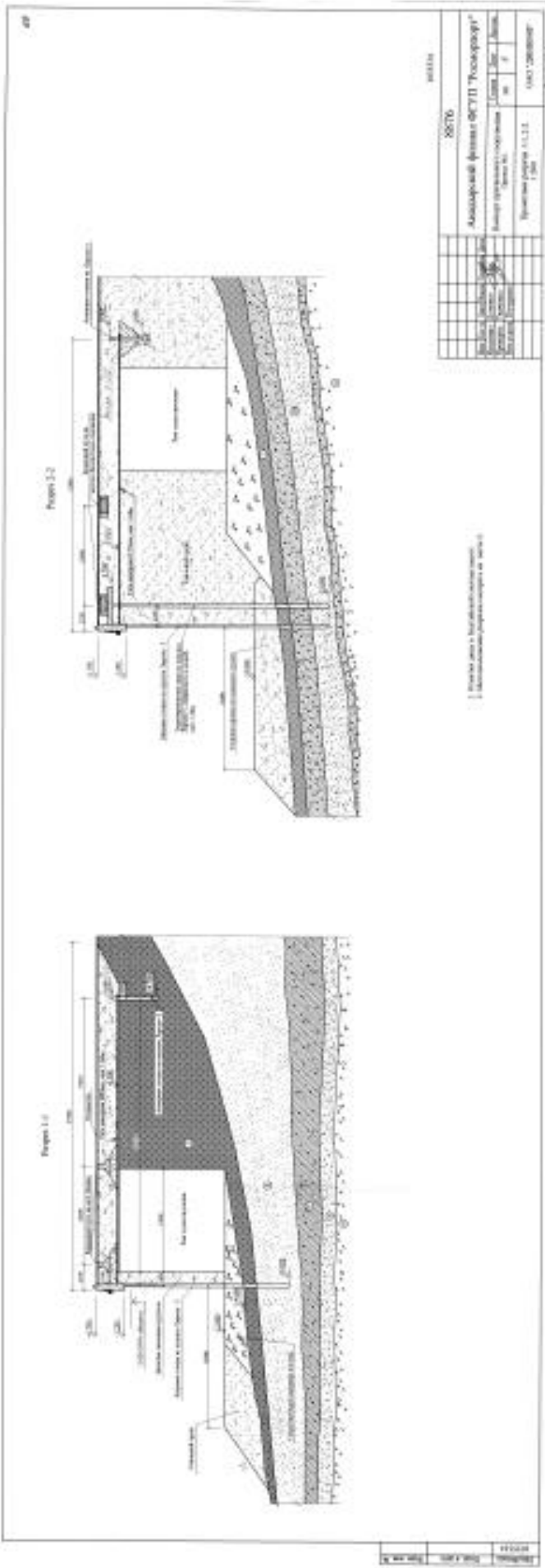
Лит.	Изм.	№ докум.	Подп.	Дата





Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №

Лит.	Изм.	№ докум.	Подп.	Дата



2876		2876	
Актинский филиал ФСТП "Тосноград"		Актинский филиал ФСТП "Тосноград"	
Инв. №	Подп.	Инв. №	Подп.
Проект № 11.1.1		11.1.1	
1:100		1:100	



Арх.№ 8878 - 1

Министерство транспорта Российской Федерации  
Федеральное агентство морского и речного транспорта

Федеральное государственное унитарное предприятие  
ФГУП «Росморпорт»

Порт: Морской порт Провидения

**ПАСПОРТ**  
причального сооружения

**Удлинение базы приема лихтеров**

Том 1

Основная часть

Дата составления: 09 октября 2013г.

Согласовано:

Директор  
Анадырского филиала  
ФГУП «Росморпорт»  
Ватаженко А. И.

Первый заместитель  
генерального директора  
ОАО «ДНИИМФ»  
Ксюнджер Е. Н.



«    » \_\_\_\_\_ 2013г.

«    » \_\_\_\_\_ 2013г.

ОАО «ДНИИМФ»

Инва. № подлп
Подп. и дата
Взам. инв. №

Лит	Изм.	№ докум.	Подп.	Дата

## СОСТАВ ПАСПОРТА

Номер тома	Наименование	Арх.№	Примечание
Том 1	Основная часть	8878-1	
Том 2	Пополняемая часть	8878-2	

Инва. № подлп	Подп. и дата	Взам. инв. №

Лит	Изм.	№ докум.	Подп.	Дата

Оценка воздействия на окружающую среду

Лист

422

## СОДЕРЖАНИЕ

	Стр.
1. Общие данные .....	4
2. Естественные условия .....	7
3. Описание конструкции и ее основные элементы .....	9
4. Оборудование сооружения .....	11
5. Система инструментальных наблюдений за техническим состоянием сооружения .....	13
6. Источники заполнения паспорта .....	14
7. Перечень графических материалов .....	15
8. Лист регистрации технической документации пополняемой части паспорта .....	16

Инв. № подлп	Подп. и дата	Взам. инв. №					Лист
Лит	Изм.	№ докум.	Подп.	Дата	Оценка воздействия на окружающую среду		

## 1. ОБЩИЕ ДАННЫЕ

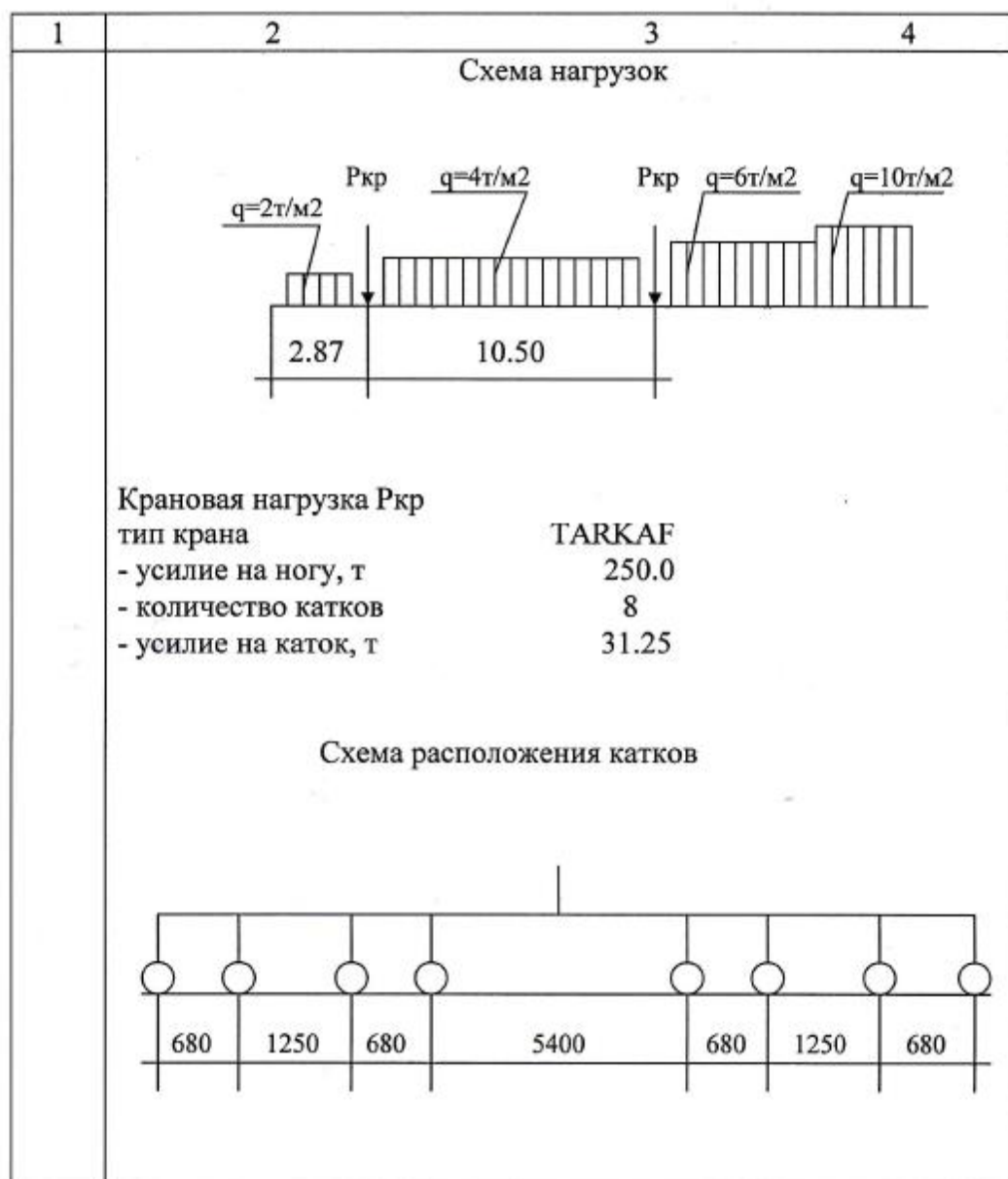
№ п/п	Наименование	Характеристика	№ примечания
1	2	3	4
1.1	Назначение	Перегрузка навалочных грузов, включая уголь и генеральных грузов	
1.2	Год постройки: Генподрядчик Генпроектировщик	1989 СМУ «Провиденстрой» ОАО «ДНИИМФ»	
1.3	Год последней реконструкции восстановления или капитального ремонта Генподрядчик Генпроектировщик		
1.4	Восстановительная стоимость, тыс.руб. Год последней переоценки		
1.5	Конструктивный тип причального сооружения	Большерк	
1.6	Класс сооружения	III	
1.7	Сейсмостойкость, баллы	6	
1.8	Основные размеры, м		
	- длина	58.89	
	- длина открылка	67.50	
	- ширина	20 (25)	1
	- проектная глубина	10.0	
	- площадь, м <sup>2</sup>	1177.8	2

Инв. № подлп	Подп. и дата	Взам. инв. №					Лист 424
Лит	Изм.	№ докум.	Подп.	Дата	Оценка воздействия на окружающую среду		



1	2	3	4
1.9	Положение отсчетного уровня в Балтийской системе высот, м	0	3
1.10	Отметки в Балтийской системе высот, м Дна у сооружения: - на причале по проекту / фактические - на открылке  фактические Кордона сооружения: по проекту / фактические	Минус 12.0 / минус 10.1 - минус 12.6 минус 2.0 - минус 12.6  1.75 / 1.64 – 1.76	4
1.11	Параметры расчетного судна - тип - водоизмещение, тс - длина, м - ширина, м - осадка в грузу, м	СЛУ 20000 157.0 20.2 8.6	5
1.12	Нормативные эксплуатационные нагрузки Равномерно-распределенная (тс/м <sup>2</sup> ) - в прикордонной зоне - в переходной зоне - в тыловой зоне	2.0 и 4.0 6 10	

Инва. № подлп	Подп. и дата	Взам. инв. №
Лит	Изм.	№ докум.
	Подп.	Дата



**Примечания:**

1. Ширина причала дана согласно предыдущему паспорту. В скобках дана конструктивная ширина причала.
2. Площадь сооружения приведена из свидетельства о государственной регистрации права серия 87 АА №009242 от 11. 06.2008г.
3. За отсчетный уровень принят нуль Балтийской системы высот. Связка нулей приведена на листе 4.
4. Фактические отметки дна даны в соответствии с промерами глубин, выполненными ОАО «ДНИИМФ» в августе 2013г.
5. Расчетное судно дано согласно предыдущему паспорту. По длине судно может занимать часть соседнего причала.

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл

Лит	Изм.	№ докум.	Подп.	Дата	

## 2. ЕСТЕСТВЕННЫЕ УСЛОВИЯ

7

№ п/п	Наименование	Характеристика	№ примечания
1	2	3	4
2.1	Уровень моря в Балтийской системе, м - максимальный - минимальный - средний многолетний - 95% - обеспеченности	0.77 Минус 2.02 Минус 0.7 Минус 2.02	
2.2	Ветер Максимальная скорость, м/с Направление, румб	34.0 СВ	
2.3	Волны (обеспеченность в режиме 1 случай в 50 лет) - высота (1% в системе) - средняя длина, м - средний период, с	2.0 18.0 3.4	
2.4	Течения - максимальная скорость, см/с - направление, град.	22 Реверсивное	
2.5	Заносимость, см/год	1-2	
2.6	Ледовые условия	Максимальная толщина льда 2.01м	
2.7	Сейсмичность, баллы	6 по шкале MSK-64	1
2.8	Грунты основания по расчетному геологическому разрезу сверху вниз	1. Песок мелкий: $\phi = 20^\circ; \gamma = 1.90 \text{т/м}^2;$ $C=0 \text{Мпа}$ 2. Песок гравелистый: $\phi = 28^\circ; C=0 \text{Мпа}$	2

Индв. № подлп	Подп. и дата	Взам. инв. №	
Лит	Изм.	№ докум.	Подп. Дата

1	2	3	4
		3. Песок мелкий: $\varphi = 20^\circ; \gamma = 1.90\text{т/м}^2;$ $C=0\text{Мпа}$ 4. Песок гравелистый: $\varphi = 28^\circ; C=0\text{Мпа}$ 5. Супесь $\varphi = 16^\circ; \gamma = 1.85\text{т/м}^2; C=0.015\text{Мпа}$ 6. Галечниковый грунт: $\varphi = 32^\circ; \gamma = 2.10\text{т/м}^2; C=0\text{Мпа}$ 7. Гравийный грунт $\varphi = 38^\circ; \gamma = 2.15\text{т/м}^2; C=0\text{Мпа}$ 8. граниты	

## Примечания:

1. Сейсмичность района определена согласно СНиП II-7-81\* «Строительство в сейсмических районах».
2. Естественные и инженерно-геологические условия участка даны согласно техническому отчету по инженерно-строительным изысканиям «Гидротехнические сооружения для приемки судов в пос. Провидения», выпущенному в 1981 году ОС «Севосттисиз», арх.» 2101 сп.

Инва. № подлп	Подп. и дата	Взам. инв. №

Лит	Изм.	№ докум.	Подп.	Дата

## 3. ОПИСАНИЕ КОНСТРУКЦИИ И ЕЕ ОСНОВНЫЕ ЭЛЕМЕНТЫ

№ п/п	Наименование	Характеристика	№ примечания
1	2	3	4
3.1	Описание конструкции	<u>Причал</u> Экранированный больверк из металлического шпунта <u>Открылок</u> Заанкеренный больверк	
3.2	Изменения в конструкции, внесенные при реконструк- ции или восстановлении	-	
3.3	Шпунтовая стенка - материал - тип шпунтовых свай - отметка низа свай, м на причале / на открылке	Стальной шпунт Ст.16ХГ Ларсен V  Минус 22.0 и минус 21.0 / минус 10.6 – минус 21.0	1
3.4	Экранированный ряд свай - материал - сечение свай, мм - количество продольных рядов - продольный шаг, м - отметка голов свай, м - отметка низа свай, м	Шпунт «Ларсен V», сваренный в короб ВСт. 3 сп 420х360 1  1.68 0.0 22.0 и 21.0	1
3.5	Разгрузочная платформа - материал - размеры, м - отметка установки, м	Железобетон Бетон В22.5 (М300), Мрз.150, В6 3.13х25.18х0.4 Минус 0.1	2
3.6	Анкерные тяги Материал Диаметр, мм на причале / на открылке Шаг, м Отметка установки, м на причале / на открылке	Круглая сталь Вст3пс4  65 / 70 и 53 1.68  Минус 0.5 / Минус 0.4	3

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл

Лит. Изм. № докум. Подп. Дата

Оценка воздействия на окружающую среду

Лист

429

1	2	3	4
3.7	Анкерные опоры - материал - высота, м - отметка низа, м	Анкерная стенка из шпунта «Ларсен V» Сталь ВСт3 2.4 / 2.8 и 1.6 Минус 2.4 / минус 2.7 и минус 1.5	4 4
3.8	Верхнее строение Материал  Высота стенки, м Ширина поверху, м Ширина понизу, м	Монолитный железобетон Бетон В22,5 (БГТ300), F300, W8 3.0 0.7 0.7	
3.9	Грунт засыпки	Скальный грунт $\phi=35-38^\circ$	5
3.10	Покрытие территории	Монолитный железобетон	
3.11	Упорная призма перед сооружением - материал - ширина поверху, м	Скальный грунт 15.0	

## Примечание:

1. Проектная отметка погружения шпунта лицевой стенки и экранированных свай на участке с 51.4 по 58.89м причала – минус 21 м.  
Экранированный ряд свай дан только для причала.
2. Разгрузочная платформа дана только для причала.
3. Анкерные тяги диаметром 53 мм установлены на участке с 40.5 по 67.5м открылка .
4. Высота анкерной стенки 1.6м и отметка минус 1.5 м даны для участка с 40.5 по 67.5 м открылка.
5. На открылке упорная призма отсыпана на участке с 0 по 25м.
6. В связи с отсутствием исполнительной документации описание всех элементов причальной стенки дано в соответствии с проектной документацией.

Инд. № подлп	Подп. и дата	Взам. инв. №

Лит	Изм.	№ докум.	Подп.	Дата



## Примечания:

1. 0.65 м – ширина балки прикордонной нитки пути, 0.5 – ширина балки тыловой нитки пути.
2. В прикордонной зоне крановая нитка пути установлена на экранирующую плиту и экранирующий ряд свай.
3. Отбойные устройства ТСО-63 расположены на причале – 2 штуки и на открылке – 2шт; тумба ТСО-80 расположена на углу между открылком и причалом.

Инв. № подлп	Подп. и дата	Взам. инв. №					Лист
Лит	Изм.	№ докум.	Подп.	Дата	Оценка воздействия на окружающую среду		



**5. СИСТЕМА ИНСТРУМЕНТАЛЬНЫХ НАБЛЮДЕНИЙ  
ЗА ТЕХНИЧЕСКИМ СОСТОЯНИЕМ СООРУЖЕНИЯ**

№ п/п	Наименование	Характеристика	№ примечания
1	2	3	4
5.1	Сеть пунктов геодезических наблюдений Год создания Характеристика и местоположение опорных геодезических пунктов План сети опорных геодезических пунктов Характеристика наблюдательных марок Год создания План сети наблюдательных марок Дата и результат наблюдений	Отсутствует	
5.2	Контрольно-измерительная аппаратура, заложенная в конструкцию Год создания План расположения Конструкция Дата и результат последних наблюдений	Отсутствует	

Инв. № подлп	Подп. и дата	Взам. инв. №						Лист
Лит	Изм.	№ докум.	Подп.	Дата	Оценка воздействия на окружающую среду			

## 6. ИСТОЧНИКИ ЗАПОЛНЕНИЯ ПАСПОРТА

№ п/п	Наименование	Место хранения
1	2	3
6.1	«Гидротехнические сооружения для приемки судов в пос. Провидения», выпущенному в 1981 году ОС «Севосттисиз», арх.» 2101 сп.	ОАО «ДНИИМФ»
6.2	«База для приема, обработки и обслуживания лихтеровозов в порту Провидения. Общая пояснительная записка с основными технологическими и строительными решениями». Дальморниипроект, 1982г. Арх.№3415-1.	ОАО «ДНИИМФ»
6.3	«Морской торговый порт Провидения. Реконструкция и расширение. Удлинение причала базы лихтеровозов. Общая пояснительная записка с основными технологическими и строительными решениями». Дальморниипроект, 1986г., Арх.№3833-1,8.	ОАО «ДНИИМФ»
6.4	«Паспорт причального сооружения. Причал удлинения базы приема лихтеров». ОАО «ДНИИМФ», 2008г., арх. №7806-1.	ОАО «ДНИИМФ»
6.5	«Контрольно-инспекторское обследование и паспортизация причалов в морском порту Провидения. Удлинение базы приема лихтеров». ОАО «ДНИИМФ», 2013г., арх. №8856.	ОАО «ДНИИМФ»
6.6	ГОСТ Р 54523 – 2011 «Портовые гидротехнические сооружения. Правила обследования и мониторинга технического состояния»	

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл

Лит	Изм.	№ докум.	Подп.	Дата

### 7. ПЕРЕЧЕНЬ ГРАФИЧЕСКИХ МАТЕРИАЛОВ

№ п/п	Наименование	Масштаб	Страница паспорта
1	2	3	5
7.1	Общий вид (фото)	-	17
7.2	Ситуационный план	1: 100000	18
7.3	План. Фасад	1: 200	19
7.4	Проектные разрезы 1-1, 2-2	1: 200	20
7.5	План промеров глубин	1: 200	21

Паспорт составил:

рук. группы



Ткаченко Л.А.

«09» октября 2013г.

Инва. № подлп	Подп. и дата	Взам. инв. №
---------------	--------------	--------------

Лит	Изм.	№ докум.	Подп.	Дата
-----	------	----------	-------	------

**8. ЛИСТ РЕГИСТРАЦИИ ТЕХНИЧЕСКОЙ ДОКУМЕНТАЦИИ  
ПОПОЛНЯЕМОЙ ЧАСТИ ПАСПОРТА**

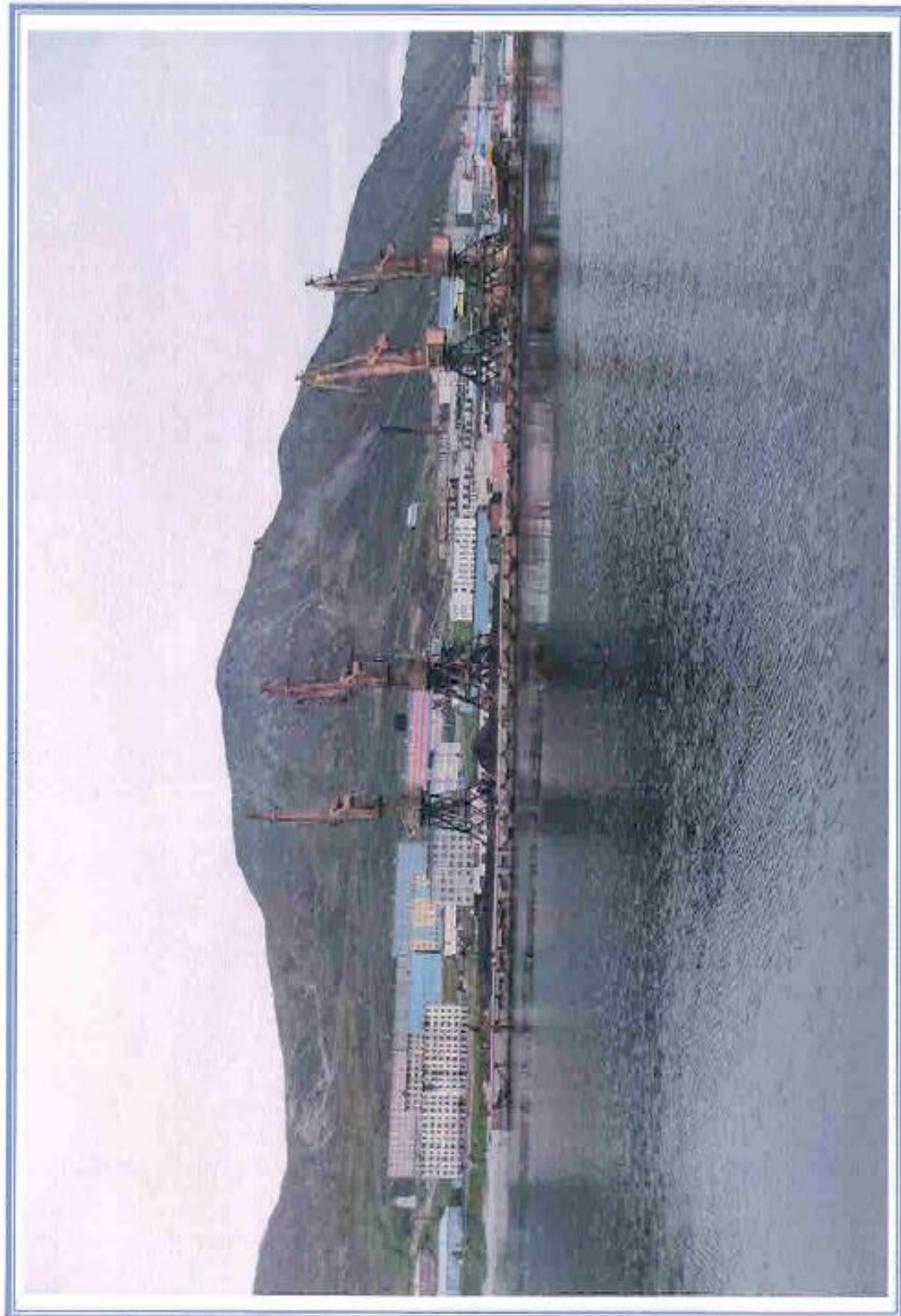
№ документа	Наименование	Кол. листов	Стр.
1	2	3	4
1	Акт освидетельствования гидротехнического сооружения	3	4
2	Заключение о техническом состоянии сооружения от 09.10.2013г.	2	7
3	Свидетельство о годности сооружения к эксплуатации от 09.10.2013г.	1	9
4	Извещение №1 09.10.2013г.	1	10

Инва. № подлп	Подп. и дата	Взам. инв. №

Лит	Изм.	№ докум.	Подп.	Дата

Оценка воздействия на окружающую среду

Лист  
436

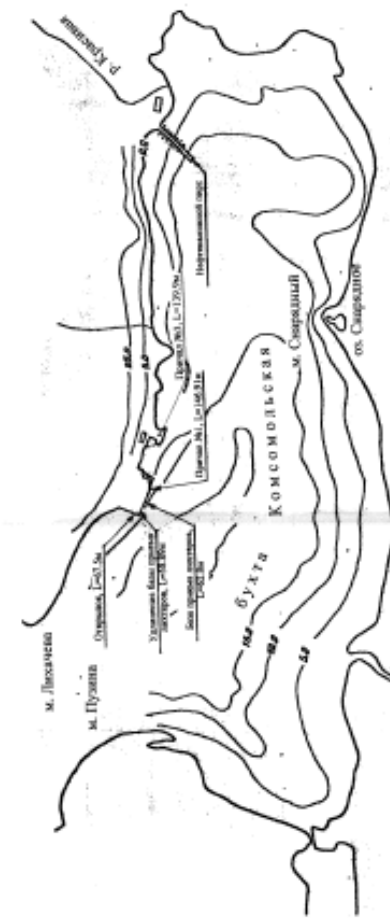


**Общий вид**

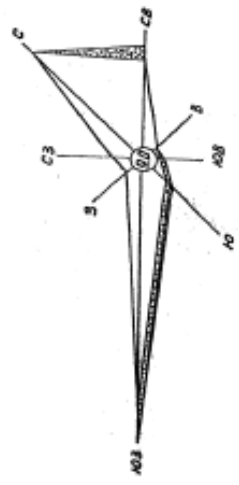
Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №

Лит.	Изм.	№ докум.	Подп.	Дата

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №
Лит.	Изм.	№ докум.
	Подп.	Дата



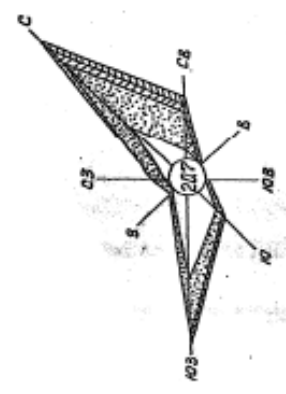
Роза повторяемости волнения (навигация)



Направление	С	СЗ	З	ЮЗ	Ю	ЮВ	В	СВ	Среднее
ЮЗ	0,0	0,0	0,0	10,0	10,0	0,0	0,0	0,0	10,0
Ю	0,0	0,0	0,0	0,0	10,0	0,0	0,0	0,0	10,0
ЮВ	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
В	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
СВ	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
С	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
СЗ	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Среднее	0,0	0,0	0,0	10,0	10,0	0,0	0,0	0,0	10,0
Макс.	0,0	0,0	0,0	10,0	10,0	0,0	0,0	0,0	10,0

Шкала 50%

Роза повторяемости ветров (навигация)



Направление	С	СЗ	З	ЮЗ	Ю	ЮВ	В	СВ	Среднее
ЮЗ	0,0	0,0	0,0	10,0	10,0	0,0	0,0	0,0	10,0
Ю	0,0	0,0	0,0	0,0	10,0	0,0	0,0	0,0	10,0
ЮВ	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
В	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
СВ	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
С	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
СЗ	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Среднее	0,0	0,0	0,0	10,0	10,0	0,0	0,0	0,0	10,0
Макс.	0,0	0,0	0,0	10,0	10,0	0,0	0,0	0,0	10,0

Шкала 50%

105336

8878

Ангарский филиал ФГУП "Росморпорт"

Имя, фамилия, должность: [Blank]

Подпись: [Blank]

Подпись: [Blank]

Подпись: [Blank]

Подпись: [Blank]

Содержит: 1 лист

Лист: 1 из 4

Ситуационный план (1:100000)









Министерство транспорта Российской Федерации  
Федеральное агентство морского и речного транспорта

Федеральное государственное унитарное предприятие  
ФГУП «Росморпорт»

Порт: Морской порт Провидения

**ПАСПОРТ**  
причального сооружения

База приема лихтеров

Том 2  
Пополняемая часть

Дата составления: 9 октября 2013г.

Согласовано:

Директор  
Анадырского филиала  
ФГУП «Росморпорт»  
Ватаженко А. И.

Первый заместитель  
генерального директора  
ОАО «ДНИИМФ»  
Ксюнджер Е. Н.



«    » \_\_\_\_\_ 2013г.

«    » \_\_\_\_\_ 2013г.

ОАО «ДНИИМФ»

Инов. № подлп
Подп. и дата
Взам. инв. №

Лит	Изм.	№ докум.	Подп.	Дата

## СОСТАВ ПАСПОРТА

Номер тома	Наименование	Арх.№	Примечание
Том 1	Основная часть	8877-1	
Том 2	Пополняемая часть	8877-2	

Инв. № подлп	Подп. и дата	Взам. инв. №						Лист
Лит	Изм.	№ докум.	Подп.	Дата	Оценка воздействия на окружающую среду			

## СОДЕРЖАНИЕ

	Стр
1. Акт освидетельствования гидротехнического сооружения	4
2. Заключение о техническом состоянии сооружения от 09.10.2013г.	7
3. Свидетельство о годности сооружения к эксплуатации от 09.10.2013г.	9
4. Извещение №1 от 09.10.2013г.	10

Инв. № подлп	Подп. и дата	Взам. инв. №						Лист
Лит	Изм.	№ докум.	Подп.	Дата	Оценка воздействия на окружающую среду			

УТВЕРЖДАЮ

Первый заместитель  
Генерального директора  
ОАО «ДНИИМФ»  
Косовичев Б. Н.



АКТ

освидетельствования гидротехнического сооружения

Морской порт: Провиденский морской порт

Заказчик: Анадырский филиала ФГУП «Росморпорт»

Гидротехническое сооружение: База приема лихтеров

Инспектор: Горобец В.В. ОАО «ДНИИМФ».

действуя на основании договора №012/2013/159-13 от 10.06.1013г, в августе 2013 года провел освидетельствование вышеуказанного гидротехнического сооружения, принадлежащего ФГУП «Росморпорт», о чем составлен настоящий акт.

### 1. Общая характеристика сооружения

Назначение: Перегрузка навалочных грузов, включая уголь и генеральных грузов

Нагрузки на причал: равномерно-распределенная в прикормонной зоне – 2 и 4 тс/м<sup>2</sup>,  
в переходной зоне – 6 тс/м<sup>2</sup>, в тыловой зоне – 10 тс/м<sup>2</sup>;

Длина причала: – 62 м

Расчетная глубина: 10.0 м

Отметка кордона: 1.76-1.84м (от нуля Балтийской системы высот).

Конструктивные особенности: оторочка из металлического шпунта;

Год постройки, капремонта: 1986г.

Генпроектировщик: ОАО «ДНИИМФ»

Генподрядчик: СМУ «Провиденстрой»

Класс сооружения: III

### 2. Проверка технической документации

Состав, порядок и форма технической документации соответствует требованиям ГОСТ Р 54523 – 2011:

- проектная документация имеется;
- исполнительная документация отсутствует;

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл

Лит	Изм.	№ докум.	Подп.	Дата

Оценка воздействия на окружающую среду

Лист

445

- эксплуатационная документация имеется в полном объеме;
- имеется журнал технического надзора за состоянием и режимом эксплуатации сооружения;
- имеется паспорт причального сооружения и отчеты о предыдущих обследованиях.

**3. Результаты предыдущих освидетельствований сооружения**

3.1 Предыдущие освидетельствования (первичные, очередные, внеочередные) проведены: в 2003, 2008гг. ОАО «ДНИИМФ»

Результаты предыдущего освидетельствования зафиксированы в паспорте сооружения.

3.2 Заключение последнего освидетельствования содержит следующие выводы:

- дефекты надстройки и колесоотбойного бруса;
- наличие дефектных отбойных приспособлений;
- на участках 0.0-15.0м и 25.0-62.0м причала превышения фактических отметок дна над проектной отметкой на высоту до 2.0м.

Было предложено:

- произвести текущий ремонт надстройки и колесоотбойного бруса;
- отремонтировать дефектные отбойные устройства;
- произвести подчистку дна у причала до проектной отметки.

3.3 Согласно имеющимся документам приняты следующие меры:

отремонтированы дефектные отбойные устройства;

**4. Перечень воздействий, превышающих нормативные нагрузки:** превышений воздействий Заказчиком не фиксировалось.

**5. По результатам проверки технической документации и технического осмотра сооружения установлено следующее:**

5.1 Определено техническое состояние сооружения и его конструктивных элементов, предоставленное в прилагаемом Заключении.

5.2 Техническая эксплуатация сооружения соответствует установленным требованиям частично, включающим в себя техническое обслуживание сооружения. Ремонтные работы выполнены не в полном объеме.

**6. Заключение**

По результатам проведенного освидетельствования, **База приема лихтеров в порту Провидения**, признана годной к эксплуатации, что подтверждается прилагаемым Свидетельством.

Инва. № подлп
Подп. и дата
Взам. инв. №

Лит	Изм.	№ докум.	Подп.	Дата

**Приложения:**

1. Свидетельство о годности сооружения к эксплуатации от 09 октября 2013г.;
2. Извещение №1 от 09 октября 2013г.;
3. Заключение о техническом состоянии сооружения от 09 октября 2013г.

Проверку произвел:

Инспектор:



Горобец В.В.

Инв. № подлп	Подп. и дата	Взам. инв. №					Лист 447
			Лит	Изм.	№ докум.	Подп.	

## ЗАКЛЮЧЕНИЕ О ТЕХНИЧЕСКОМ СОСТОЯНИИ СООРУЖЕНИЯ

### База приема лихтеров

по результатам освидетельствования, произведенного с 04 по 08 августа 2013г.  
**ОАО «ДНИИМФ»**, установлены следующие характеристики технического состояния сооружения

Наименование элемента, конструкции	Техническое состояние	
	Характер и количество значительных и критических дефектов	Износ %
Шпунтовая стенка	<b>Работоспособное.</b> Средний коррозионный износ стенки составляет 11.1%. Отклонение стенки от вертикали по профилю 1 и 2 превышает допустимое значение 2.5% и составляет 3.3 и 7.14%.	12
Верхнее строение	<b>Работоспособное.</b> Имеются множественные дефекты в виде трещин, локальных и площадных разрушений бетона на глубину до 20 см и более, металлический уголок по линии кордона на отдельных участках сорван. Между бетоном и шпунтом, снизу надстройки, имеются незначительные пазухи глубиной до 20см.	15
Колесоотбойный брус	<b>Работоспособное.</b> Имеет дефекты в виде сколов, трещин, локальных и площадных разрушений бетона с обнажением арматуры.	15
Швартовные устройства	<b>Работоспособное.</b>	10
Отбойные устройства	<b>Работоспособное.</b> На 18.7м причала отбойное устройство висит на одной цепи.	5
Покрытие	<b>Работоспособное.</b>	10
Дно у сооружения	На 0-25 м и на 40 м причала <b>упорная призма</b> размывта на ширину до 14 м от начала откоса, на глубину до 1.3 м (на 20 м причала на краю призмы).	

Инд. № подлп
Подп. и дата
Взам. инв. №

Лит	Изм.	№ докум.	Подп.	Дата
-----	------	----------	-------	------



1	2	3
	<b>Фактические отметки дна на протяжении всего причала, в зоне шириной до 15м от линии кордона, выше проектной отметки до 1.9м (у линии кордона).</b>	
Сооружение в целом	<b>Расчетный физический износ</b>	15
Заключение о техническом состоянии сооружения	<b>Работоспособное , необходимо выполнить ремонтные работы согласно Извещению №1 от 09 октября 2013г.</b>	

Организация - контролер: **ОАО «ДНИИМФ»**

Инспектор:



**Горобец В.В.**

Дата **"09" октября 2013г.**

Инв. № подлп	Подп. и дата	Взам. инв. №					Лист 449
Лит	Изм.	№ докум.	Подп.	Дата	Оценка воздействия на окружающую среду		

### СВИДЕТЕЛЬСТВО О ГОДНОСТИ СООРУЖЕНИЯ К ЭКСПЛУАТАЦИИ

- 1. Порт: Морской порт Провидения
- 2. Наименование сооружения База приема лихтеров
- 3. Дата освидетельствования август 2013г.
- 4. Сооружение признано годным к эксплуатации на срок пять лет с последующим освидетельствованием в августе 2018г.
- 5. Режим эксплуатации сооружения с 2013г. по 2018г.  
в соответствии с извещением №1
- 6. Наименование организации, выполнившей освидетельствование  
Открытое акционерное общество Дальневосточный научно-исследовательский, проектно-изыскательский и конструкторско-технологический институт морского флота  
ОАО «ДНИИМФ»

Первый заместитель  
генерального директора  
ОАО «ДНИИМФ»



Ксионжер Е.Н.

Инспектор



Горобец В.В.

“09” октября 2013г.

Инва. № подлп	Взам. инв. №

Лит	Изм.	№ докум.	Подп.	Дата

**Извещение №1 от 09 октября 2013г.**

**о необходимости выполнения ремонтных работ**

По результатам освидетельствования, выполненного в августе 2013г. ОАО «ДНИИМФ», портовое гидротехническое сооружение –

**База приема лихтеров признана годной к эксплуатации, требуется выполнение ремонтных работ** в связи с размывом упорной призмы, разрушениями бетона надстройки и колесоотбойного бруса, дефектом отбойного устройства на 18.7 м, отсутствием лестниц-стремянок, уменьшением проектной глубины у причала.

**Предлагается:**

**Назначить следующий режим эксплуатации:**

- принимать суда с осадкой, соответствующей глубинам у причала.

**Выполнить следующие ремонтные работы:**

- отсыпать упорную призму на участках размыва до проектной отметки;
- произвести текущий ремонт надстройки и колесоотбойного бруса;
- навесить отбойное устройство на 18.7 м;
- установить лестницы-стремянки;
- при необходимости приема судов расчетного типа выполнить подчистку дна до проектных отметок.

Рекомендуется установить на причале наблюдательные марки, а на прилегающей территории опорные знаки геодезической сети и вести регулярные наблюдения за возможными деформациями сооружения в период эксплуатации.

Первый заместитель  
генерального директора  
ОАО «ДНИИМФ»



**Ксионжер Е. Н.**

Инспектор



**Горобец В. В.**

Извещение направлено: Анадырский филиал ФГУП «Росморпорт»

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл

Лит. Изм. № докум. Подп. Дата

Оценка воздействия на окружающую среду

Лист

451

Министерство транспорта Российской Федерации  
Федеральное агентство морского и речного транспорта

Федеральное государственное унитарное предприятие  
ФГУП «Росморпорт»

Порт: Морской порт Провидения

**ПАСПОРТ**  
причального сооружения

**Удлинение базы приема лихтеров**

Том 2

Пополняемая часть

Дата составления: 09 октября 2013г.

Согласовано:

Директор Анадырского  
Филиала ФГУП  
«Росморпорт»  
Ватаженко А. И.

Первый заместитель  
генерального директора  
ОАО «ДНИИМФ»  
Ксенов Е. Н.



«    » \_\_\_\_\_ 2013г.

«    » \_\_\_\_\_ 2013г.

ОАО «ДНИИМФ»

Инва. № подлп
Подп. и дата
Взам. инв. №

Лит	Изм.	№ докум.	Подп.	Дата
-----	------	----------	-------	------

## СОСТАВ ПАСПОРТА

Номер тома	Наименование	Арх.№	Примечание
Том 1	Основная часть	8878-1	
Том 2	Пополняемая часть	8878-2	

Инва. № подлп	Подп. и дата	Взам. инв. №					Оценка воздействия на окружающую среду	Лист
						453		
Лит	Изм.	№ докум.	Подп.	Дата				

## СОДЕРЖАНИЕ

	Стр
1. Акт освидетельствования гидротехнического сооружения	4
2. Заключение о техническом состоянии сооружения от 09.10.2013г.	7
3. Свидетельство о годности сооружения к эксплуатации от 09.10.2013г.	9
4. Извещение №1 от 09.10.2013г.	10

Инв. № подлп	Подп. и дата	Взам. инв. №						Лист
Лит	Изм.	№ докум.	Подп.	Дата	Оценка воздействия на окружающую среду			

**УТВЕРЖДАЮ**

Первый заместитель  
Генерального директора  
ОАО «ДНИИМФ»  
Ксионжер Е. Н.



**АКТ**

**освидетельствования гидротехнического сооружения**

Морской порт: Провиденский морской порт

Заказчик: Анадырский филиала ФГУП «Росморпорт»

Гидротехническое сооружение: Удлинение базы приема лихтеров

Инспектор: Горобец В.В. ОАО «ДНИИМФ»,

действуя на основании договора №012/2013/159-13 от 10.06.1013г, в августе 2013 года про-  
вел освидетельствование вышеуказанного гидротехнического сооружения, принадлежащего  
ФГУП «Росморпорт», о чем составлен настоящий акт.

**1. Общая характеристика сооружения**

Назначение: Перегрузка навалочных грузов, включая уголь и генеральных грузов

Нагрузки на причал: равномерно-распределенная в прикормонной зоне – 2 и 4 тс/м<sup>2</sup>,  
в переходной зоне – 6 тс/м<sup>2</sup>, в тыловой зоне – 10 тс/м<sup>2</sup>;

Длина причала: 58.89м; длина открьлка – 67.5 м.

Расчетная глубина: 10.0 м

Отметка кордона: 1.64-1.76м (от нуля Балтийской системы высот).

Конструктивные особенности: причал - экранированный больверк, открьлок - заанкерен-  
ный больверк;

Год постройки, капремонта: 1989г.

Генпроектировщик: ОАО «ДНИИМФ»

Генподрядчик: СМУ «Провиденстрой»

Класс сооружения: III

**2. Проверка технической документации**

Состав, порядок и форма технической документации соответствует требованиям ГОСТ Р  
54523 – 2011:

- проектная документация имеется;

Взам. инв. №
Подп. и дата
Инв. № подл

Лит	Изм.	№ докум.	Подп.	Дата

- исполнительная документация отсутствует;
- эксплуатационная документация имеется в полном объеме;
- имеется журнал технического надзора за состоянием и режимом эксплуатации сооружения;
- имеется паспорт причального сооружения и отчеты о предыдущих обследованиях.

### 3. Результаты предыдущих освидетельствований сооружения

3.1 Предыдущие освидетельствования (первичные, очередные, внеочередные) проведены: в 2003, 2008гг. ОАО «ДНИИМФ»

Результаты предыдущего освидетельствования зафиксированы в паспорте сооружения.

3.2 Заключение последнего освидетельствования содержит следующие выводы:

- размыв отпорной призмы на участке 38.0-58.89м причала;
- дефекты надстройки и колесоотбойного бруса;
- наличием на территории открьлка провала;
- наличием дефектных и отсутствующих отбойных приспособлений; - -
- на дне имеются посторонними предметы;
- превышение фактических отметок дна над проектной отметкой на высоту до 2.0м.

Было предложено:

Назначить следующий режим эксплуатации – до восстановления проектного профиля отпорной призмы на участке с 38.0 – 58.89м причала, эксплуатировать сооружение с соблюдением следующих требований – работа гребным винтом на данном участке, в зоне шириной 10.0м от линии кордона, запрещается.

Произвести следующие ремонтные работы:

- восстановить проектный профиль отпорной призмы на участке с 38.0-58.89м;
- заделать провал и просадку в конце открьлка;
- произвести ремонт надстройки и колесоотбойного бруса;
- отремонтировать дефектные и восстановить недостающие отбойные устройства;
- убрать со дна посторонние предметы на 22.0м открьлка;
- произвести подчистку дна на участке 0.0-30.0м причала до проектной отметки.

3.3 Согласно имеющимся документам приняты следующие меры:

- восстановлены отбойные устройства;
- убраны посторонние предметы со дна.

4. **Перечень воздействий, превышающих нормативные нагрузки:** превышений воздействий Заказчиком не фиксировалось.

5. **По результатам проверки технической документации и технического осмотра сооружения установлено следующее:**

5.1 Определено техническое состояние сооружения и его конструктивных элементов, предоставленное в прилагаемом Заключении.

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл

Лит	Изм.	№ докум.	Подп.	Дата



5.2 Техническая эксплуатация сооружения соответствует установленным требованиям частично, включающим в себя техническое обслуживание сооружения и ремонт.

#### 6. Заключение

По результатам проведенного освидетельствования причальное сооружение - удлинение базы приема лихтеров в п. Провидения, признано годным к эксплуатации, что подтверждается прилагаемым Свидетельством.

Выявленные дефекты и нарушения правил технической эксплуатации сооружения предлагается устранить, руководствуясь прилагаемым Извещением №1.

#### Приложения:

1. Свидетельство о годности сооружения к эксплуатации от 09 октября 2013г.;
2. Извещение №1 от 09 октября 2013г.;
3. Заключение о техническом состоянии сооружения от 09 октября 2013г.

Проверку произвел:

Инспектор:



Горобец В.В.

Инв. № подлп	Подп. и дата	Взам. инв. №					Лист
Лит	Изм.	№ докум.	Подп.	Дата	Оценка воздействия на окружающую среду		

## ЗАКЛЮЧЕНИЕ О ТЕХНИЧЕСКОМ СОСТОЯНИИ СООРУЖЕНИЯ

### Удлинение базы приема лихтеров

по результатам освидетельствования, произведенного с 04 по 08 августа 2013г. ОАО «ДНИИМФ», установлены следующие характеристики технического состояния сооружения

Наименование элемента, конструкции	Техническое состояние	
	Характер и количество значительных и критических дефектов	Износ %
Шпунтовая стенка	<p><b>Работоспособное.</b></p> <p>Средний коррозионный износ стенки составляет 12.5%.</p> <p>Отклонение стенки от вертикали по профилю 1, 2 и 3 превышает допустимое значение 2.5% и составляет 3.25 -5.33%. В районе 20м причала низ шпунтовой стенки выступает за линию кордона на 58 см.</p>	15
Верхнее строение	<p><b>Работоспособное.</b></p> <p>Имеет дефекты в виде трещин, локальных и площадных разрушений бетона на глубину до 20 см.</p> <p>На участке с 0 по 7м причала металлический уголок по линии кордона сорван, угол окатан.</p> <p>Между бетоном и шпунтом, снизу надстройки, имеются пазухи глубиной до 0.7м.</p>	15
Колесоотбойный брус	<p><b>Работоспособное.</b></p> <p>Имеются дефекты в виде сколов, трещин, локальных и площадных разрушений бетона с обнажением арматуры.</p>	15
Швартовные устройства	<p><b>Работоспособное.</b></p>	10
Отбойные устройства	<p><b>Работоспособное.</b></p> <p>На причале и на открылке отсутствуют по одному отбойному устройству. Одно отбойное устройство на открылке имеет дефект – резиновый цилиндр порван.</p>	5
Покрытие	<p><b>Работоспособное.</b></p> <p>На 16м открылка, у надстройки имеется провал глубиной до 0.4м. В конце</p>	10

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл

Лит	Изм.	№ докум.	Подп.	Дата

Оценка воздействия на окружающую среду

Лист

458

1	2	3
	открылка наблюдается просадка территории причала.	
Дно у сооружения	<p><b>Фактические отметки дна</b> на участке с 0 по 35 м причала, в зоне шириной до 14 м от линии кордона, выше проектной отметки до 1.9 м (у стенки).</p> <p>На открылке причала фактические отметки дна в зоне шириной 20 м от линии кордона колеблются от минус 2.0 до минус 14.2м.</p> <p>При обследовании дна по всей длине причала обнаружен бытовой и эксплуатационный мусор (троса, трубы, арматура) на высоту до 40см.</p> <p><b>Упорная призма</b> перед сооружением на углу в конце причала, и на участке с 40 по 58.89 м причала размыта по всей ширине призмы на глубину до 3 м (на 40 м причала на краю призмы), что может повлиять на устойчивость стенки.</p>	
Сооружение в целом	<b>Расчетный физический износ</b>	15
Заключение о техническом состоянии сооружения	<b>Работоспособное при ограничениях согласно Извещению №1 от 09 октября 2013г.</b>	

Организация - контролер: **ОАО «ДНИИМФ»**

Инспектор:



**Горобец В.В.**

Дата **"09" октября 2013г.**

Инва. № подлп	Подп. и дата	Взам. инв. №

Лит	Изм.	№ докум.	Подп.	Дата

## СВИДЕТЕЛЬСТВО О ГОДНОСТИ СООРУЖЕНИЯ К ЭКСПЛУАТАЦИИ

1. Порт: Морской порт Провидения
2. Наименование сооружения Удлинение базы приема лихтеров
3. Дата освидетельствования август 2013г.
4. Сооружение признано годным к эксплуатации на срок пять лет с последующим освидетельствованием в августе 2018г.
5. Режим эксплуатации сооружения с 2013г. по 2018г.

**в соответствии с извещением №1**

Причины изменения режима эксплуатации:

- уменьшение проектной глубины у причала до 1.9м.

6. Наименование организации, выполнившей освидетельствование

**Открытое акционерное общество Дальневосточный  
научно-исследовательский, проектно-изыскательский и  
конструкторско-технологический институт морского флота  
ОАО «ДНИИМФ»**

Первый заместитель  
генерального директора  
ОАО «ДНИИМФ»



**Ксеножкер Е.Н.**

Инспектор



**Горобец В.В.**

**“09” октября 2013г.**

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл

Лит	Изм.	№ докум.	Подп.	Дата

**Извещение №1 от 09 октября 2013г.  
о необходимости изменения режима эксплуатации  
и выполнения ремонтных работ**

По результатам освидетельствования, выполненного в августе 2013г. ОАО «ДНИИМФ», портовое гидротехническое сооружение – **Удлинение базы приема лихтеров, признано годным к эксплуатации при условии изменения режима эксплуатации, требуется выполнение ремонтных работы** в связи с размывом упорной призмы, разрушениями бетона надстройки, дефектом отбойного устройства на 5.4 м открылка и отсутствие двух отбойных устройств, отсутствием лестниц-стремянков, уменьшением проектной глубины у причала, размывом территории в конце открылка и наличием провала на открылке.

**Предлагается:**

*Назначить следующий режим эксплуатации:*

- на участке с 0 по 30 м причала принимать суда в соответствии с глубинами у причала.

*Выполнить следующие ремонтные работы:*

- отсыпать упорную призму на участке размыва до проектной отметки;
- произвести текущий ремонт надстройки;
- навесить недостающие отбойные устройства и отремонтировать отбойное устройство на 5.4 м открылка;
- заделать провалы на открылке причала и устранить вымывание грунта в конце открылка;
- установить лестницы-стремянки;

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл

Лит	Изм.	№ докум.	Подп.	Дата

- при необходимости приема судов расчетного типа выполнить подчистку дна на участке с 0 по 30 м причала до проектной отметки.

Рекомендуется установить на причале наблюдательные марки, а на прилегающей территории опорные знаки геодезической сети и вести регулярные наблюдения за возможными деформациями сооружения в период эксплуатации.

Первый заместитель  
генерального директора  
ОАО «ДНИИМФ»



**Ксенонжер Е. Н.**



Инспектор



**Горобец В. В.**

Извещение направлено: Анадырский филиал ФГУП «Росморпорт»

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл

Лит	Изм.	№ докум.	Подп.	Дата

Арх.№ 8876 - 2

Министерство транспорта Российской Федерации  
Федеральное агентство морского и речного транспорта

Федеральное государственное унитарное предприятие  
ФГУП «Росморпорт»

Порт: Морской порт Провидения

**ПАСПОРТ**  
причального сооружения

**Причал №1**

Том 2  
Пополняемая часть

Дата составления: 09 октября 2013г.

Согласовано:

Директор  
Анадырского филиала  
ФГУП «Росморпорт»  
Ватаженко А. И.

Первый заместитель  
Генерального директора  
ОАО «ДНИИМФ»  
Ксионжер Е. Н.

«    » \_\_\_\_\_ 2013г.



\_\_\_\_\_ 2013г.

ОАО «ДНИИМФ»

Инв. № подлп	Подп. и дата	Взам. инв. №					Лист
			Оценка воздействия на окружающую среду				
Лит	Изм.	№ докум.	Подп.	Дата			

## СОСТАВ ПАСПОРТА

Номер тома	Наименование	Арх.№	Примечание
Том 1	Основная часть	8876-1	
Том 2	Пополняемая часть	8876-2	

Инва. № подлп	Подп. и дата	Взам. инв. №

Лит	Изм.	№ докум.	Подп.	Дата

Оценка воздействия на окружающую среду

Лист

464



## СОДЕРЖАНИЕ

	Стр
1. Акт освидетельствования гидротехнического сооружения	4
2. Заключение о техническом состоянии сооружения от 09.10.2013г.	7
3. Свидетельство о годности сооружения к эксплуатации от 09.10.2013г.	9
4. Извещение №1 от 09.10.2013г.	10

Инв. № подлп	Подп. и дата	Взам. инв. №						Лист
			Оценка воздействия на окружающую среду					
Лит	Изм.	№ докум.	Подп.	Дата				

УТВЕРЖДАЮ



Первый заместитель  
Генерального директора  
ОАО «ДНИИМФ»  
Ксионжер Е.Н.

АКТ

**освидетельствования гидротехнического сооружения**

Порт: Морской порт Повидения

Заказчик: Анадырский филиала ФГУП «Росморпорт»

Гидротехническое сооружение: Причал №1

Инспектор: Горобец В.В. ОАО «ДНИИМФ»,

действуя на основании договора №012/2013/159-13 от 10.06.1013г, в августе 2013 года провел освидетельствование вышеуказанного гидротехнического сооружения, принадлежащего ФГУП «Росморпорт», о чем составлен настоящий акт.

**1. Общая характеристика сооружения**

Назначение: Перегрузка генеральных, навалочных грузов и  
20 футовых контейнеров

Нагрузки на причал: равномерно-распределенная в прикордонной зоне – 2 и 4 тс/м<sup>2</sup>,  
в переходной зоне – 6 тс/м<sup>2</sup>, в тыловой зоне – 10 тс/м<sup>2</sup>

Длина причала: – 146.91 м;

Расчетная глубина: 10.0 - на участке 1 и 13.0 - на участке 2;

Отметки кордона (фактические): 1.53 – 1.86 (от нуля Балтийской системы высот).

Конструктивные особенности: участок 1 – оторочка из металлического шпунта;

участок 2 – экранированный больверк из металлического шпунта;

Год постройки, капремонта: 1986г

Генпроектировщик: ОАО «ДНИИМФ»

Генподрядчик: СМУ «Провиденстрой»

Класс сооружения: III

**2. Проверка технической документации**

Состав, порядок и форма технической документации соответствует требованиям ГОСТ Р 54523 – 2011:

- проектная документация имеется;

Инва. № подлп	Подп. и дата	Взам. инв. №

Лит	Изм.	№ докум.	Подп.	Дата

Оценка воздействия на окружающую среду

Лист  
466

- исполнительная документация отсутствует;
- эксплуатационная документация имеется в полном объеме;
- имеется журнал технического надзора за состоянием и режимом эксплуатации сооружения;
- имеется паспорт причального сооружения и отчеты предыдущих обследований.

### 3. Результаты предыдущих освидетельствований сооружения

3.1 Предыдущие освидетельствования (первичные, очередные, внеочередные) проведены: в 2003, 2008гг. ОАО «ДНИИМФ»

Результаты предыдущего освидетельствования зафиксированы в паспорте сооружения.

3.2 Заключение последнего освидетельствования содержит следующие выводы:

- нарушена грунтонепроницаемость стенки;
- разрушения бетона надстройки и колесоотбойного бруса;
- швартовная тумба на 106.4 м причала имеет «пропил»;
- отбойные устройства на отдельных участках отсутствуют, имеются дефектные отбойные устройства;
- имеются дефекты покрытия и плит перекрытия каналов промпроводок
- фактические отметки дна у причала выше проектной отметки до 6.5 м;

Было предложено:

- заделать имеющиеся монтажные отверстия;
- произвести текущий ремонт надстройки и колесоотбойного бруса;
- отремонтировать швартовную тумбу на 106,4м причала;
- восстановить дефектные и навесить недостающие отбойные устройства;
- произвести ремонт покрытия и плит перекрытия каналов промпроводок в местах их разрушения;
- при необходимости приема расчетных судов выполнить подчистку дна до проектной отметки на участке 119,0м по 146,91м.

3.3 Согласно имеющимся документам приняты следующие меры:

- заделаны монтажные отверстия;
- произведен ремонт надстройки и колесоотбойного бруса;
- отремонтированы дефектные и навешены недостающие отбойные устройства;
- произведена подчистка дна у причала.

4. Перечень воздействий, превышающих нормативные нагрузки: превышений воздействий Заказчиком не фиксировалось.

5. По результатам проверки технической документации и технического осмотра сооружения установлено следующее:

5.1 Определено техническое состояние сооружения и его конструктивных элементов, предоставленное в прилагаемом Заключении.

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл

Лит	Изм.	№ докум.	Подп.	Дата

5.2 Техническая эксплуатация сооружения соответствует установленным требованиям, включающим в себя техническое обслуживание сооружения и его ремонт частично. Ремонтные работы выполнены не в полном объеме.

#### 6. Заключение

По результатам проведенного освидетельствования, причал №1 в порту Провидения, признан годным к эксплуатации при условии изменения режима эксплуатации сооружения, что подтверждается прилагаемым Свидетельством.

Выявленные дефекты и нарушения правил технической эксплуатации сооружения предлагается устранить, руководствуясь прилагаемым Извещением №1.

#### Приложения:

1. Свидетельство о годности сооружения к эксплуатации от 09 октября 2013г.;
2. Извещение №1 от 09 октября 2013г.;
3. Заключение о техническом состоянии сооружения от 09 октября 2013г.

Проверку произвел:  
Инспектор:



Горобец В.В.

Инва. № подлп	Подп. и дата	Взам. инв. №

Лит	Изм.	№ докум.	Подп.	Дата

## ЗАКЛЮЧЕНИЕ О ТЕХНИЧЕСКОМ СОСТОЯНИИ СООРУЖЕНИЯ

### Причал №1

по результатам освидетельствования, произведенного с 04 по 08 августа 2013г. ОАО «ДНИИМФ», установлены следующие характеристики технического состояния сооружения

Наименование элемента, конструкции	Техническое состояние	
	Характер и количество значительных и критических дефектов	Износ %
Шпунтовая стенка	<p><b>Работоспособное</b></p> <p>На 124.0м, 145.7м причала в верхней части шпунтовой стенки имеются два не заделанных монтажных отверстия размерами 40x8см и 4x10см.</p> <p>Средний коррозионный износ стенки составляет 12%.</p> <p>Отклонение стенки от вертикали по профилю №6 превышает допустимое значение 2.5% и составляет 3.57%.</p>	16
Верхнее строение	<p><b>Работоспособное</b></p> <p>Надстройка имеет множественные дефекты в виде трещин, локальных и площадных разрушений бетона на глубину до 20 см и более. На 114 м между бетоном надстройки и шпунтом, снизу надстройки, имеется пазуха на высоту более 1.5 м, высыпания грунта не обнаружено.</p>	17
Колесоотбойный брус	<p><b>Работоспособное</b></p> <p>Имеются дефекты в виде сколов, трещин, локальных и площадных разрушений бетона с обнажением арматуры.</p>	15
Швартовные устройства	<p><b>Работоспособное.</b></p> <p>На одной швартовной тумбе, расположенной на 106.4м, имеется пропил на глубину до 15мм, который ослабляет сечение тумбы.</p>	21
Отбойные устройства	<p><b>Работоспособное.</b></p> <p>Одно отбойное устройство отсутствует</p>	10
Покрытие	<p><b>Работоспособное.</b></p> <p>Местами имеются трещины в бетоне. Железобетонные плиты, перекрывающие канал промпроводок, на отдельных участках также имеют повреждения в виде</p>	18

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл

Лит	Изм.	№ докум.	Подп.	Дата

Оценка воздействия на окружающую среду

Лист

469

1	2	3
Покрытие	площадных разрушений поверхностного слоя бетона с обнажением заполнителя и трещин с шириной раскрытия до 3мм.	
Крановый путь	При визуальном осмотре кранового пути дефектов не обнаружено. Прикордонная крановая балка коробчатого профиля в конце причала имеет разрушения бетона с обнажением арматуры, а так же происходит высыпание щебеночного основания.	
Дно у сооружения	<b>Фактические отметки дна на</b> участке 1 с 0 по 75 м в зоне шириной до 13 м от линии кордона выше проектной отметки (минус 12.0м) до 1.3 м (на 30 м у линии кордона). На участке 2 с 119.6 до конца причала, фактические отметки дна в зоне шириной до 15 м от линии кордона, выше проектной отметки (минус 15.0м) до 5.1 м, а на углу в конце причала – до 6.2 м. На всем протяжении причала встречается бытовой и эксплуатационный мусор, возвышающийся над дном на высоту до 0.4м. <b>Упорная призма</b> на участке 1 (с 0 по 119.6м причала) размыта на ширину от 2 до 15 м от края призмы на глубину до 2.4 м (на 20 м причала на краю призмы). На участке 2 (с 119.6 по 145 м причала) упорная призма размыта на ширину до 4 м от края призмы на глубину до 1.9 м (на 140 м причала на краю призмы).	
Сооружение в целом	<b>Расчетный физический износ</b>	17
Заключение о техническом состоянии сооружения	<b>Работоспособное при ограничениях согласно Извещению №1 от 09 октября 2013г.</b>	

Организация - контролер: **ОАО «ДНИИМФ»**

Инспектор:



**Горобец В.В.**

Дата **"09" октября 2013г.**

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл

Лит	Изм.	№ докум.	Подп.	Дата

**Извещение №1 от 09 октября 2013г.  
о необходимости изменения режима эксплуатации  
и выполнения ремонтных работ**

По результатам освидетельствования, выполненного в августе 2013г. ОАО «ДНИИМФ», портовое гидротехническое сооружение - причал №1 признан годным к эксплуатации при условии изменения режима эксплуатации, требуется выполнение ремонтных работ в связи с грунтопроницаемостью шпунтовой стеки, разрушениями бетона надстройки и колесоотбойного бруса, отсутствием отбойного устройства на 81.2 м, дефектом тумбы на 106.4 м, отсутствием лестниц-стремянков, размывом упорной призмы на участке с 0 по 119.6 м, уменьшением проектной глубины на участке с 119.6 по 146.91 м, наличием посторонних предметов на дне.

**Предлагается:**

***Назначить следующий режим эксплуатации:***

- принимать суда с осадкой, соответствующей глубинам у причала.

***Выполнить следующие ремонтные работы:***

- восстановить проектный профиль упорной призмы по всей длине причала в зоне шириной 2-15 м от края призмы;
- заделать монтажные отверстия в шпунтовой стенке;
- произвести ремонт надстройки и колесоотбойного бруса;
- навесить отбойное устройство на 81.2 м;
- произвести ремонт тумбы на 106.4 м;
- установить лестницы-стремянки;
- при необходимости приема судов расчетного типа выполнить подчистку дна до проектных отметок.

Инва. № подлп	Подп. и дата	Взам. инв. №

Лит	Изм.	№ докум.	Подп.	Дата

Рекомендуется установить на причале наблюдательные марки, а на прилегающей территории опорные знаки геодезической сети и вести регулярные наблюдения за возможными деформациями сооружения в период эксплуатации.

Первый заместитель  
генерального директора  
ОАО «ДНИИМФ»



Ксионжер Е. Н.

Инспектор



Горобец В. В.

Извещение направлено: Анадырский филиал ФГУП «Росморпорт»

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл

Лит	Изм.	№ докум.	Подп.	Дата



Арх.№ 8868 - 1

Министерство транспорта Российской Федерации  
Федеральное агентство морского и речного транспорта

Федеральное государственное унитарное предприятие  
ФГУП «Росморпорт»

Порт: Морской порт Эгвекино

**ПАСПОРТ**  
причального сооружения

Пирс

Том 1

Основная часть

Дата составления: 09 октября 2013г.

Согласовано:

Директор  
Анадырского филиала  
ФГУП «Росморпорт»  
Ватаженко А. И.

Первый заместитель  
генерального директора  
ОАО «ДНИИМФ»  
Кейножер Е. Н.



«    » \_\_\_\_\_ 2013г.

\_\_\_\_\_ 2013г.

ОАО «ДНИИМФ»

Инва. № подлп	Подп. и дата	Взам. инв. №

Лит	Изм.	№ докум.	Подп.	Дата

## СОСТАВ ПАСПОРТА

Номер тома	Наименование	Арх.№	Примечание
Том 1	Основная часть	8868-1	
Том 2	Пополняемая часть	8868-2	

Инва. № подлп	Подп. и дата	Взам. инв. №				
Лит	Изм.	№ докум.	Подп.	Дата	Оценка воздействия на окружающую среду	
					Лист	474

## СОДЕРЖАНИЕ

	Стр.
1. Общие данные .....	4
2. Естественные условия .....	7
3. Описание конструкции и ее основные элементы .....	9
4. Оборудование сооружения .....	10
5. Система инструментальных наблюдений за техническим состоянием сооружения .....	12
6. Источники заполнения паспорта .....	13
7. Перечень графических материалов .....	14
8. Лист регистрации технической документации пополняемой части паспорта .....	15

Инв. № подлп	Подп. и дата	Взам. инв. №					Лист
Лит	Изм.	№ докум.	Подп.	Дата	Оценка воздействия на окружающую среду		

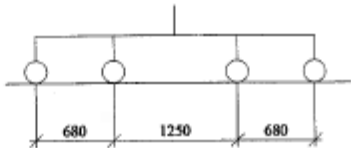
# 1. ОБЩИЕ ДАННЫЕ

4

№ п/п	Наименование	Характеристика	№ примечания
1	2	3	4
1.1	Назначение	Перегрузочные операции	1
1.2	Год постройки: Генподрядчик  Генпроектировщик	1946-1952 - -	
1.3	Год последней реконструкции восстановления или капитального ремонта Генподрядчик  Генпроектировщик	1972-1974  СМУ «АНАДЫРЬСТРОЙ»  Институт «Дальморниипроект»	
1.4	Восстановительная стоимость, тыс.руб. Год последней переоценки		
1.5	Конструктивный тип причального сооружения	Большверк	
1.6	Класс сооружения	III	
1.7	Сейсмостойкость, баллы	6	
1.8	Основные размеры, м	Причал №1   Причал №2	
	- длина	150,6   144,7	
	- ширина	13,35   13,35	1
	- проектная глубина	9,30   9,30	
	- площадь, м <sup>2</sup>	2010,51   1931,75	

Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подлп	

Лит	Изм.	№ докум.	Подп.	Дата	

1	2	3	4						
1.9	Положение отсчетного уровня в Балтийской системе высот, м	0,72	2						
1.10	Отметки от нуля Беринговской системы высот, м Дна у сооружения: по проекту фактические  Кордона сооружения: по проекту фактические	<table border="1"> <tr> <td>Причал №1 минус 10,5 от минус 0,3 до минус 10,7</td> <td>Причал №2 минус 10,5 от минус 7,9 до минус 10,6</td> </tr> <tr> <td colspan="2" style="text-align: center;">4,5</td> </tr> <tr> <td>от 4,39 до 4,54</td> <td>от 4,46 до 4,64</td> </tr> </table>	Причал №1 минус 10,5 от минус 0,3 до минус 10,7	Причал №2 минус 10,5 от минус 7,9 до минус 10,6	4,5		от 4,39 до 4,54	от 4,46 до 4,64	3
Причал №1 минус 10,5 от минус 0,3 до минус 10,7	Причал №2 минус 10,5 от минус 7,9 до минус 10,6								
4,5									
от 4,39 до 4,54	от 4,46 до 4,64								
1.11	Параметры расчетного судна - тип - водоизмещение, тс - длина, м - ширина, м - осадка в грузу, м	<p>Универсальный сухогруз</p> <p>15000 143,0 19,0 8,0</p>							
1.12	Нормативные эксплуатационные нагрузки Равномерно-распределенная (тс/м <sup>2</sup> ) Крановая нагрузка Тип крана Усилие на каток Количество катков в ноге	<p>4,0</p> <p>«Альбатрос» 24,38 4</p>							
		<p>Схема расположения катков</p> 							

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

Лит.

Изм.

№ докум.

Подп.

Дата

## Примечания:

1. Общая ширина пирса равна 26.7 м.
2. За отсчетный уровень принят нуль Беринговской системы высот. Связка нулей приведена на листах 4 графической части паспорта.
3. Фактические отметки дна приведены согласно промерам глубин, выполненным при обследовании причала в 2013 году.
4. Расчетное судно приведены из предыдущего паспорта сооружения.

Инв. № подлп	Подп. и дата	Взам. инв. №					Лист
Лит	Изм.	№ докум.	Подп.	Дата	Оценка воздействия на окружающую среду		

## 2. ЕСТЕСТВЕННЫЕ УСЛОВИЯ

№ п/п	Наименование	Характеристика	№ примечания
1	2	3	4
2.1	Уровень моря в Беринговской системе, м - максимальный - минимальный - средний многолетний - 98% - обеспеченности	2,37 1,89 Минус 0,03 Минус 1,2	
2.2	Ветер Максимальная скорость, м/с Направление, румб	46,0 С,СЗ	
2.3	Волны (обеспеченность в режиме 1 случай в 50 лет) - высота (1% в системе) - средняя длина, м - средний период, с	2,1 19,0 3,5	
2.4	Течения - максимальная скорость, см/с - направление, град.		1
2.5	Заносимость, см/год	1-2	
2.6	Ледовые условия	Максимальная толщина льда 1,6м	
2.7	Сейсмичность, баллы	6 по шкале MSK-64	2
2.8	Грунты основания по расчетному геологическому разрезу сверху вниз	1. Гравий. 2. Суглинок илистый с щебнем. 3. Галечниковый грунт с песком, илом и валунами. 4. Галечниковый грунт заиленный.	3

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл

Лит. Изм. № докум. Подп. Дата

Оценка воздействия на окружающую среду

Лист

479

## Примечания:

1. Данные по течениям в бухте Эгвекино отсутствуют.
2. Сейсмичность района принята по СНиП II-7-81\* «Строительство в сейсмических районах», 2011 г.
3. Характер залегания грунтов принят из предыдущего паспорта и показан на листе 2 графической части паспорта.

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №					Лист
Лит	Изм.	№ докум.	Подп.	Дата	Оценка воздействия на окружающую среду		



## 3. ОПИСАНИЕ КОНСТРУКЦИИ И ЕЕ ОСНОВНЫЕ ЭЛЕМЕНТЫ

№ п/п	Наименование	Характеристика	№ примечания
1	2	3	4
3.1	Описание конструкции пирса	Ряжевая конструкция	1
3.2	Изменения в конструкции, внесенные при реконструкции или восстановлении	Взаимозаанкеренная оторочка из шпунта перед ряжевой конструкцией	
3.3	Шпунтовая стенка - материал - тип шпунтовых свай  - отметка низа свай, м	Стальной шпунт Сталь Ст3 Ларсен V  <u>Причал №1</u>   <u>Причал №2</u> Минус 18,0   до минус 18,0 и минус 16,0	
3.6	Анкерные тяги Материал Диаметр, мм Шаг, м Отметка установки, м:	Круглая сталь Вст3 70 1,68 2,0	
3.8	Верхнее строение Материал  Высота стенки, м Ширина, м	Монолитный железобетон Бетон В22,5 (БГТ300), F300, W8  1,55 0,85-1,64	
3.9	Грунт засыпки	Камень массой 15-100 кг φ=35°	
3.10	Покрытие территории	Железобетонные плиты	

Примечание:

- Шпунт забит до отметки минус 16,0м в корневой части на участке длиной 1.1 м.

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл

Лит	Изм.	№ докум.	Подп.	Дата
-----	------	----------	-------	------

#### 4. ОБОРУДОВАНИЕ СООРУЖЕНИЯ

10

№ п/п	Наименование	Характеристика	№ примечания
1	2	3	4
4.1	Крановый путь: - тип конструкции - ширина колеи, м - тип рельса	На шпально-балластном основании  10.5 P 50	
4.2	Швартовные устройства - тип 1 / тип 2 - количество, шт.  Расчетное усилие, тс	ТСО-80 / ТСО-63 5 / 5  80 / 63	1
4.3	Отбойные устройства Тип 1  Тип 2  Тип 3	Автопокрышки  Круглый лесоматериал  Резиновые цилиндры ди-ам.400мм, L=2.0м	2   2
4.4	Колесоотбойный брус Материал Размеры, м	Железобетон 0.30x0.30(h)	3
4.6	Водоснабжение	Имеется	4
4.7	Электроснабжение	4 электроколонки	4

Примечания:

1. Швартовные устройства ТСО-80 расположены на причале №1, а ТСО-63 – на причале №2.
2. Отбойные устройства в виде резиновых цилиндров расположены на в головной части причала №1 в количестве 2 штук; отбойные устройства в виде автопокрышек расположены в головной части причалов №1 и №2, а так же в середине причала №1.

Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл	

Лит	Изм.	№ докум.	Подп.	Дата	

- 3. На участке с 73 по 85 м причала №2 установлен колесоотбойный брус из шпунта Ларсен V.
- 4. Колонки электроснабжения и колодцы водоснабжения расположены на территории причала №1.
- 5. На причале имеются каналы инженерных сетей с люками для доступа к оборудованию, расположенному в каналах.

Инв. № подлп	Подп. и дата	Взам. инв. №					Лист
Лит	Изм.	№ докум.	Подп.	Дата	Оценка воздействия на окружающую среду		

### 5. СИСТЕМА ИНСТРУМЕНТАЛЬНЫХ НАБЛЮДЕНИЙ ЗА ТЕХНИЧЕСКИМ СОСТОЯНИЕМ СООРУЖЕНИЯ

№ п/п	Наименование	Характеристика	№ примечания
1	2	3	4
5.1	<p>Сеть пунктов геодезических наблюдений</p> <p>Год создания</p> <p>Характеристика и местоположение опорных геодезических пунктов</p> <p>План сети опорных геодезических пунктов</p> <p>Характеристика наблюдательных марок</p> <p>Год создания</p> <p>План сети наблюдательных марок</p> <p>Дата и результат наблюдений</p>	Отсутствует	
5.2	<p>Контрольно-измерительная аппаратура, заложенная в конструкцию</p> <p>Год создания</p> <p>План расположения</p> <p>Конструкция</p> <p>Дата и результат последних наблюдений</p>	Отсутствует	

Инва. № подлп	Подп. и дата	Взам. инв. №

Лит	Изм.	№ докум.	Подп.	Дата

## 6. ИСТОЧНИКИ ЗАПОЛНЕНИЯ ПАСПОРТА

№ п/п	Наименование	Место хранения
1	2	3
6.1	«Отчет об инженерно-геодезических и инженерно-гидрологических изысканиях». «СЕВВОСТТИСИЗ», 1988г., арх.№ 2915 дсп.	ОАО «ДНИИМФ»
6.2	«Технический отчет по инженерно-строительным изысканиям». «СЕВВОСТТИСИЗ», 1982г., арх.№2187 сп.	ОАО «ДНИИМФ»
6.3	«Контрольно-инспекторское обследование «Пирса» в морском порту Эгвекинот». ОАО «ДНИИМФ», 2013г, Арх. №8867.	ОАО «ДНИИМФ»
6.4	Паспорт причального сооружения. Причал №1, Причал №2. ОАО «ДНИИМФ», 2003г, Арх. №№ 6949, 6950.	ОАО «ДНИИМФ»
6.5	ГОСТ Р 54523 – 2011 «Портовые гидротехнические сооружения. Правила обследования и мониторинга технического состояния»	

Индв. № подлп	Подп. и дата	Взам. инв. №

Лит	Изм.	№ докум.	Подп.	Дата

## 7. ПЕРЕЧЕНЬ ГРАФИЧЕСКИХ МАТЕРИАЛОВ

№ п/п	Наименование	Масштаб	Страница паспорта
1	2	3	5
7.1	Общий вид (фото)	-	16
7.2	Ситуационный план	1: 25000	17
7.3	План.	1: 200	18
7.4	Фасад причала №1. Фасад причала №2.	1: 200	19
7.5	Проектный разрез 1-1	1: 200	20
7.6	План промеров глубин	1: 200	21

Паспорт составил:

Рук. группы

Ткаченко Л. А.«09» октября 2013г.

Инва. № подлп	Подп. и дата	Взам. инв. №

Лит	Изм.	№ докум.	Подп.	Дата

**8. ЛИСТ РЕГИСТРАЦИИ ТЕХНИЧЕСКОЙ ДОКУМЕНТАЦИИ  
ПОПОЛНЯЕМОЙ ЧАСТИ ПАСПОРТА**

№ документа	Наименование	Кол. листов	Стр.
1	2	3	4
1	Акт освидетельствования гидротехнического сооружения	3	4
2	Заключение о техническом состоянии сооружения от 20.09.2013г.	2	7
3	Свидетельство о годности сооружения к эксплуатации от 20.09.2013г.	1	9
4	Извещение №1 20.09.2013г.	2	10

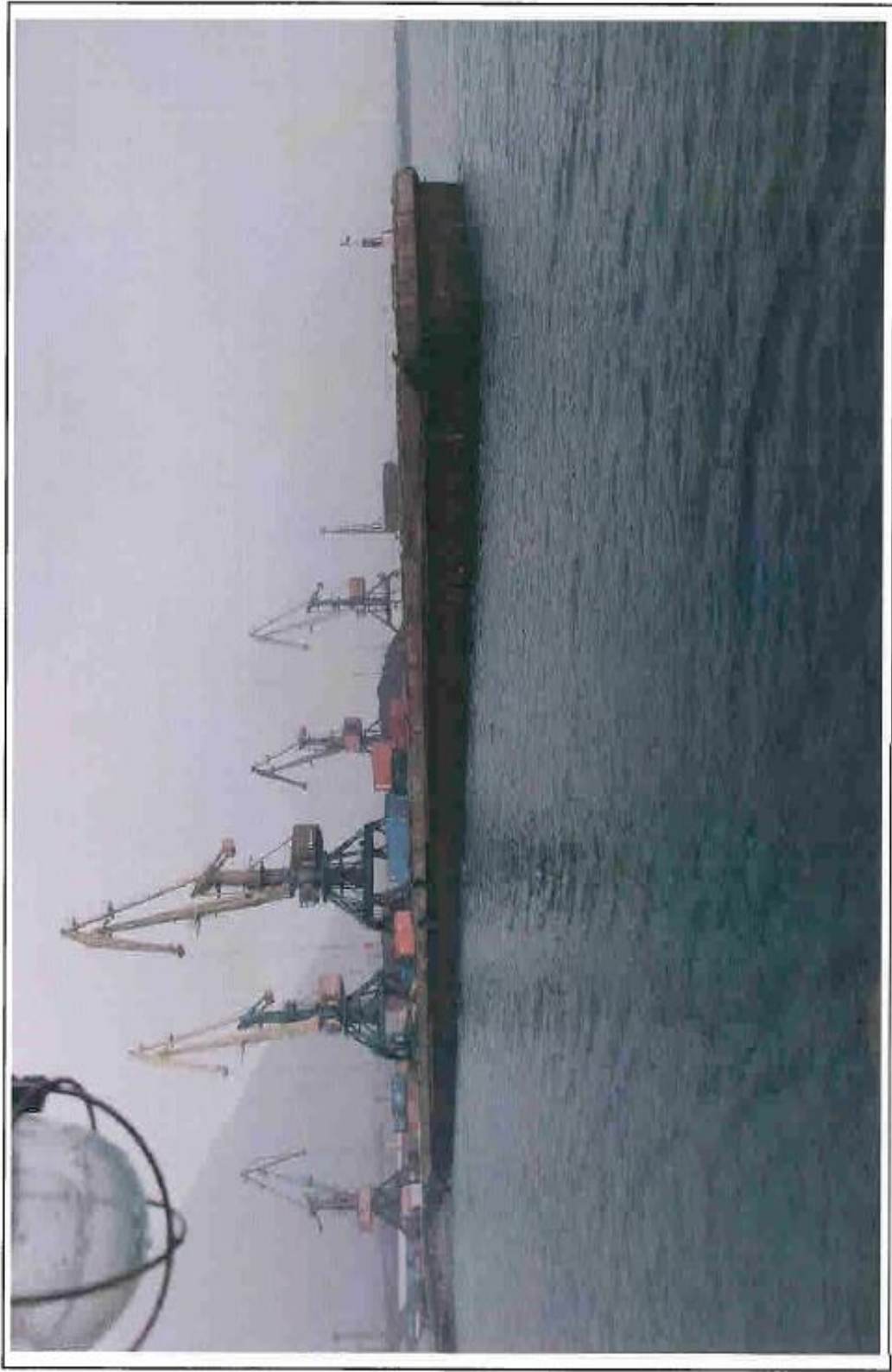
Инд. № подлп	Подп. и дата	Взам. инв. №

Лит	Изм.	№ докум.	Подп.	Дата

Оценка воздействия на окружающую среду

Лист  
487

Инв. № подлп	Подп. и дата	Взам. инв. №



Общий вид пирса.

Лит	Изм.	№ докум.	Подп.	Дата

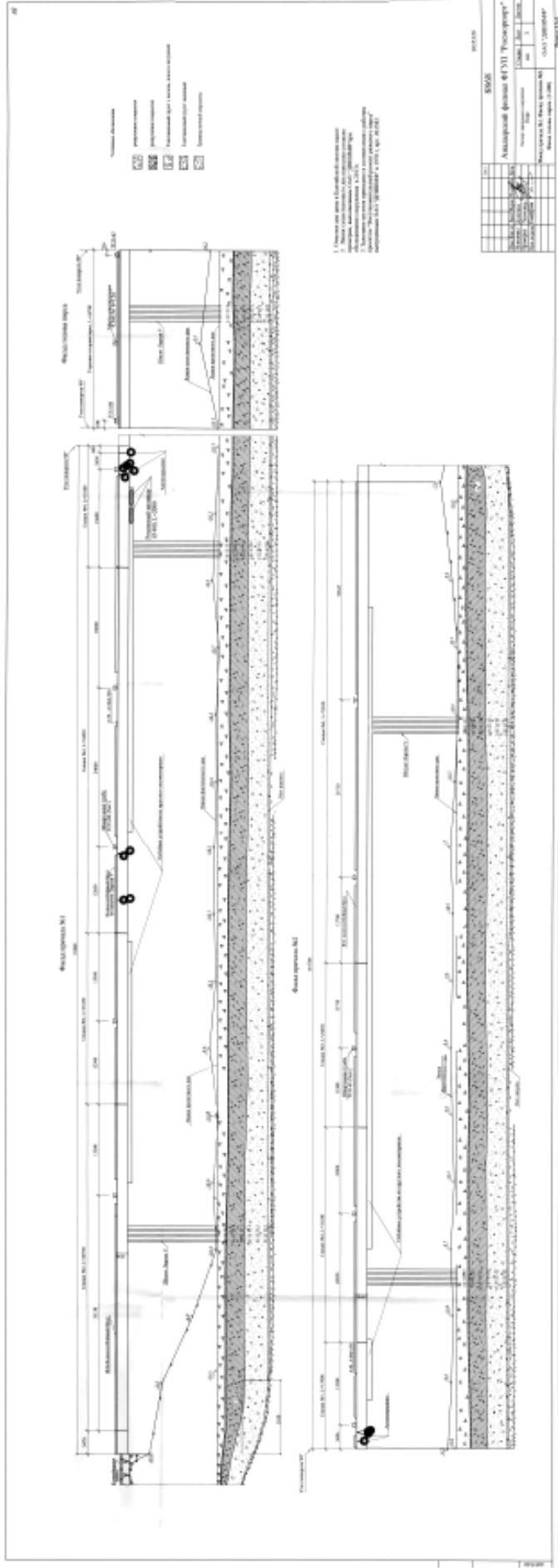




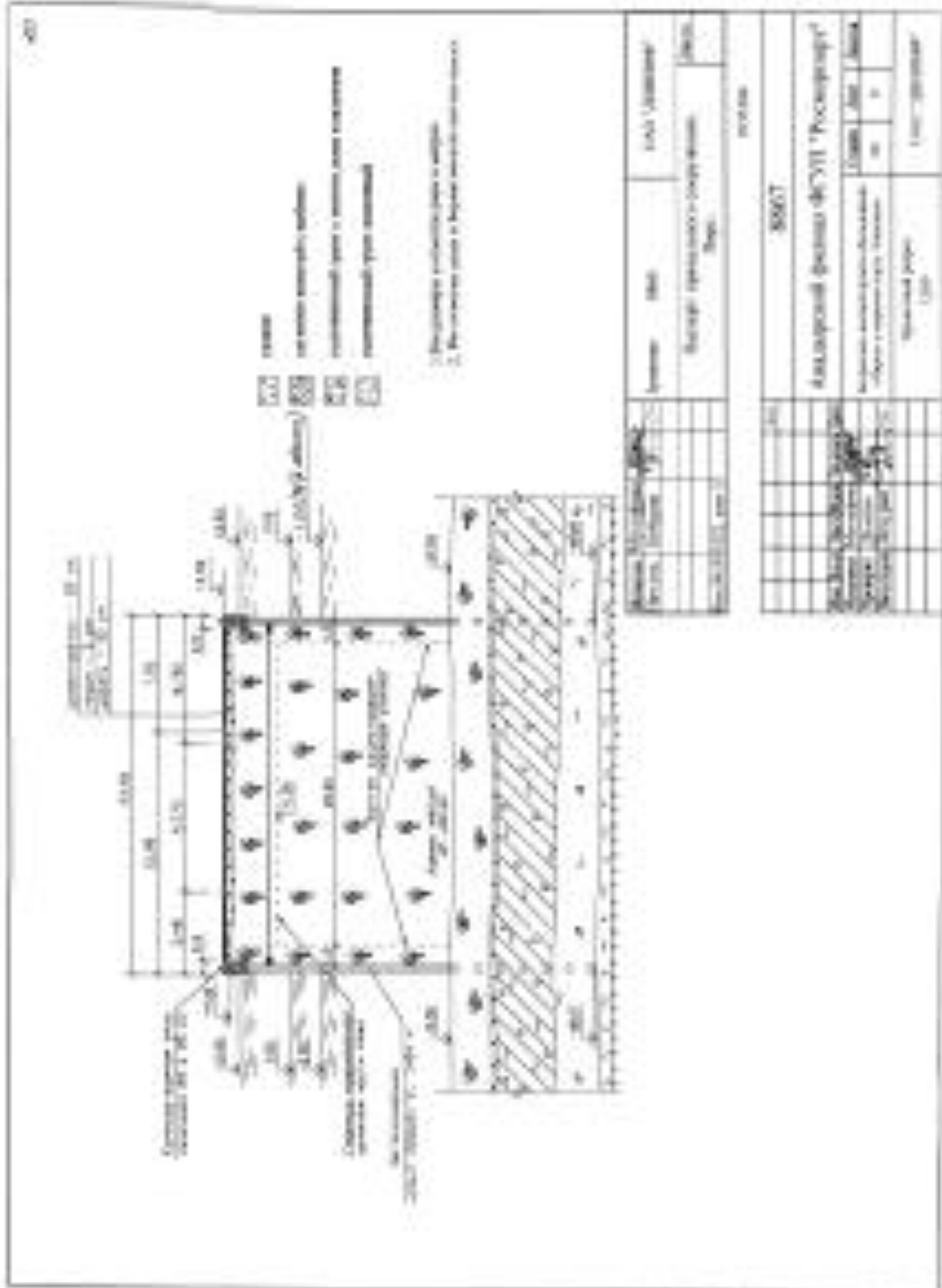


Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №

Лит.	Изм.	№ докум.	Подп.	Дата

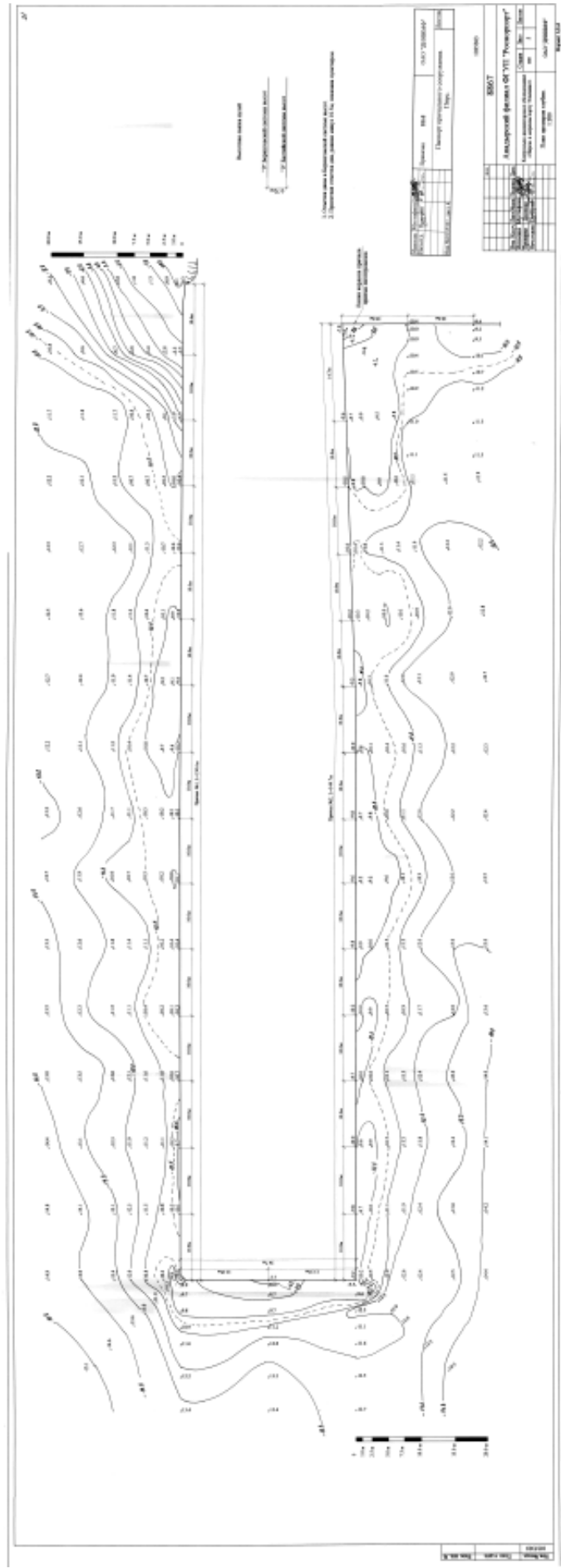


Инва. № подлп	Подп. и дата	Взам. инв. №
Лит	Изм.	№ докум.
	Подп.	Дата



Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №

Лит.	Изм.	№ докум.	Подп.	Дата



Министерство транспорта Российской Федерации  
Федеральное агентство морского и речного транспорта

Федеральное государственное унитарное предприятие  
ФГУП «Росморпорт»

Порт: Морской порт Эгвекинот

**ПАСПОРТ**  
причального сооружения

Пирс

Том 2

Пополняемая часть

Дата составления: 09 октября 2013г.

Согласовано:

Директор  
Анадырского филиала  
ФГУП «Росморпорт»  
Ватаженко А. И.

Первый заместитель  
генерального директора  
ОАО «ДНИИМФ»  
Ксионжер Е. Н.

«    » \_\_\_\_\_ 2013г.

«    » \_\_\_\_\_ 2013г.



ОАО «ДНИИМФ»

Инв. № подлп	Подп. и дата	Взам. инв. №					Лист
Лит	Изм.	№ докум.	Подп.	Дата	Оценка воздействия на окружающую среду		

### СОСТАВ ПАСПОРТА

Номер тома	Наименование	Арх.№	Примечание
Том 1	Основная часть	8868-1	
Том 2	Пополняемая часть	8868-2	

Инв. № подлп	Подп. и дата	Взам. инв. №						Лист
Лит	Изм.	№ докум.	Подп.	Дата	Оценка воздействия на окружающую среду			

## СОДЕРЖАНИЕ

	Стр.
1. Акт освидетельствования гидротехнического сооружения	4
2. Заключение о техническом состоянии сооружения от 20.09.2013г	7
3. Свидетельство о годности сооружения к эксплуатации от 20.09.2013г.	9
4. Извещение №1 20.09.2013г.	10

Инв. № подлп	Подп. и дата	Взам. инв. №						Лист
Лит	Изм.	№ докум.	Подп.	Дата	Оценка воздействия на окружающую среду			



УТВЕРЖДАЮ



Главный инженер  
ОАО «ДНИИМФ»  
Волени А.А.

**АКТ**

**освидетельствования гидротехнического сооружения**

Морской порт: порт Эгвекино, акватория бухты Эгвекино  
Организация заказчик: Анадырский филиал ФГУП «Росморпорт»  
Гидротехническое сооружение: Пирс

Инспектор: Горобец В.В. ОАО «ДНИИМФ»,  
действуя на основании договора №012/2013/159-13 от 31.05.2013г, в период с 27.07.2013г.  
по 05.08.2013г. провел освидетельствование вышеуказанного гидротехнического сооруже-  
ния, состоящего на балансе Анадырского филиала ФГУП «Росморпорт», о чем составлен  
настоящий акт.

**1. Общая характеристика сооружения**

Назначение: перегрузочные операции  
Категория нагрузок: равномерно-распределенная – 4,0т/м<sup>2</sup>, крановая нагрузка К-35  
Длина (фактическая): причал №1 (южная сторона пирса) – 150,6м; причал №2 (северная  
сторона пирса) – 144,7м, торцевая сторона пирса – 26,7м.  
Проектная глубина (от 98%-обесп.): 9,3м  
Отметка кордона (Беринговская система высот): по проекту – +4,50м, фактические – от  
+4,39м до +4,64м  
Конструктивные особенности: взаимозаанкеренный больверк из металлического шпунта  
типа Ларсен V с железобетонной надстройкой  
Год постройки: 1972-1974  
Генпроектировщик: «Дальморниипроект»  
Генподрядчик: СМУ «АНАДЫРЬСТРОЙ»  
Класс сооружения: III  
Данные приведены из паспорта сооружения (ОАО «ДНИИМФ», 2003г.) и обследования  
(ОАО «ДНИИМФ», 2013г.)

**2. Проверка технической документации**

Состав, порядок и форма технической документации **соответствует** требованиям ГОСТ Р  
54523 – 2011:

Инва. № подлп
Подп. и дата
Взам. инв. №

Лит	Изм.	№ докум.	Подп.	Дата

- проектная документация имеется в полном объеме;
- исполнительная документация имеется в полном объеме;
- имеется журнал технического надзора за состоянием и режимом эксплуатации сооружений;
- имеется паспорт причального сооружения;
- имеются отчеты о предыдущих обследованиях.

### 3. Результаты предыдущих освидетельствований сооружения

3.1. **Предыдущие освидетельствования (первичные, очередные, внеочередные) проведены:** в 1992г., 1995г., 1999г. –Провиденческая группа ДВБАСУ, в 2003г., - ОАО «ДНИИМФ».

**Результаты предыдущих освидетельствований зафиксированы в паспорте сооружения:** Заключение, Свидетельство, Извещение №1 от 10 октября 2003г.

3.2. **Заключение последнего освидетельствования (2003г.) содержит следующие выводы:**

Техническое состояние сооружения следует признать: **работоспособным.**

Основные дефекты:

- многочисленные незаделанные монтажные отверстия;
- поперечные трещины в шпунте;
- локальные разрушения бетона надстройки;
- частичное отсутствие отбойных приспособлений.

Было рекомендовано:

**Произвести следующие ремонтные работы:**

- восстановить грунтопроницаемость шпунтовой стенки;
- произвести текущий ремонт надстройки;
- восстановить недостающие отбойные устройства, причем размер отбойных устройств необходимо подобрать с таким условием, чтобы исключить навал судов на участке 70-90м причала №1 и на 20,5м, 70,0м, 90,0м причала №2.

3.3. **Согласно имеющимся документам приняты следующие меры по устранению дефектов:** частичный ремонт надстройки, колесоотбойного бруса и покрытия.

3.4. **Настоящим подтверждаю устранение следующих дефектов, выявленных предыдущим освидетельствованием:** произведен частичный ремонт надстройки, колесоотбойного бруса и покрытия.

3.5. **За время после предыдущего освидетельствования выполнены следующие контрольные операции:** регулярные осмотры документально зафиксированы в Журнале технического надзора за состоянием и режимом эксплуатации сооружений.

3.6. **Согласно этим документам за указанный период выявлены следующие значительные и критические дефекты:** дефектов не выявлено.

**Приняты следующие меры по их устранению:** меры не предпринимались.

Взам. инв. №
Подп. и дата
Инв. № подл

Лит	Изм.	№ докум.	Подп.	Дата

4. **Перечень воздействий, превышающих нормативные нагрузки:** превышений воздействий Заказчиком не фиксировалось.

5. **По результатам проверки документации и технического осмотра сооружения установлено следующее:**

Определено техническое состояние сооружения и его конструктивных элементов, предоставленное в прилагаемом Заключении (приложение 3).

Техническая эксплуатация сооружения **не соответствует** установленным требованиям, включающим в себя техническое обслуживание сооружения и его ремонт.

**Причины не соответствия:** основные ремонтные работы не выполнены.

#### 6. Заключение

По результатам проведенного освидетельствования, **Пирс**, расположенный в морском порту Эгвекинот, признан **годным к эксплуатации**, что подтверждается прилагаемым Свидетельством (приложение 1).

Выявленные дефекты и нарушения правил технической эксплуатации сооружения предлагается устранить, руководствуясь прилагаемым Извещением (приложение 2).

#### Приложения:

1. Свидетельство о годности сооружения к эксплуатации от 20 сентября 2013г.;
2. Извещение №1 от 20 сентября 2013г.;
3. Заключение о техническом состоянии сооружения от 20 сентября 2013г.

Проверку произвел:

Инспектор:



Горобец В.В.

Инва. № подлп	Подп. и дата	Взам. инв. №

Лит	Изм.	№ докум.	Подп.	Дата

## ЗАКЛЮЧЕНИЕ О ТЕХНИЧЕСКОМ СОСТОЯНИИ СООРУЖЕНИЯ

### Причал приема лихтеровозов морского порта Эгвекино

по результатам освидетельствования, произведенного в период с 27.07.2013г. по 05.08.2013г. ОАО «ДНИИМФ», установлены следующие характеристики технического состояния сооружения

Наименование элемента, конструкции	Техническое состояние	
	Характер и количество значительных и критических дефектов	Износ %
1	2	3
Шпунтовая стенка	<p style="text-align: center;"><b>Работоспособное.</b></p> <p>Общий коррозионный износ стенок составляет 16,8%. Максимальная коррозия достигает 51,4% от первоначальной толщины шпунта.</p> <p>Уклон стенок превышает допуск на величину до 17% (допуск – 2,5%).</p> <p>На 20м, 50-90м причала №1, в голове пирса, на 40-110м причала №2 низ шпунта выступает за линию кордона на величину до 1,88м.</p> <p>Грунтонепроницаемость стенки нарушена: имеются незаделанные монтажные и коррозионные отверстия, в районе которых за стенкой образовались пазухи глубиной до 0,4м; неповаренные швы в наращенных шпунтинах шириной до 4см; на 96,0м причала №1 и 111,6м причала №2 - расхождение замков шпунта (щели шириной до 15см) и на стыке причала №2 с причалом приема лихтеровозов в зазоры, имеющиеся между шпунтом, виден камень засыпки; не обеспечена грунтонепроницаемость на стыке причала №1 с берегоукреплением (размыв территории глубиной до 3,0м).</p>	35
Анкерная тяга	<b>Работоспособное.</b>	12

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл

Лит. Изм. № докум. Подп. Дата

Оценка воздействия на окружающую среду

Лист

500

1	2	3
Надстройка	<b>Работоспособное.</b> Трещины, локальные и площадные разрушения бетона с обнажением арматуры глубиной до 0,2м и более. Кордонный уголок местами сорван с основания и деформирован, на отдельных участках – отсутствует.	22
Колесоотбойный брус	<b>Работоспособное.</b> Сколы и локальные разрушения бетона с обнажением арматуры глубиной до 0,15м.	15
Швартовные тумбы	<b>Работоспособное.</b> Поперечное сечение 3 тумб ослаблено («пропилы» глубиной до 2мм). 8 тумб не заполнено бетоном.	15
Отбойные устройства	<b>Неработоспособное.</b> На всем протяжении пирса отбойные устройства отсутствуют либо не выполняют своих защитных функций.	55
Покрытие территории	<b>Работоспособное.</b> Покрытие частично разрушено, местами с оголением арматуры. На территории имеются просадки глубиной до 0,3м и провалы глубиной до 1,0м. На стыке причала №1 с берегоукреплением провал глубиной до 3м.	19
Дно у причала	На всем протяжении пирса, в 1-9-метровой зоне у кордона, превышение фактических отметок дна над проектной отметкой достигает 1,4м (с торцевой стороны – до 2,8м).	
Сооружение в целом	Расчетный физический износ	33
Заключение о техническом состоянии сооружения	<b>Работоспособное, при ограничениях согласно извещению №1 от 20 сентября 2013г.</b>	

Организация - контролер: **ОАО «ДНИИМФ»**

Инспектор:



**Горобец В.В.**

Дата **"20" сентября 2013г.**

Инва. № подлп	Подп. и дата	Взам. инв. №

Лит	Изм.	№ докум.	Подп.	Дата

**Извещение №1 от 20 сентября 2013г.  
об изменении режима эксплуатации  
и необходимости выполнения ремонтных работ**

По результатам освидетельствования, выполненного в июле-августе 2013г. ОАО «ДНИИМФ»,

сооружение: Пирс морского порта Эгвекинот признан годным к эксплуатации при условии изменения режима эксплуатации, требуется выполнение ремонтных работ

**в связи с** нарушением грунтонепроницаемости шпунтовой стенки (многочисленные незаделанные монтажные и коррозионные отверстия и другие дефекты стенки); дефектами бетона надстройки и колесоотбойного бруса; недостаточным количеством и размерами сохранившихся отбойных приспособлений; дефектами покрытия (разрушение бетона, просадки и провалы); наличием 8 дефектных швартовых тумб; превышением фактических отметок дна над проектными отметками.

**Предлагается в срок до 2018 года:**

**Назначить следующий режим эксплуатации:** эксплуатировать пирс с соблюдением следующих требований:

1. До восстановления грунтонепроницаемости шпунтовых стенок, швартовку судов производить с использованием буксиров. Подвод/отвод судов у пирса осуществлять плавно, с погашенной скоростью не более 10 см/с.
2. До навески отбойных приспособлений, швартовку судов производить с собственными отбойными приспособлениями, диаметр которых обеспечит безопасную швартовку и стоянку у причального фронта.
3. Швартовку судов к причальной стенке осуществлять с осадкой, соответствующей промерам глубин на акватории у сооружения (но не более осадки, приведенной в паспорте).

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл

Лит	Изм.	№ докум.	Подп.	Дата



**Произвести следующие ремонтные работы:**

- восстановить грунтонепроницаемость шпунтовых стенок, в том числе на стыке с берегоукреплением;
- восстановить отбойные приспособления (рекомендуется разработать новую систему отбойных приспособлений с учетом значительного выхода шпунта за линию кордона);
- произвести текущий ремонт надстройки и колесоотбойного бруса;
- заполнить бетоном незамоноличенные швартовные тумбы, отремонтировать тумбы с «пропилами»;
- произвести ремонт покрытия;
- при необходимости, произвести подчистку дна до проектной отметки.

Рекомендуется установить на пирсе наблюдательные марки, а на прилегающей территории опорные знаки геодезической сети и вести регулярные наблюдения за возможными деформациями сооружения в период эксплуатации.

Главный инженер  
ОАО «ДНИИМО»



*[Signature]*  
**Волгин А.А.**

Инспектор



*[Signature]*  
**Горобец В.В.**

Извещение направлено: Анадырский филиал ФГУП «Росморпорт»

Инва. № подлп	Подп. и дата	Взам. инв. №

Лит	Изм.	№ докум.	Подп.	Дата





## СОСТАВ ПАСПОРТА

Номер тома	Наименование	Арх.№	Примечание
Том 1	Основная часть	8866-1	
Том 2	Пополняемая часть	8866-2	

Инва. № подлп	Подп. и дата	Взам. инв. №

Лит	Изм.	№ докум.	Подп.	Дата

Оценка воздействия на окружающую среду

Лист

506

## СОДЕРЖАНИЕ

	Стр.
1. Общие данные .....	4
2. Естественные условия .....	7
3. Описание конструкции и ее основные элементы .....	9
4. Оборудование сооружения .....	11
5. Система инструментальных наблюдений за техническим состоянием сооружения .....	13
6. Источники заполнения паспорта .....	14
7. Перечень графических материалов .....	15
8. Лист регистрации технической документации пополняемой части паспорта .....	16

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №					Лист
Лит	Изм.	№ докум.	Подп.	Дата	Оценка воздействия на окружающую среду		

## 1. ОБЩИЕ ДАННЫЕ

№ п/п	Наименование	Характеристика	№ примечания
1	2	3	4
1.1	Назначение	Участок №1 – перегрузочные операции Участок №2 - для судов портофлота и местных перевозок	1
1.2	Год постройки: Генподрядчик Генпроектировщик	1991 «СМУ Нагаевское» Институт «Дальморниипроект»	
1.3	Год последней реконструкции восстановления или капитального ремонта Генподрядчик Генпроектировщик		
1.4	Восстановительная стоимость, тыс.руб. Год последней переоценки		
1.5	Конструктивный тип причального сооружения	Больверк	
1.6	Класс сооружения	III	
1.7	Сейсмостойкость, баллы	6	
1.8	Основные размеры, м	Участок №1   Участок №2	
	- длина	175,22   100,1	2
	- ширина	20,0(25,0)   20,0(25,0)	3
	- проектная глубина	8,55   4,8	
	- площадь, м <sup>2</sup>	5648,2	

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл

Лит	Изм.	№ докум.	Подп.	Дата
-----	------	----------	-------	------

1	2	3	4
1.9	Положение отсчетного уровня в Балтийской системе высот, м	0,72	4
1.10	Отметки от нуля Беринговской системы высот, м Дна у сооружения: по проекту фактические	Участок №1 минус 9,75 от минус 7,9 до минус 10,8	Участок №2 минус 6,0 от минус 3,1 до минус 10,2
	Кордона сооружения: по проекту фактические	4,5 от 4,45 до 4,53	от 4,47 до 4,54
1.11	Параметры расчетного судна - тип	Транспортное судно	Морской буксир проект 1496
	- водоизмещение, тс	12500	107,1
	- длина, м	150,0	23,4
	- ширина, м	21,0	5,87
	- осадка в грузу, м	7,5	1,85
1.12	Нормативные эксплуатационные нагрузки Равномерно-распределенная (тс/м <sup>2</sup> ) Участок №1: - в прикордонной зоне - в переходной зоне - в тыловой зоне		4,0 6,0 10,0
<u>Схема нагрузок участка №1</u>			

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл

Лит. Изм. № докум. Подп. Дата

1	2	3	4
	Крановая нагрузка Тип крана Усилие на ногу, тс Усилие на каток Количество катков в ноге	«Кондор» 221,6 27,7 8	
	<u>Схема расположения катков крана «Кондор»</u>		
	б) Участок №2: В прикордонной зоне В переходной зоне В тыловой зоне	q=2,0	
	<u>Схема нагрузок участка №2</u>		

## Примечания:

1. В виду различных назначений и конструкций причал разделен на два участка №1 и №2, расположенных под углом 90° друг к другу (см. чертеж инв. №1035318)
2. К участку №2 примыкает открылок длиной 21,42м.
3. В скобках приведена конструктивная ширина причала.
4. За отсчетный уровень принят нуль Беринговской системы высот. Связка нулей приведена на листах 4,5 графической части паспорта.
5. На участке №2 с 0,0м по 55,0м имеется переходный участок, где выполнено сопряжение проектных отметок дна участков №№1,2.
6. Фактические отметки дна приведены согласно промерам глубин, выполненным при обследовании причала в 2013 году.
7. Расчетные суда приведены из предыдущего паспорта сооружения.

Инва. № подлп	Подп. и дата	Взам. инв. №				
			Лит	Изм.	№ докум.	Подп.
Оценка воздействия на окружающую среду						Лист 510

## 2. ЕСТЕСТВЕННЫЕ УСЛОВИЯ

№ п/п	Наименование	Характеристика	№ примечания
1	2	3	4
2.1	Уровень моря в Беринговской системе, м - максимальный - минимальный - средний многолетний - 98% - обеспеченности	2,37 1,89 Минус 0,03 Минус 1,2	
2.2	Ветер Максимальная скорость, м/с Направление, румб	46,0 С,СЗ	
2.3	Волны (обеспеченность в режиме 1 случай в 50 лет) - высота (1% в системе) - средняя длина, м - средний период, с	2,1 19,0 3,5	
2.4	Течения - максимальная скорость, см/с - направление, град.		1
2.5	Заносимость, см/год	1-2	
2.6	Ледовые условия	Максимальная толщина льда 1,6м	
2.7	Сейсмичность, баллы	6 по шкале MSK-64	2
2.8	Грунты основания по расчетному геологическому разрезу сверху вниз	<u>Участок №1:</u> - супесь, иловато-суглинистый грунт: $\gamma_{взв.} = 0,8 \text{ тс/м}^3$ , $\phi = 10^\circ$ , $C = 18,0 \text{ кПа}$ ; - гравийно-галечниковый грунт с песком: $\gamma_{взв.} = 1,19 \text{ тс/м}^3$ , $\phi = 39^\circ$ , $C = 0$ ;	3

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

Лит. Изм. № докум. Подп. Дата

1	2	3	4
		<p>- песок пылеватый с примесью органических веществ:  <math>\varphi=24^\circ</math>; <math>\gamma_{взв.}=1,0\text{т/м}^2</math>;  <math>C=0,002\text{МПа}</math>;</p> <p>- галечниковый грунт, заиленный с песком:  <math>\gamma_{взв.}=1,19\text{тс/м}^3</math>, <math>\varphi=39^\circ</math>, <math>C=0</math>.</p> <p><u>Участок №2:</u>  супесь гравелистая:  <math>\gamma_{взв.}=0,8\text{тс/м}^3</math>, <math>\varphi=10^\circ</math>,  <math>C=18,0\text{кПа}</math>;</p> <p>- гравийно-галечниково-ый грунт с песком:  <math>\gamma_{взв.}=1,19\text{тс/м}^3</math>, <math>\varphi=39^\circ</math>, <math>C=0</math>;</p> <p>- галечниковый грунт с песком водонасыщенный, средней плотности:  <math>\gamma_{взв.}=1,19\text{тс/м}^3</math>, <math>\varphi=39^\circ</math>, <math>C=0</math>.</p>	

## Примечания:

1. Данные по течениям в бухте Эгвекинот отсутствуют.
2. Сейсмичность района принята по СНиП II-7-81\* «Строительство в сейсмических районах», 2011г.
3. Характер залегания грунтов основания показан на листах 2,3,6 графической части паспорта.

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №				
Лит	Изм.	№ докум.	Подп.	Дата	Оценка воздействия на окружающую среду	
					512	



## 3. ОПИСАНИЕ КОНСТРУКЦИИ И ЕЕ ОСНОВНЫЕ ЭЛЕМЕНТЫ

№ п/п	Наименование	Характеристика	№ примечания
1	2	3	4
3.1	Описание конструкции	<u>Участок №1</u> : Заанкеренный больверк из металлического шпунта с экранирующим рядом шпунтовых свай <u>Участок №2</u> : Заанкеренный больверк из металлического шпунта	
3.2	Изменения в конструкции, внесенные при реконструк- ции или восстановлении	-	
3.3	Шпунтовая стенка - материал - тип шпунтовых свай  - отметка низа свай, м	Стальной шпунт Ст3 Ларсен V  <u>Участок №1</u>   <u>Участок №2</u> Минус 18,0   От минус 8,0 до минус 18,0	1
3.4	Экранированный ряд свай - материал - сечение свай, мм - количество продольных рядов - продольный шаг, м - отметка голов свай, м - отметка низа свай, м	Шпунт «Ларсен V», сваренный в короб Ст3 420x360  1 0,84 3,0 Минус 18,0	
3.5	Разгрузочная платформа - материал  - размеры, м - отметка установки, м	Железобетон Бетон 25,5 (М300), Мрз.150, В4 3,13x25,18x0,4 3,0	

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл

Лит. Изм. № докум. Подп. Дата

Оценка воздействия на окружающую среду

Лист

513

1	2	3	4
3.6	Анкерные тяги Материал Диаметр, мм Шаг, м Отметка установки, м: на стенке/ на опоре	Круглая сталь ВстЗсп 80 2,52 2,0/1,5	2
3.7	Анкерные опоры  - материал - высота, м - отметка низа, м	Анкерные плиты  Сталь ВСтЗ 2,2 Минус 0,4	
3.8	Верхнее строение Материал  Высота стенки, м Ширина, м	Монолитный железобетон Бетон В22,5 (БГТ300), F300, W8 <u>Участок №1</u>   <u>Участок №2</u> 1,5   1,5 1,3-1,7   1,1	3
3.9	Грунт засыпки	Скальный грунт φ=35°	
3.10	Покрытие территории	Сборно-монолитный желе- зобетон, камень со щебнем	

## Примечание:

1. Глубина погружения шпунта на участке №2 переменная. Шпунт забит до отметок минус 8,0м, минус 9,0м, минус 10,0м, минус 11,0м и минус 18,0м (по проекту). Открылок участка №2 имеет конструкцию аналогичную основному участку, за исключением отметки низа шпунта, которая на открылке равна минус 5,3м. Месторасположение участков с разной глубиной забивки шпунта приведено на листе 3 графической части отчета.
2. Длина анкерных тяг на участке №1 равна 23,5м, на участке №2 – 20,4м.
3. Вдоль участка №1 с шагом ~5,7м смонтированы пилоны под отбойные устройства высотой ~3,7м, шириной ~2,6м.

Инва. № подлп	Подп. и дата	Взам. инв. №

Лит	Изм.	№ докум.	Подп.	Дата

## 4. ОБОРУДОВАНИЕ СООРУЖЕНИЯ

№ п/п	Наименование	Характеристика	№ примечания
1	2	3	4
4.1	Прикордонный крановый путь:		1
	- тип конструкции	Железобетонные балки коробчатого сечения, внутри отсыпан щебеночный балласт и уложены деревянные шпалы	2
	- тип балок	Ж.б. балки коробчатого сечения	
	- материал	Бетон В22.5(М300), Мрз. 150, W6	3
	- высота, м	0,65(0,9)	
	- ширина поверху, м	1,2	
	- ширина понизу, м	1,2	
	- толщина основания, м	0,4(0,25)	
	- ширина колеи, м	10.5	
	- тип рельса	Р 50	
4.2	Швартовные устройства Тип 1	ТСО-80	
	Количество, шт.	13	
	Расчетное усилие, тс	80	
4.3	Отбойные устройства		4
	Тип	Резиновый цилиндр диаметром 400мм, L=2,0м	
	Шаг, м	<u>Участок №1</u>   <u>Участок №2</u> ~ 3,6-9,4   ~ 2,6-5,9	
4.4	Колесоотбойный брус		
	Материал	Железобетон	
	Размеры, м	0.3x0.3(h)	
4.6	Водоснабжение	Имеется	5
4.7	Электроснабжение	8 электроколонок	

## Примечания:

1. Имеется на участке №1.
2. Основанием балки прикордонной нитки кранового пути служит

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл

Лит. Изм. № докум. Подп. Дата

- экранирующий ряд свай и плита разгрузочной платформы.
3. В скобках приведены значения для прикордонной балки
  4. На участке №1 установлено 9 кранцев в один ярус и 21 отбойное приспособление из кранцев, навешанных в два-три яруса. На участке №2 кранцы навешаны по надстройке в один ярус в количестве 24 штук. Всего, на момент обследования, на причале навешано 54 отбойных приспособления.
  5. На причале имеются каналы инженерных сетей, доступ к которым обеспечивает система люков.

Инв. № подлп	Подп. и дата	Взам. инв. №					Лист
Лит	Изм.	№ докум.	Подп.	Дата	Оценка воздействия на окружающую среду		

### 5. СИСТЕМА ИНСТРУМЕНТАЛЬНЫХ НАБЛЮДЕНИЙ ЗА ТЕХНИЧЕСКИМ СОСТОЯНИЕМ СООРУЖЕНИЯ

№ п/п	Наименование	Характеристика	№ примечания
1	2	3	4
5.1	Сеть пунктов геодезических наблюдений Год создания Характеристика и местоположение опорных геодезических пунктов План сети опорных геодезических пунктов Характеристика наблюдательных марок Год создания План сети наблюдательных марок Дата и результат наблюдений	Отсутствует	
5.2	Контрольно-измерительная аппаратура, заложенная в конструкцию Год создания План расположения Конструкция Дата и результат последних наблюдений	Отсутствует	

Инва. № подлп	Подп. и дата	Взам. инв. №
Лит	Изм.	№ докум.
	Подп.	Дата

## 6. ИСТОЧНИКИ ЗАПОЛНЕНИЯ ПАСПОРТА

№ п/п	Наименование	Место хранения
1	2	3
6.1	«Отчет об инженерно-геодезических и инженерно-гидрологических изысканиях». «СЕВВОСТТИСИЗ», 1988г., арх.№2915 дсп.	ОАО «ДНИИМФ»
6.2	«Технический отчет по инженерно-строительным изысканиям». «СЕВВОСТТИСИЗ», 1982г., арх.№2187 сп.	ОАО «ДНИИМФ»
6.3	«Общая пояснительная записка с основными технологическими и гидротехническими решениями базы лихтеровозов в порту Эгвекинот». ОАО «ДНИИМФ», 1984г., арх.№3469к-1.	ОАО «ДНИИМФ»
6.4	«Морской торговый порт Эгвекинот. Удлинение причала базы лихтеровозов. Расширение и реконструкция. Гидротехнические решения. Рабочая документация». ОАО «ДНИИМФ», 1987г., арх.3873-8 кн.1.	ОАО «ДНИИМФ»
6.5	«Контрольно-инспекторское обследование «Причала приема лихтеровозов» в порту Эгвекинот». ОАО «ДНИИМФ», 2013г. Арх. №8865.	ОАО «ДНИИМФ»
6.6	ГОСТ Р 54523 – 2011 «Портовые гидротехнические сооружения. Правила обследования и мониторинга технического состояния»	

Инва. № подлп	Подп. и дата	Взам. инв. №

Лит	Изм.	№ докум.	Подп.	Дата

## 7. ПЕРЕЧЕНЬ ГРАФИЧЕСКИХ МАТЕРИАЛОВ

№ п/п	Наименование	Масштаб	Страница паспорта
1	2	3	5
7.1	Общий вид (фото)	-	17-18
7.2	Ситуационный план	1: 25000	19
7.3	План. Фасад участка №1	1: 200	20
7.4	План. Фасад участка №2	1: 200	21
7.5	Поперечные разрезы 1-1, 2-2	1:200	22
7.6	План промеров глубин (Участок №1)	1:200	23
7.7	План промеров глубин (Участок №2)	1:200	24

Паспорт составил: инж. 1 категории



Мироненко А.А.

«09» октября 2013г.

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №					Лист
Лит.	Изм.	№ докум.	Подп.	Дата	Оценка воздействия на окружающую среду		

**8. ЛИСТ РЕГИСТРАЦИИ ТЕХНИЧЕСКОЙ ДОКУМЕНТАЦИИ  
ПОПОЛНЯЕМОЙ ЧАСТИ ПАСПОРТА**

№ документа	Наименование	Кол. листов	Стр.
1	2	3	4
1	Акт освидетельствования гидротехнического сооружения	4	4
2	Заключение о техническом состоянии сооружения от 20.09.2013г.	2	8
3	Свидетельство о годности сооружения к эксплуатации от 20.09.2013г.	1	10
4	Извещение №1 20.09.2013г.	2	11

Инд. № подлп	Подп. и дата	Взам. инв. №

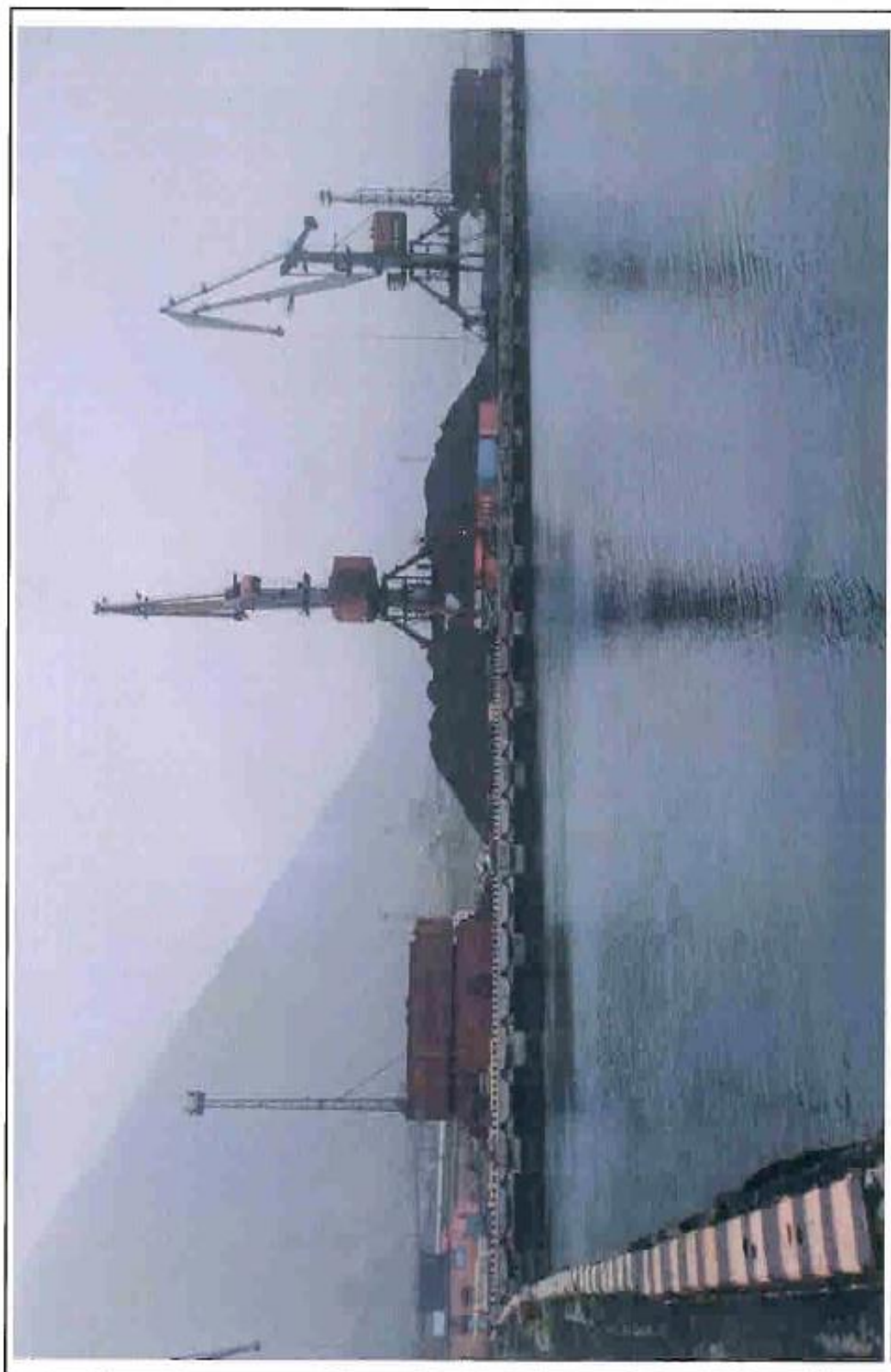
Лит	Изм.	№ докум.	Подп.	Дата

Оценка воздействия на окружающую среду

Лист  
520



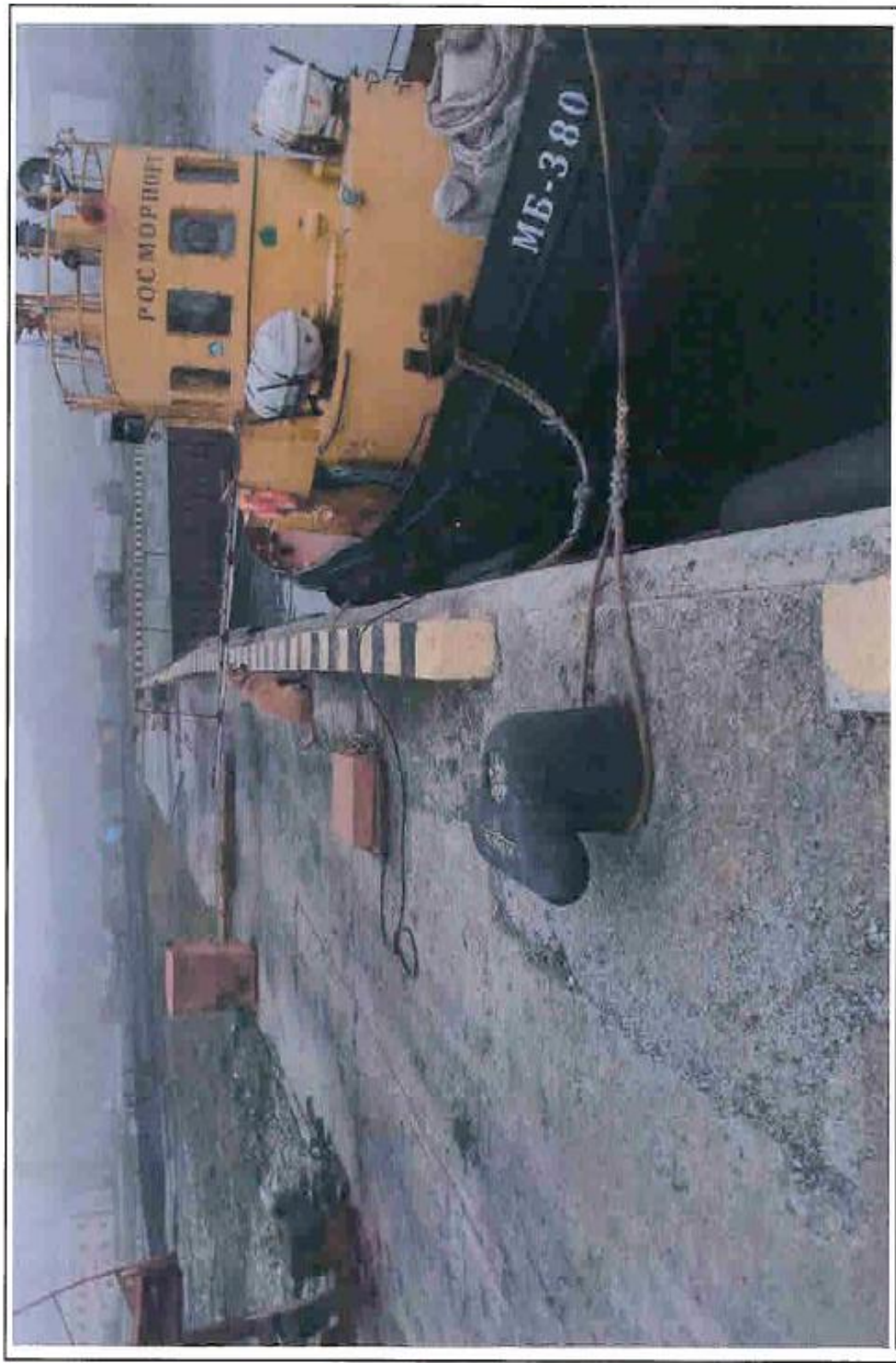
Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №



**Фото 1. Общий вид причала приема лихтеровозов, участок №1.**

Лит	Изм.	№ докум.	Подп.	Дата

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №



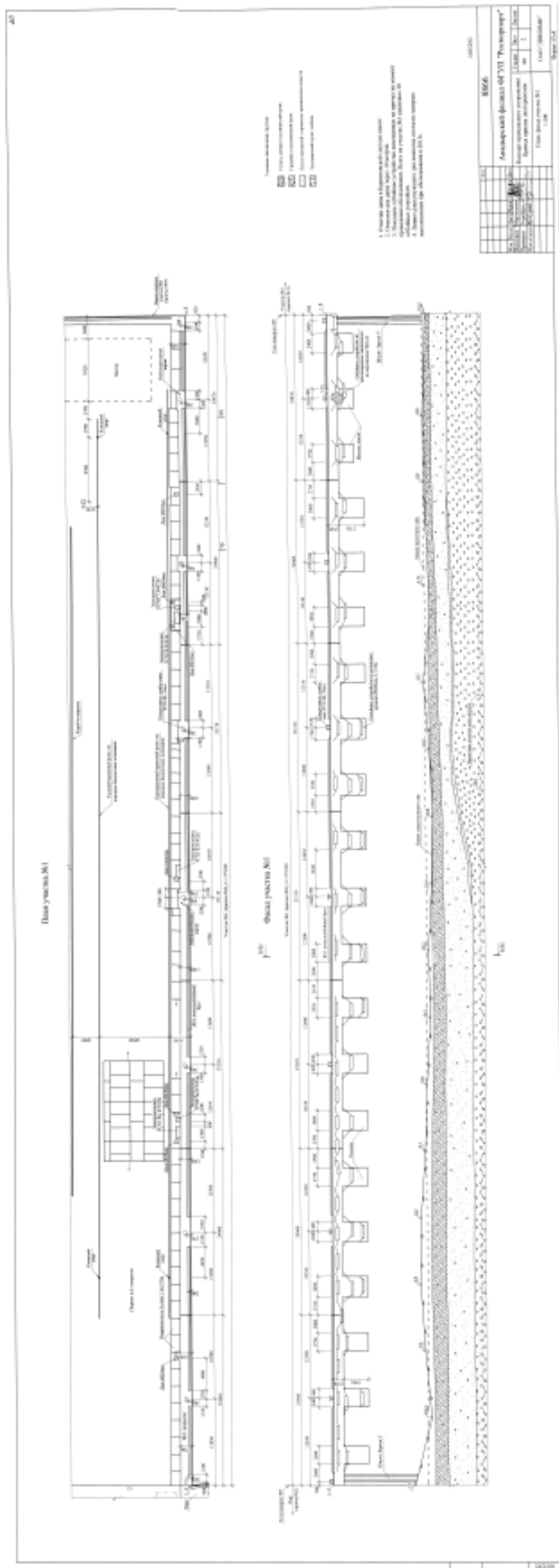
**Фото 2. Общий вид причала приема лихтеровозов, участок №2 с открылком.**

Лит.	Изм.	№ докум.	Подп.	Дата



Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №

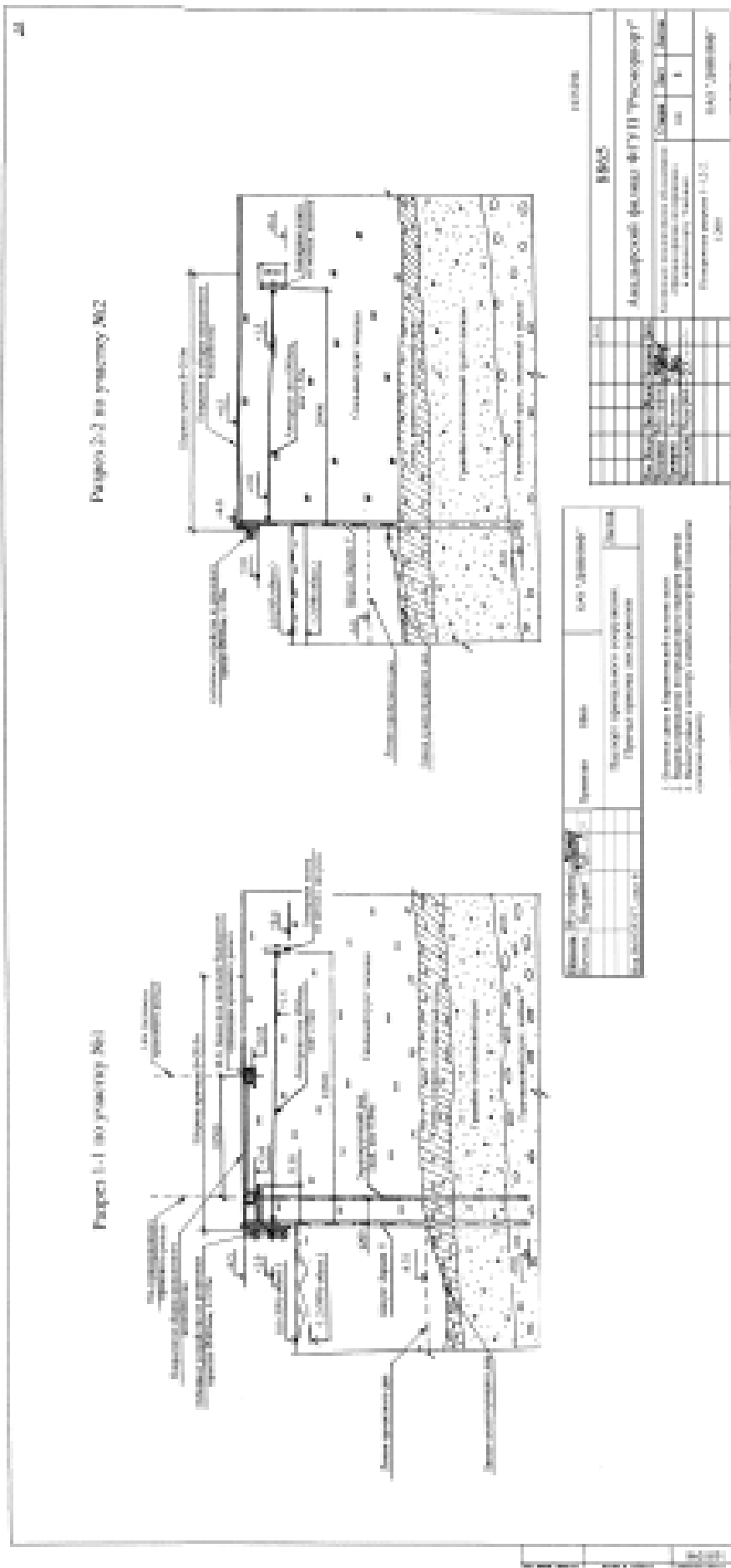
Лит.	Изм.	№ докум.	Подп.	Дата





Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №

Лит.	Изм.	№ докум.	Подп.	Дата



Имя	Фамилия	Проект	Дата	Свойство

1 - Уровень воды в скважине и в том слое, в котором она расположена (показан в виде горизонтальной линии).  
 2 - Направление и величина уклона поверхности скважины.

№	Итого	Итого	Итого	Итого

Итого: 1865

Актурский филиал ФГУП "Росгеофиз"

Состав: [Имя] [Имя] [Имя]

Проверено: [Имя]

Проверено: [Имя]

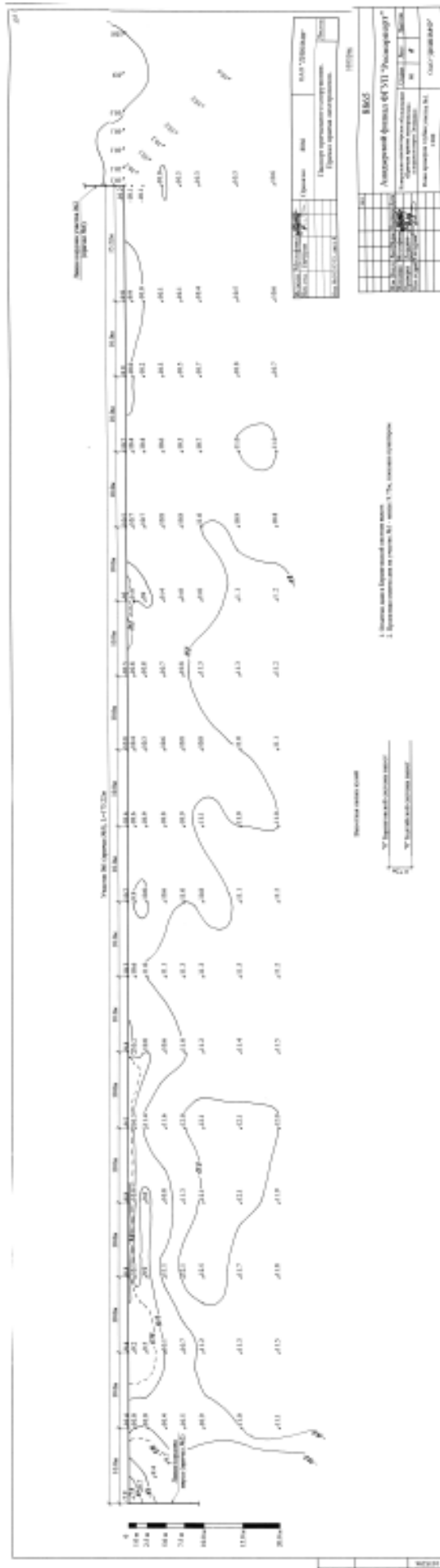
Проверено: [Имя]

1:200

Итого: 1865

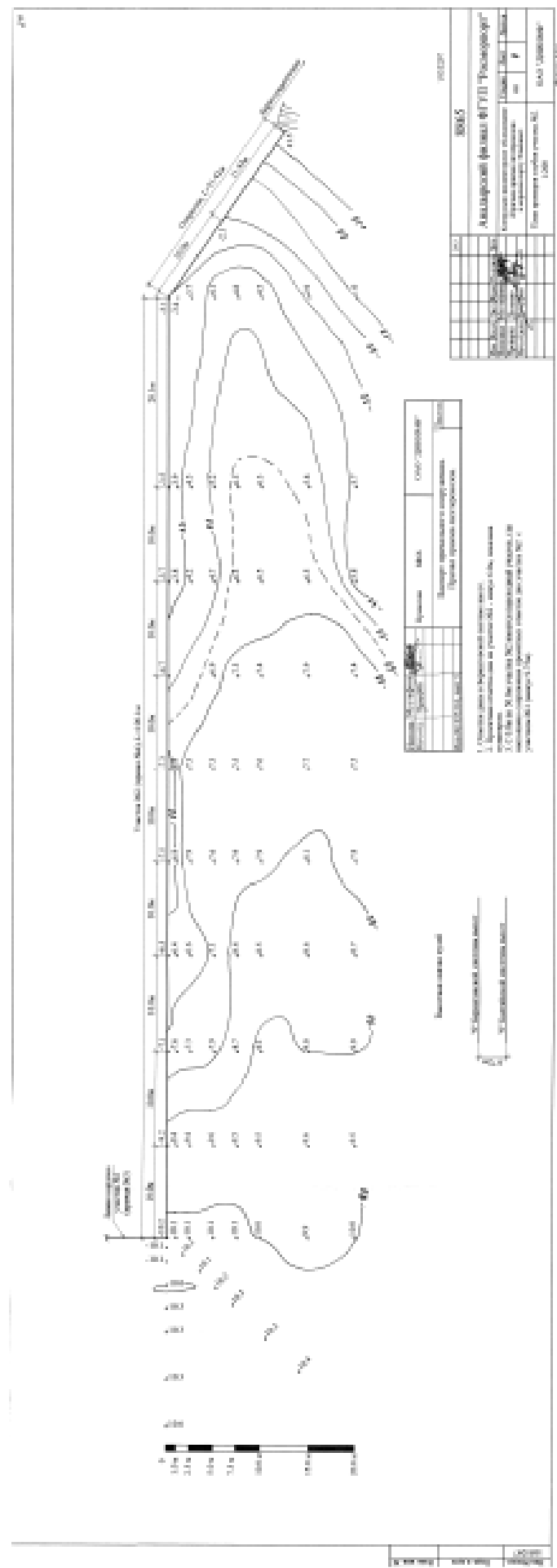
Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №

Лит.	Изм.	№ докум.	Подп.	Дата



Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №

Лит.	Изм.	№ докум.	Подп.	Дата





Министерство транспорта Российской Федерации  
Федеральное агентство морского и речного транспорта

Федеральное государственное унитарное предприятие  
ФГУП «Росморпорт»

Порт: Морской порт Эгвекино

**ПАСПОРТ**

причального сооружения

Причал приема лихтеровозов

Том 2

Пополняемая часть

Дата составления: 09 октября 2013г.

Согласовано: .

Директор  
Анадырского филиала  
ФГУП «Росморпорт»  
Ватаженко А. И.

Первый заместитель  
генерального директора  
ОАО «ДНИИМФ»  
Ксионжер Е. Н.



«    » \_\_\_\_\_ 2013г.

\_\_\_\_\_ 2013г.

ОАО «ДНИИМФ»

Инва. № подлп	Подп. и дата	Взам. инв. №

Лит	Изм.	№ докум.	Подп.	Дата

### СОСТАВ ПАСПОРТА

Номер тома	Наименование	Арх.№	Примечание
Том 1	Основная часть	8866-1	
Том 2	Пополняемая часть	8866-2	

Инв. № подлп	Подп. и дата	Взам. инв. №						Лист
Лит	Изм.	№ докум.	Подп.	Дата	Оценка воздействия на окружающую среду			

## СОДЕРЖАНИЕ

1. Акт освидетельствования гидротехнического сооружения	Стр. 4
2. Заключение о техническом состоянии сооружения от 20.09.2013г	8
3. Свидетельство о годности сооружения к эксплуатации от 20.09.2013г.	10
4. Извещение №1 об изменении режима эксплуатации и необходимости проведения ремонтных работ от 20.09.2013г.	11

Инв. № подлп	Подп. и дата	Взам. инв. №					Лист
Лит	Изм.	№ докум.	Подп.	Дата	Оценка воздействия на окружающую среду		

УТВЕРЖДАЮ

4



**АКТ**

**освидетельствования гидротехнического сооружения**

Морской порт: порт Эгвекино, акватория бухты Эгвекино  
 Организация заказчик: Анадырский филиал ФГУП «Росморпорт»  
 Гидротехническое сооружение: Причал приёма лихтеровозов

Инспектор: Горобец В.В. ОАО «ДНИИМФ»,  
 действуя на основании договора №012/2013/159-13 от 31.05.2013г, в период с 27.07.2013г.  
 по 05.08.2013г. провел освидетельствование вышеуказанного гидротехнического сооруже-  
 ния, состоящего на балансе Анадырского филиала ФГУП «Росморпорт», о чем составлен  
 настоящий акт.

**1. Общая характеристика сооружения**

Назначение: на участке №1 – перегрузочные операции; на участке №2 - для судов портоф-  
лота и местных перевозок

Категория нагрузок: участок №1 – I категории; участок №2 – III категории

Длина: участок №1 – 175,22м; участок №2 – 100,1м и открылок 21,42м.

Проектная глубина (от 98%-обесп.): участок №1 – 8,55м; участок №2 – 4,8м

Отметка кордона (Беринговская система высот): по проекту – +4,50м, фактические – от  
+4,47м до +4,54м

Конструктивные особенности: участок №1 - заанкеренный больверк из металлического  
шпунта типа Ларсен V с экранирующим рядом шпунтовых свай и железобетонной над-  
стройкой; участок №2 - заанкеренный больверк из металлического шпунта типа Ларсен V и  
железобетонной надстройкой

Год постройки: 1991

Генпроектировщик: «Дальморниипроект»

Генподрядчик: трест «СМУ Нагаевское»

Класс сооружения: III

Взам. инв. №
Подп. и дата
Инв. № подл

Лит	Изм.	№ докум.	Подп.	Дата

Данные приведены из паспорта сооружения (ОАО «ДНИИМФ», 2008г.) и обследования (ОАО «ДНИИМФ», 2013г.)

## 2. Проверка технической документации

Состав, порядок и форма технической документации соответствует требованиям ГОСТ Р 54523 – 2011:

- проектная документация имеется в полном объеме;
- исполнительная документация имеется в полном объеме;
- имеется журнал технического надзора за состоянием и режимом эксплуатации сооружений;
- имеется паспорт причального сооружения;
- имеются отчеты о предыдущих обследованиях.

## 3. Результаты предыдущих освидетельствований сооружения

**3.1. Предыдущие освидетельствования (первичные, очередные, внеочередные) проведены:** в 1992г., 1995г., 1999г. –Провиденческая группа ДВБАСУ, в 2003г., 2008г. - ОАО «ДНИИМФ».

**Результаты предыдущих освидетельствований зафиксированы в паспорте сооружения:** Заключение, Свидетельство, Извещение от 18 августа 2008г.

**3.2. Заключение последнего освидетельствования (2008г.) содержит следующие выводы:**

Техническое состояние сооружения следует признать: **работоспособным.**

Основные дефекты:

- нарушение грунтонепроницаемости причальной стенки (незаделанные монтажные отверстия, зазор на стыке двух стенок, расхождение замковых соединений шпунта, утечка грунта с торцевой части открылка на стыке с берегоукреплением);
- две анкерные тяги не натянуты;
- повреждения бетона надстройки и колесоотбойного бруса на участке №1;
- отсутствие 9 штук резиновых кранцев и дефекты резины 7 кранцев;
- дефекты покрытия (разрушение бетона, просадки, провал, понижение территории на 0,5м) и разрушение плит перекрытия каналов промпроводок, местами сквозные;
- наличие на участке №1 зоны с превышением фактических отметок дна над проектной отметкой на высоту до 1,45м.

Было рекомендовано:

**Произвести следующие ремонтные работы:**

- восстановить грунтонепроницаемость причальной стенки (заделать незаделанные монтажные отверстия и дефекты стенки на стыке участка №1 с пирсом, на 70,1м участка №2 и на стыке открылка с берегоукреплением;
- закрепить анкерные тяги на 166,0м и 174,0м участка №1 для обеспечения плотного контакта тяг со шпунтовой стенкой;

Инва. № подлп	Подп. и дата	Взам. инв. №

Лит	Изм.	№ докум.	Подп.	Дата

- произвести текущий ремонт надстройки и колесоотбойного бруса на участке №1;
- восстановить дефектные отбойные устройства;
- произвести ремонт покрытия и плит перекрытия каналов промпроводок в местах их разрушения;
- на участке с 15,0м по 60,0м участка №1 необходимо выполнить подчистку дна до проектной отметки.

**3.3. Согласно имеющимся документам приняты следующие меры по устранению дефектов:** частичный ремонт надстройки, колесоотбойного бруса и плит перекрытия каналов промпроводок.

**3.4. Настоящим подтверждаю устранение следующих дефектов,** выявленных предыдущим освидетельствованием: произведен частичный ремонт надстройки, колесоотбойного бруса и плит перекрытия каналов промпроводок.

**3.5. За время после предыдущего освидетельствования выполнены следующие контрольные операции:** регулярные осмотры документально зафиксированы в Журнале технического надзора за состоянием и режимом эксплуатации сооружений.

**3.6. Согласно этим документам за указанный период выявлены следующие значительные и критические дефекты:** дефектов не выявлено.

**Приняты следующие меры по их устранению:** меры не предпринимались.

**4. Перечень воздействий, превышающих нормативные нагрузки:** превышений воздействий Заказчиком не фиксировалось.

**5. По результатам проверки документации и технического осмотра сооружения установлено следующее:**

Определено техническое состояние сооружения и его конструктивных элементов, предоставленное в прилагаемом Заключении (приложение 3).

Техническая эксплуатация сооружения **не соответствует** установленным требованиям, включающим в себя техническое обслуживание сооружения и его ремонт.

**Причины не соответствия:** основные ремонтные работы не выполнены.

#### **6. Заключение**

По результатам проведенного освидетельствования, **Причал приёма лихтеровозов**, расположенный в морском порту Эгвекинот, признан **годным к эксплуатации**, что подтверждается прилагаемым Свидетельством (приложение 1).

Выявленные дефекты и нарушения правил технической эксплуатации сооружения предлагается устранить, руководствуясь прилагаемым Извещением (приложение 2).

Инва. № подлп	Подп. и дата	Взам. инв. №

Лит	Изм.	№ докум.	Подп.	Дата

**Приложения:**

1. Свидетельство о годности сооружения к эксплуатации от 20 сентября 2013г.;
2. Извещение №1 от 20 сентября 2013г.;
3. Заключение о техническом состоянии сооружения от 20 сентября 2013г.

Проверку произвел:

Инспектор:



Горобец В.В.

Инв. № подлп	Подп. и дата	Взам. инв. №					Лист
Лит	Изм.	№ докум.	Подп.	Дата	Оценка воздействия на окружающую среду		

## ЗАКЛЮЧЕНИЕ О ТЕХНИЧЕСКОМ СОСТОЯНИИ СООРУЖЕНИЯ

### Причал приема лихтеровозов морского порта Эгвекинот

по результатам освидетельствования, произведенного в период с 27.07.2013г. по 05.08.2013г. ОАО «ДНИИМФ», установлены следующие характеристики технического состояния сооружения

Наименование элемента, конструкции	Техническое состояние	
	Характер и количество значительных и критических дефектов	Износ %
1	2	3
Шпунтовая стенка	<p><b>Работоспособное.</b></p> <p>Общий коррозионный износ стенок составляет 11,7%. Максимальная коррозия достигает 43,3% от первоначальной толщины шпунта.</p> <p>Уклон стенок превышает допуск на величину до 3,3% (допуск – 2,5%).</p> <p>В районе 50м участка №2 низ шпунта выступает за линию кордона на величину до 13см.</p> <p>Грунтонепроницаемость стенки нарушена: имеются незаделанные монтажные отверстия, в районе которых за стенкой образовались пазухи глуб. до 0,4м; на 70,1м участка №2 (расхождение замковых соединений шпунта, щель шириной до 13см) и на стыке участка №1 с пирсом в зазоры, имеющиеся между шпунтом, виден камень засыпки; не обеспечена грунтонепроницаемость на стыке открьлка участка №2 с берегоукреплением (провал на территории глубиной до 3,5м).</p>	20
Анкерная тяга	<p><b>Работоспособное.</b></p> <p>На 174,0м участка №1 на тяге отсутствует крепежная гайка. На 166,0м участка №1 натяжение тяги ослаблено. На 30,0м участка №2 отсутствуют гайка и болт распределительного пояса.</p>	23
Надстройка	<p><b>Работоспособное.</b></p> <p>Трещины, локальные и площадные разрушения бетона с обнажением арматуры глубиной до 0,25м.</p>	18

Инва. № подлп	Подп. и дата	Взам. инв. №

Лит	Изм.	№ докум.	Подп.	Дата



1	2	3
Колесоотбойный брус	<b>Работоспособное.</b> Трещина, сколы и локальные разрушения бетона с обнажением арматуры глубиной до 0,15м.	5
Швартовные тумбы	<b>Работоспособное.</b>	10
Отбойные устройства	<b>Работоспособное.</b> На участке №1 устройства в количестве 12 штук отсутствуют, у 13 отбойных приспособлений отсутствуют нижние кранцы. 5 резиновых кранцев имеет дефекты в виде разрывов резины длиной до 0,9м.	26
Покрытие территории	<b>Работоспособное.</b> Покрытие частично разрушено, имеются просадки глубиной до 0,2м, на отдельных участках отсутствует. Плиты канала промпроводок местами имеют локальные сквозные разрушения. В начале открылка, у надстройки, имеется понижение территории на глуб. до 0,5м. В конце открылка, у надстройки, имеется провал глуб. до 3,5м.	19
Дно у причала	На 0-8м и 15-55м участка №1, в 0,5-3,0-метровой зоне у кордона, превышение фактических отметок дна над проектной отметкой достигает 0,95м (на углу, в начале причала – до 2,35м). На 55-100,1м участка №2, в 1-30-метровой зоне у кордона, превышение фактических отметок дна над проектной отметкой достигает 2,9м (на стыке с открылком). Посторонние предметы, возвышающиеся над дном на высоту до 1,2м.	
Сооружение в целом	Расчетный физический износ	21
Заключение о техническом состоянии сооружения	<b>Работоспособное, при ограничениях согласно извещению №1 от 20 сентября 2013г.</b>	

Организация - контролер: **ОАО «ДНИИМФ»**

Инспектор:



**Горобец В.В.**

Дата **"20" сентября 2013г.**

Взам. инв. №  
Подп. и дата  
Инв. № подл.

Лит. Изм. № докум. Подп. Дата

## СВИДЕТЕЛЬСТВО О ГОДНОСТИ СООРУЖЕНИЯ К ЭКСПЛУАТАЦИИ

1. Местоположение Морской порт Эгвекино́т, акватория бухты Эгвекино́т
2. Наименование сооружения Причал приема лихтеровозов
3. Дата освидетельствования июль-август 2013г.
4. Сооружение признано годным к эксплуатации на срок пять лет с последующим освидетельствованием в августе 2018г.
5. Режим эксплуатации сооружения с 2013г. по 2018г.  
в соответствии с извещением №1 от 20 сентября 2013г.  
**Причины изменения режима эксплуатации:**  
Превышение фактических отметок дна над проектной отметкой на высоту до 0,95м (у кордона) вдоль причального фронта;
6. Наименование организации, выполнившей освидетельствование  
Открытое акционерное общество Дальневосточный научно-исследовательский, проектно-изыскательский и конструкторско-технологический институт морского флота ОАО «ДНИИМФ»

Главный инженер  
ОАО «ДНИИМФ»



Волгин А.А.

Инспектор



Горобец В.В.

“20” сентября 2013г.

Инв. № подлп	Подп. и дата	Взам. инв. №					Лист 538
Лит	Изм.	№ докум.	Подп.	Дата	Оценка воздействия на окружающую среду		

**Извещение №1 от 20 сентября 2013г.  
об изменении режима эксплуатации  
и необходимости выполнения ремонтных работ**

По результатам освидетельствования, выполненного в июле-августе 2013г. ОАО «ДНИИМФ»,

сооружение: Причал приема лихтеровозов морского порта Эгвекинот признан годным к эксплуатации при условии изменения режима эксплуатации, требуется выполнение ремонтных работ

**в связи с** нарушением грунтонепроницаемости шпунтовой стенки (незаделанные монтажные отверстия, зазор на стыке двух стенок, расхождение замковых соединений шпунта, утечка грунта с торцевой стороны открылка на стыке с берегоукреплением); наличием дефектов у двух анкерных тяг (тяги не натянуты); локальными дефектами бетона надстройки и колесоотбойного бруса; отсутствием 25 резиновых кранцев и дефектами резины у 5 кранцев; дефектами покрытия (разрушение бетона, просадки, понижение территории на 0,5м) и локальными сквозными разрушениями плит перекрытия каналов промпроводок; наличием на дне посторонних предметов; превышением фактических отметок дна над проектными отметками.

**Предлагается в срок до 2018 года:**

**Назначить следующий режим эксплуатации:** эксплуатировать причал с соблюдением следующего требования: швартовку судов к причальной стенке осуществлять с осадкой, соответствующей промерам глубин на акватории у сооружения (но не более осадки, приведенной в паспорте).

**Произвести следующие ремонтные работы:**

- восстановить грунтонепроницаемость причальной стенки (заделать монтажные отверстия и дефекты стенки на стыке участка №1 с пирсом, на 70,1м участка №2);
- досыпать территорию и восстановить участок берегоукрепления на стыке открылка с берегоукреплением;

Взам. инв. №
Подп. и дата
Инв. № подл

Лит	Изм.	№ докум.	Подп.	Дата
-----	------	----------	-------	------

- закрепить анкерные тяги на 166,0м и 174,0м участка №1 для обеспечения плотного контакта тяг со шпунтовой стенкой;
- произвести текущий ремонт надстройки и колесоотбойного бруса;
- навесить недостающие и отремонтировать дефектные резиновые кранцы на участке №1;
- произвести ремонт покрытия;
- при необходимости, произвести подчистку дна до проектной отметки;
- убрать со дна посторонние предметы.

Рекомендуется производить ежегодные промеры глубин в 10-метровой зоне у кордона участка №1 и, при увеличении глубины размыва дна более чем на 0,5м, произвести отсыпку отпорной призмы, в 10-метровой зоне у кордона, до проектной отметки.

Рекомендуется установить на причале наблюдательные марки, а на прилегающей территории опорные знаки геодезической сети и вести регулярные наблюдения за возможными деформациями сооружения в период эксплуатации.

Главный инженер  
ОАО «ДНИИМФ»



**Волгин А.А.**

Инспектор



**Горобец В.В.**

Извещение направлено: Анадырский филиал ФГУП «Росморпорт»

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл

Лит	Изм.	№ докум.	Подп.	Дата